

Q : 各シートのスライド量・リクライニング量、フロントシートは高さが調節できるか教えて。

こちらの表をご覧ください。

座席	シートの種類	スライド量	リクライニング量 (調整可能段数)	シート角度 (垂直から後方に○度の位置)		上下調整量	
				起こした状態 ～倒した状態	(参考) ニュートラル位置 *1		
		図A-①	図A-②	図A-③～④	図A	(図A ⑤+⑥)	
フロントシート	運転席	GR SPORT専用 スポーティシート (ヘッドレストセパレート型)	260mm	52度 (2度×26段)	11度～63度 *2	19度	60mm (30mm+30mm)
		ヘッドレストセパレート型 ヘッドレスト一体型					
		6ウェイパワーシート					
	助手席	GR SPORT専用 スポーティシート (ヘッドレストセパレート型)	260mm	52度 (2度×26段)	11度～63度 *2	19度	設定なし
		ヘッドレストセパレート型 ヘッドレスト一体型					
		運転席 助手席					
リヤシート *4	左右席	6:4分割可倒式シート	(スライドしません)	(リクライニングしません) *3	25度	-	
	中央席	6:4分割可倒式シート (アームレスト有り)			21度		
		6:4分割可倒式シート (アームレスト無し)			24度		

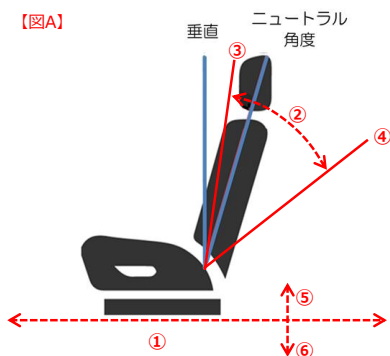
■ 数値は参考値をご案内しております。車両の状態や測定方法などで異なりますので、目安としてご覧ください。

*1 ニュートラル位置とは、そのクルマの設計上の基本角度です。

*2 シートを、図A-③の位置からさらに4度前方向へ倒すことはできます(固定はされません)。その際のシート角度は、垂直から後方に7度です。

*3 シートの背もたれをシート座面に当たるまで前側に倒すことはできます。ただし、リヤシートの背もたれと荷室がフラットになるという意味ではありません。

*4 6:4分割可倒式シートですが、左右席・中央席でリクライニング ニュートラル角度が異なるのは、中央席は少し前に出ているためです。【図B】



■ 写真はZ (2WD) です。