

Q：寒冷地仕様の装備を教えてください。

アルファード

寒冷地仕様をメーカーオプションにて、ご用意しています。
選択いただく、以下の表のとおり、装備されます。
なお、北海道地区の場合は寒冷地仕様が全車標準装備となります。

		ハイブリッド車												ガソリン車												
		2.5L												3.5L						2.5L						
		E-four												2WD／4WD						2WD／4WD						
		7人乗り						7人乗り 8人乗り	7人乗り	7人乗り						7人乗り			7人乗り 8人乗り	7人乗り	7人乗り	8人乗り				
装備	説明	寒冷地仕様	標準仕様	19"ビ"ｸﾞﾗｽ ｸﾗｯｼｭ	19"ビ"ｸﾞﾗｽ ｸﾗｯｼｭS	F ﾊﾞｯﾀｰｼﾞ	G	ｸﾘ"ｸﾞﾗｽ	SR	ﾀｲﾄ"ﾘｯﾄ ﾌｧﾌﾞﾘｸﾞ	S	X	ﾀｲﾄ"ﾘｯﾄ ﾌｧﾌﾞﾘｸﾞ	19"ビ"ｸﾞﾗｽ ｸﾗｯｼｭ	19"ビ"ｸﾞﾗｽ ｸﾗｯｼｭS	GF	ﾀｲﾄ"ﾘｯﾄ ﾌｧﾌﾞﾘｸﾞ	SC	G	ﾀｲﾄ"ﾘｯﾄ ﾌｧﾌﾞﾘｸﾞ	C"ｸﾞﾗｰｼﾞ	S	ﾀｲﾄ"ﾘｯﾄ ﾌｧﾌﾞﾘｸﾞ	ﾀｲﾄ"ﾘｯﾄ ﾌｧﾌﾞﾘｸﾞ	X	
冷却水（LLC）	寒冷地では、エンジン内を循環している冷却水の濃度が低いと凍ってしまうことが考えられるので、冷却水が凍らないように濃度を上げておきます。 通常の濃度である、30％だと－15度ぐらいで凍結しますが、濃度を50％にすると、凍結温度が下がります。 約－35度ぐらいにならない限り凍結しなくなります。	LLC濃度50%	LLC濃度30%	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
フロントドアガラス	IRカット機能とは、赤外線効率よく遮断する機能です。 撥水機能とは、雨滴の付着を少なくしたり、結露・結氷および泥水の付着などの低減やこれらの除去を容易にする機能です。	スーパーUVカット グリーンガラス ＋IRカット機能 ＋撥水機能付	UVカット機能付 グリーンガラス （撥水機能なし） スーパーUVカット機能付 グリーンガラス （撥水機能なし）	-＊1	-＊1	-＊2	-＊2	-＊2	-＊2	-＊2	-＊2	-＊2	-＊2	-＊1	-＊1	-＊2	-＊2	-＊2	-＊2	-＊2	-＊2	-＊2	-	-	○	○
ウインドシールドデアイザー	霜だまりや、凍結によりワイパーが動かなくなることの防止を目的にフロントガラスに熱線を配したものです。（ 下図1 ）	あり	なし	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
ウインドシールドワイパー	ワイパーモーターが寒冷地用で強力になります。	寒冷地用（モーター）	標準	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
ウインドシールドワイパー 停止位置の切り換え機構	ウインドシールドガラスに多量の霜が積もった場合、ワイパーが上がらなくなったりワイパーモーターを損傷する恐れがあるため、標準停止位置から冬用停止位置に切り換えることができます。 （ライズアップ機構ともいいます）	あり	なし	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
フロアアンダーカバー	フロントのフロアアンダーカバーを大型にすることで霜の入り込みを防止しています。 また、リヤの右側（運転席側）にもフロアアンダーカバーが装着されます。	フロント：大型 リヤ：標準（左） ＋寒冷地用（右） フロント：大型 リヤ：エアロ専用（左） ＋寒冷地用（右）	フロント：標準 リヤ：標準（左） フロント：標準 リヤ：エアロ専用（左）	○	-	○	○	-	-	-	-	○	○	○	○	-	○	○	-	○	○	-	-	○	○	○
エアースパツ	タイヤの前部にとりつけられる部品で、タイヤ前の空気の流れを整え、直進安定性を確保します。 この部品にタイヤがはね上げた水が付き着いたり、かき上げた霜が詰まってスライドロアの閉閉に支障をきたす可能性があるため、リヤのエアースパツは装着されません。	あり（フロントのみ）	あり（フロント＋リヤ）	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
リヤフォグラブ（両側）	霧・雪・雨などにより視界が悪い時に車の存在を後続車に知らせるための赤色灯です。（ 下図2 ）	あり	なし	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
ドアミラー	ドアミラーを暖めて霜・露・雨滴を取り除くものです。	ヒーター	なし	-	-	-	-	-	-	-	○	○	○	-	-	-	-	-	-	-	-	-	○	○	○	○
		リバーズ連動機能付 ＋ヒーター	リバーズ連動機能付	-＊3	-＊3	○	○	○	○	○	-	-	-	-＊3	-＊3	○	○	○	○	○	○	○	-	-	-	-
フロントヒーター	エンジン始動直後からエンジンが暖まるまでの間、通常のヒーターに加え、暖房を補助装置（電気式補助ヒーター）です。 エンジンの冷却水温が低いときの室内暖房に貢献します。 即熱性があるため、短時間で暖房がききます。	補助ヒーターあり	補助ヒーターなし	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
バッテリー	バッテリーの容量を上げます。	80D26L S-95	55D23L ←	-＊4	-＊4	-＊4	-＊4	-＊4	-＊4	-＊4	-＊4	-＊4	-＊4	-	-	-	-	-	○＊6	-＊8	○＊6	○＊6	-＊8	-＊8	○＊6	○＊6
				＊5	＊5	＊5	＊5	＊5	＊5	＊5	＊5	＊5	＊5	＊5	＊5	＊5	＊5	＊5	＊7	＊7	＊7	＊7	＊7	＊7	＊7	＊7

- ＊1 スーパーUVカットグリーンガラス＋IRカット機能＋撥水機能付／高導音性ガラスが標準仕様です。寒冷地仕様を選択しても変更はありません。
＊2 スーパーUVカットグリーンガラス＋IRカット機能＋撥水機能付が標準仕様です。寒冷地仕様を選択しても変更はありません。
＊3 ヒーター付ドアミラーが標準仕様です。寒冷地仕様を選択しても変更はありません。
＊4 ハイブリッド車のバッテリーは、寒冷地仕様を手配しても変わりません。【補機/バッテリー：LN2】
通常、寒冷地ではエンジン始動時の負荷が大きいため、バッテリーを大きくしますが、ハイブリッド車は補機/バッテリーでエンジン始動しないため、補機/バッテリー変更の必要がありません。
＊5 S-95が標準仕様です。寒冷地仕様を選択しても変更はありません。
＊6 2WDのアイドリングストップ機能装着車についてです。
＊7 2WDのアイドリングストップ機能装着車、全ての4WDはS-95が標準仕様です。寒冷地仕様を選択しても変更はありません。
＊8 80D26Lが標準仕様です。寒冷地仕様を選択しても変更はありません。

<上記寒冷地仕様以外でおすすめの装備>

装備	説明
ウィンターブレード ＊9	降雪時、通常のワイパーブレードではフレームに雪が付着し、凍りついてワイパーとしての機能が低下します。 そこで、ブレード本体を特殊合成ゴムラバーで覆い、寒さによる固着を防ぎ、雪や雨を拭き取り、視界を保つようにします。

＊9 ウィンターブレードは全車販売店装着オプションです。寒冷地仕様を選択しない場合でも、選択できます。

