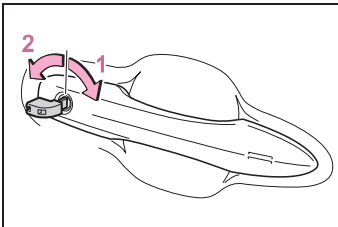


- 1 全ドア施錠
- 2 全ドア解錠

知識

■キー連動機能



- 1 ドアガラスが閉まる（まわし続ける）※
- 2 ドアガラスが開く（まわし続ける）※

※ トヨタ販売店での設定が必要です。

警告

■メカニカルキーを使ってドアガラスを操作するとき

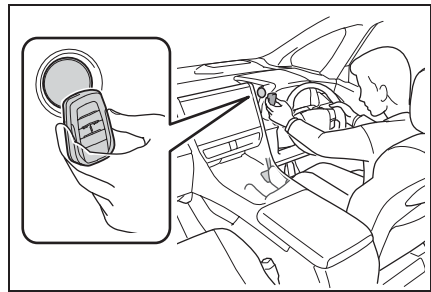
ドアガラスに人が挟まれるおそれがないことを確認してから操作してください。またお子さまには、メカニカルキーによる操作をさせないでください。お子さまや他の人がドアガラスに挟まれたり巻き込まれたりするおそれがあります。

エンジンを始動するには

- 1 シフトレバーがPの状態ブレーキペダルを踏む
- 2 図のように、スイッチが付いている側を表にして、電子キーでエンジンスイッチにふれる

電子キーを認識するとブザーが鳴り、ONへ切りかわります。

カスタマイズ機能でスマートエントリー&スタートシステムの設定が非作動になっているときは、ACCへ切りかわります。



- 3 ブレーキペダルをしっかりと踏み込んで、マルチインフォメーションディスプレイにWi-Fiとメッセージが表示されていることを確認する
- 4 エンジンスイッチを短く確実に押し

処置をしても作動しないときは、トヨタ販売店にご連絡ください。

知識

■エンジンの停止方法

通常のエンジンの停止方法と同様に、パーキングブレーキをかけ、シフトレバーをPにしてエンジンスイッチを押します。

■ 電子キーの電池交換

ここで説明しているエンジンの始動方法は一時的な処置です。電池が切れたときは、ただちに電池の交換をおすすめします。(→P.428)

■ オートアラームについて

メカニカルキーで施錠した場合、オートアラームが設定されません。なお、オートアラーム設定中にメカニカルキーで解錠すると、警報が鳴りますのでご注意ください。(→P.61)

■ エンジンスイッチのモードの切りかえ

エンジン始動方法の手順**3**で、ブレーキペダルから足を離してエンジンスイッチを押すとエンジンが始動せず、スイッチを押すごとにモードが切りかわります。(→P.175)

バッテリーがあがったときは

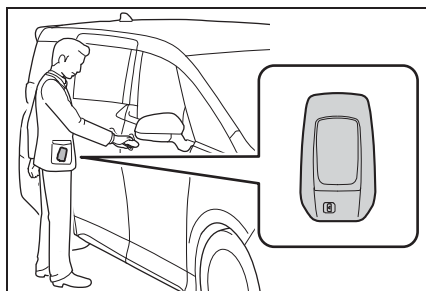
バッテリーがあがった場合、次の手順でエンジンを始動することができます。

エンジンを再始動するには

ブースターケーブルと12Vのバッテリー付き救援車があれば、手順に従って、エンジンを始動させることができます。

1 電子キーを携帯していることを確認する

ブースターケーブル接続時、場合によっては、オートアラームが作動し自動的にドアが施錠されます。(→P.62)



2 ボンネットを開ける (→P.419)

- 3** 赤色のブースターケーブルを自車のバッテリーの+端子**A**につなぎ、もう一方の端を救援車のバッテリーの+端子**B**につなぐ。その後、黒色のブースターケーブルを救援車のバッテリーの-端子**C**につなぎ、もう一方の端を金属部**D**につなぐ