

電子キーが正常に働かないときは

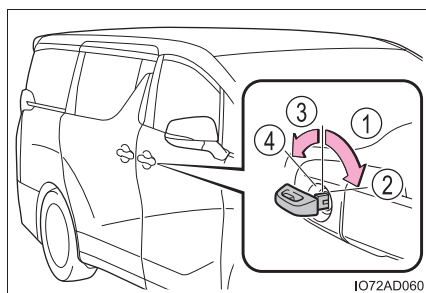
電子キーと車両間の通信がさまたげられたり（→P. 180）、電子キーの電池が切れたときは、スマートエントリー&スタートシステムとワイヤレスリモコンが使用できなくなります。このような場合、次の手順でドアを開けたり、エンジンを始動したりすることができます。

ドアの施錠・解錠とキー連動操作

メカニカルキー（→P. 134）を使って次の操作ができます。

- ① 全ドア施錠
- ② ドアガラスとリヤムーンルーフ★が閉まる（まわし続ける）※
- ③ 全ドア解錠
- ④ ドアガラスとリヤムーンルーフ★が開く（まわし続ける）※

※ トヨタ販売店での設定変更が必要です。（→P. 702）



★：グレード、オプションなどにより、装備の有無があります。

エンジン始動の方法

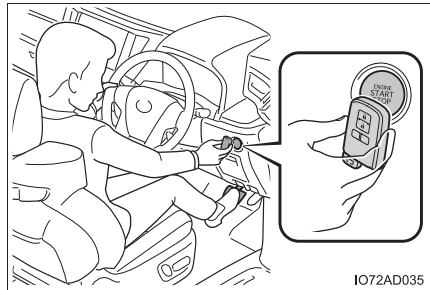
- 1 シフトレバーがPの状態ブレーキペダルを踏む


- 2 スイッチが付いている側を表にして、電子キーでエンジンスイッチにふれる

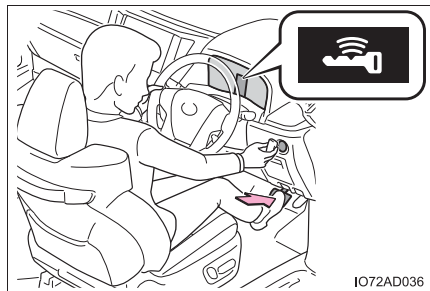
電子キーの形状は、グレード等により異なります。(→P. 134)

電子キーを認識するとブザーが鳴り、イグニッション ON モードへ切りかわります。

カスタマイズ機能でスマートエントリー&スタートシステムを非作動にしたときは、アクセサリモードへ切りかわります。



- 3 ブレーキペダルをしっかりと踏み込んで、マルチインフォメーションディスプレイに  が表示されていることを確認する



- 4 エンジンスイッチを短く確実に押す

処置をしても作動しないときは、トヨタ販売店にご連絡ください。

 知識

■ エンジンの停止のしかた

通常のエンジンの停止方法と同様に、パーキングブレーキをかけ、シフトレバーをPにしてエンジンスイッチを押します。

■ 電池交換について

ここで説明しているエンジンの始動方法は一時的な処置です。電池が切れたときは、ただちに電池の交換をおすすめします。(→P. 606)

■ オートアラームについて

メカニカルキーで施錠した場合、オートアラームが設定されません。なお、オートアラーム設定中にメカニカルキーで解錠すると、警報が鳴りますのでご注意ください。(→P. 97)

■ エンジンスイッチのモードの切りかえ

エンジン始動方法の手順 **3** で、ブレーキペダルから足を離してエンジンスイッチを押すと、エンジンが始動せず、スイッチを押すごとにモードが切りかわります。(→P. 277)

■ 電子キーが正常に働かない場合

- 車両カスタマイズ機能でスマートエントリー&スタートシステムの設定を確認し、非作動になっている場合には、作動可能に設定変更してください。(メーカーオプションのナビゲーションシステム装着車のみ：→P. 699)
- 電子キーが節電モードに設定されていないことを確認してください。設定されている場合は解除してください。(→P. 179)

 警告

■ メカニカルキーを使ってドアガラスとリヤムーンルーフ★を操作するとき

ドアガラスやリヤムーンルーフに人が挟まれるおそれがないことを確認してから操作してください。またお子さまには、メカニカルキーによる操作をさせないでください。お子さまや他の人がドアガラスやリヤムーンルーフに挟まれたり巻き込まれたりするおそれがあります。

★：グレード、オプションなどにより、装備の有無があります。