

電子キーが正常に働かないときは

電子キーと車両間の通信がさまたげられたり (→P.89)、電子キーの電池が切れたときは、スマートエントリー&スタートシステムとワイヤレスリモコンが使用できなくなります。このような場合、次の手順でドアを開けたり、エンジンを始動したりすることができます。

知識

■ 電子キーが正常に働かないときは

- 車両カスタマイズ機能でスマートエントリー&スタートシステムの設定を確認し、非作動になっている場合には、作動可能に設定変更してください。(→P.321)
- 電子キーが節電モードに設定されていないことを確認してください。設定されている場合は解除してください。(→P.89)

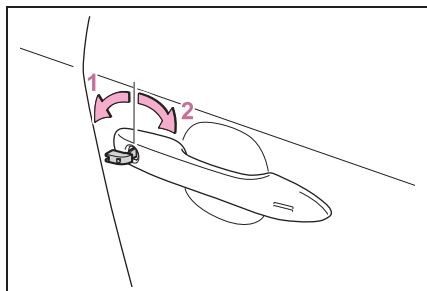
注意

- スマートエントリー&スタートシステムの故障などで販売店に車両を持っていくとき

車両に付属しているすべての電子キーをお持ちください。

ドアの施錠・解錠

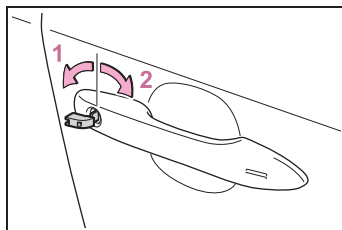
メカニカルキー (→P.80) を使って次の操作ができます。



- 1 全ドア解錠
- 2 全ドア施錠

知識

■ キー連動機能



- 1 ドアガラスが開く (まわし続ける) *
- 2 ドアガラスが閉まる (まわし続ける) *

* トヨタ販売店ででの設定が必要です。

警告

- メカニカルキーを使ってドアガラスを操作するとき

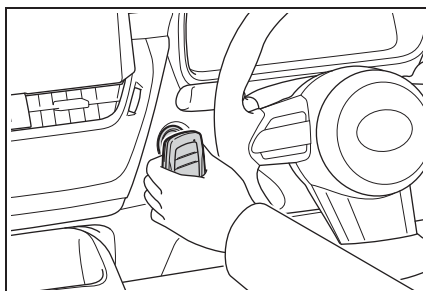
ドアガラスに人が挟まれるおそれがないことを確認してから操作してください。またお子さまには、メカニカルキーによる操作をさせないでください。お子さまや他の人がドアガラスに挟まれたり巻き込まれたりするおそれがあります。


エンジン始動の方法

- 1 シフトレバーがNの状態クラッチペダルを踏む
- 2 電子キーのトヨタエンブレム面で、エンジンスイッチにふれる

電子キーを認識するとブザーが鳴り、ONへ切りかわります。

車両カスタマイズ機能でスマートエントリー&スタートシステムの設定が非作動になっているときは、ACCへ切りかわります。



- 3 クラッチペダルをしっかりと踏み込んで、マルチインフォメーションディスプレイにが表示されていることを確認する
- 4 エンジンスイッチを短く確実に押す

処置をしても作動しないときは、トヨタ販売店にご連絡ください。

知識

■ エンジンの停止方法

通常のエンジンの停止方法と同様に、パーキングブレーキをかけ、シフトレバーをNにしてエンジンスイッチを押します。

■ 電池交換について

ここで説明しているエンジンの始動方法は一時的な処置です。電池が切れたとき

は、ただちに電池の交換をおすすめします。(→P.265)

■ モードの切りかえ

エンジン始動方法の手順3で、クラッチペダルから足を離してエンジンスイッチを押すと、エンジンが始動せず、スイッチを押すごとにモードが切りかわります。(→P.117)