

各シートのスライド量・リクライニング量を教えて。

こちらの表をご覧ください。

座席	シートの種類	スライド量	リクライニング量					
			ニュートラル位置から前方に		ニュートラル位置 *1 (垂直から後方に)	ニュートラル位置から後方に		
			ピッチ (○度×△段)			ピッチ (○度×△段)		
フロントシート	運転席	8ウェイパワーシート	約 240mm	10度 (垂直から後方に9度)	無段階	19度	42度 (垂直から後方に61度)	無段階
		6ウェイマニュアルシート	約 240mm	10度 (垂直から後方に9度)	2度×5段	19度	42度 (垂直から後方に61度)	2度×21段
	助手席	4ウェイパワーシート	約 240mm	10度 (垂直から後方に9度)	無段階	19度	42度 (垂直から後方に61度)	無段階
		4ウェイマニュアルシート	約 240mm	10度 (垂直から後方に9度)	2度×5段	19度	42度 (垂直から後方に61度)	2度×21段
リヤシート	左右席	6:4分割 可倒式シート (リクライニング機構付)	(スライドしません)	(前方にリクライニングしません) *2		26度 *3	6度 (垂直から後方に32度)	6度×1段
	中央席		(スライドしません)	(前方にリクライニングしません) *2		22度 *3	6度 (垂直から後方に28度)	6度×1段

■ 数値は参考値をご案内しております。車両の状態や測定方法などで異なりますので、目安としてご覧ください。

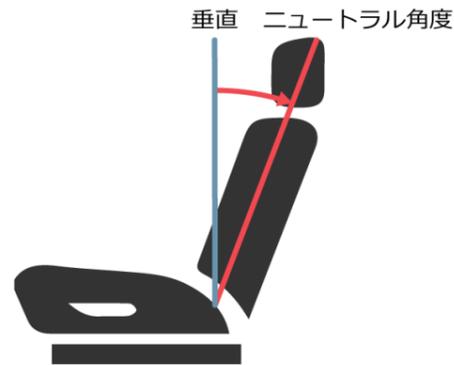
\*1 ニュートラル位置とは、そのクルマの設計上の基本角度で、背もたれが少し後ろに倒れている状態。【図A】

\*2 シートの背もたれをシート座面に当たるまで前側に倒すことはできます。ただし、リヤシートの背もたれと荷室がフラットになるという意味ではありません。

\*3 6:4分割可倒式シートですが、左右席・中央席でリクライニング ニュートラル角度が異なるのは、中央席は少し前に出ているためです。【図B】

【図A】

【図B】



<ガソリン・ハイブリッド車>



<プラグインハイブリッド車>

