

## キーをなくしたときは

キーナンバープレートに打刻されたキーナンバーと残りのメカニカルキーから、トヨタ販売店でトヨタ純正品の新しいキーを作ることができます。

キーナンバープレートは車の中以外の安全な場所（財布の中など）に保管してください。



注意

### ■ 電子キーを紛失したとき

電子キーを紛失した状態で放置すると、盗難の危険性が極めて高くなります。車両に付属している残りの電子キーをすべてお持ちのうえ、ただちにトヨタ販売店にご相談ください。

## 電子キーが正常に働かないときは

電子キーと車両間の通信がさまたげられたり（→P.120）、電子キーの電池が切れたときは、スマートエントリー&スタートシステムとワイヤレスリモコンが使用できなくなります。このような場合、次の手順でドアを開けたり、エンジンを始動したりすることができます。



知識

### ■ 電子キーが正常に働かないとき

- 車両カスタマイズ機能でスマートエントリー&スタートシステムの設定を確認し、非作動になっている場合には、作動可能に設定変更してください。（→P.457）
- 電子キーが節電モードに設定されていないことを確認してください。設定されている場合は解除してください。（→P.120）



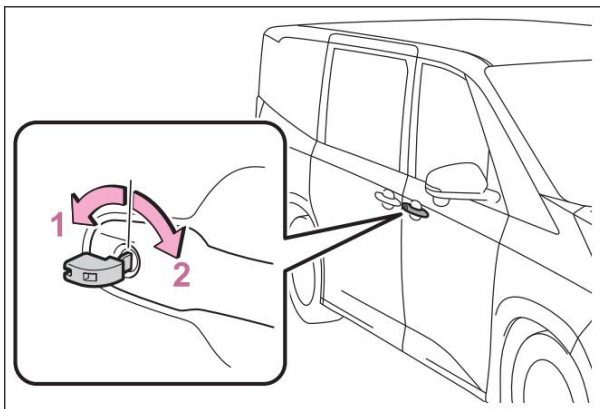
注意

### ■ スマートエントリー&スタートシステムの故障などで販売店に車両を持っていくとき

車両に付属しているすべての電子キーをお持ちください。

### ドアを施錠・解錠するには

メカニカルキー（→P.88）を使って次の操作ができます。（運転席ドアのみ）

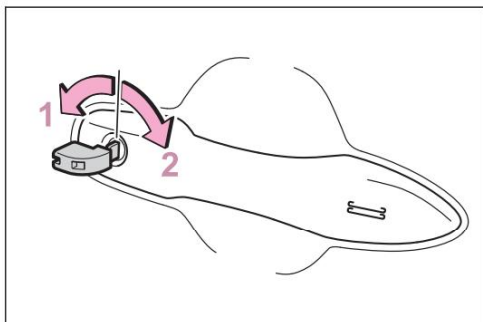


- 1 全ドア解錠
- 2 全ドア施錠



知識

### ■キー連動機能



- 1 ドアガラスが開く（まわし続ける）※
- 2 ドアガラスが閉まる（まわし続ける）※

※ トヨタ販売店での設定変更が必要です。



警告

### ■メカニカルキーを使ってドアガラスを操作するとき

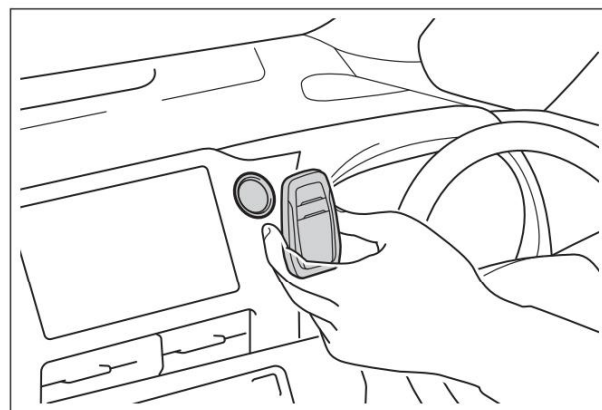
ドアガラスに人が挟まれるおそれがないことを確認してから操作してください。またお子さまには、メカニカルキーによる操作をさせないでください。お子さまや他の人がドアガラスに挟まれたり巻き込まれたりするおそれがあります。


### エンジンを開始するには

- 1 シフトレバーがPの状態ブレーキペダルを踏む
- 2 図のように、電子キーのスイッチを表に向けた状態で、エンジンスイッチにふれる

電子キーを認識するとブザーが鳴り、ONへ切りかわります。

車両カスタマイズ機能でスマートエントリー&スタートシステムの設定が非作動になっているときは、ACCへ切りかわります。



- 3 ブレーキペダルをしっかりと踏み込んで、マルチインフォメーションディスプレイに  とメッセージが表示されていることを確認する
- 4 エンジンスイッチを短く確実に押す

処置をしても作動しないときは、トヨタ販売店にご連絡ください。



知識

### ■エンジンの停止方法

通常のエンジンの停止方法と同様に、シフトレバーをPにし、パーキングブレーキをかけてエンジンスイッチを押します。

### ■ 電子キーの電池交換

ここで説明しているエンジンの始動方法は一時的な処置です。電池が切れたときは、ただちに電池の交換をおすすめします。(→P.393)

### ■ エンジンスイッチのモードの切りかえ

エンジン始動方法の手順 **3** で、ブレーキペダルから足を離してエンジンスイッチを押すと、エンジンが始動せず、スイッチを押すごとにモードが切りかわります。(→P.169)

## バッテリーがあがったときは

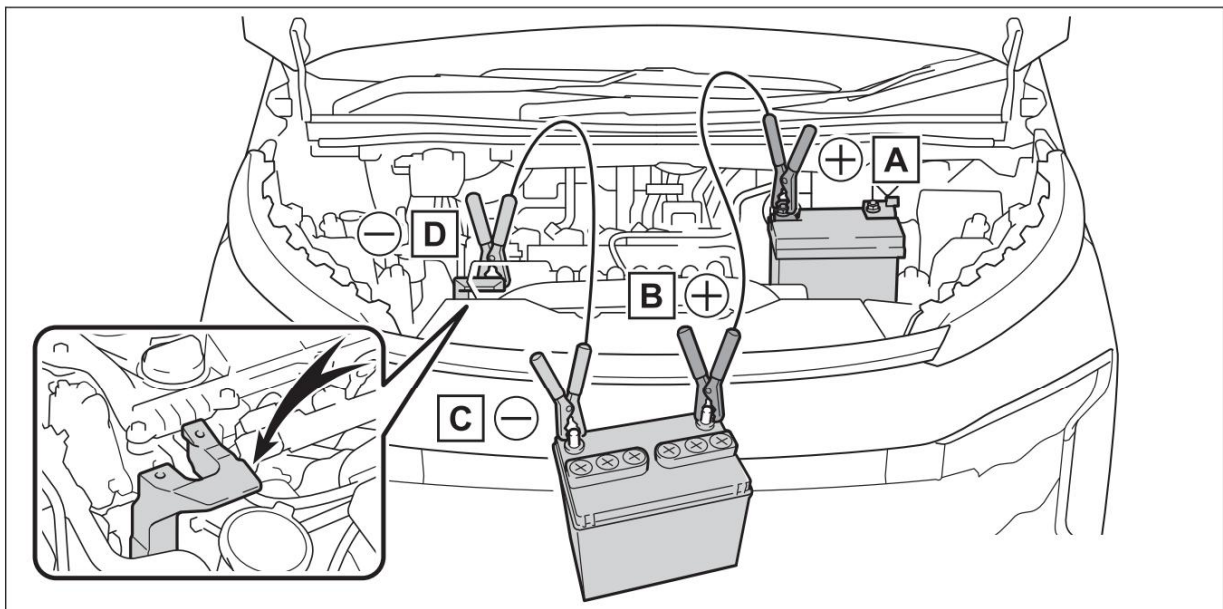
バッテリーがあがった場合、次の手順でエンジンを始動することができます。

### エンジンを再始動するには

ブースターケーブルと 12V のバッテリー付き救援車があれば、次の手順に従って、エンジンを始動させることができます。

**1** ボンネットを開ける  
(→P.384)

**2** 赤色のブースターケーブルを自車のバッテリーの+端子**A**につなぎ、もう一方の端を救援車のバッテリーの+端子**B**につなぐ。その後、黒色のブースターケーブルを救援車のバッテリーの-端子**C**につなぎ、もう一方の端を未塗装の金属部**D**につなぐ。



**A** バッテリーの+端子 (自車)

**B** バッテリーの+端子 (救援車)

**C** バッテリーの-端子 (救援車)