

## 電子キーが正常に働かないときは

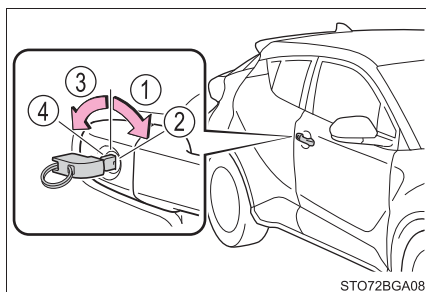
電子キーと車両間の通信がさまたげられたり（→P. 104）、電子キーの電池が切れたときは、スマートエントリー&スタートシステムとワイヤレスリモコンが使用できなくなります。このような場合、次の手順でドアを開けたり、エンジンを始動したりすることができます。

### ドアの施錠・解錠

メカニカルキー（→P. 87）を使って次の操作ができます。

- ① 全ドア施錠
- ② ドアガラスが閉まる（まわし続ける）※
- ③ 全ドア解錠
- ④ ドアガラスが開く（まわし続ける）※

※ トヨタ販売店ででの設定変更が必要です。



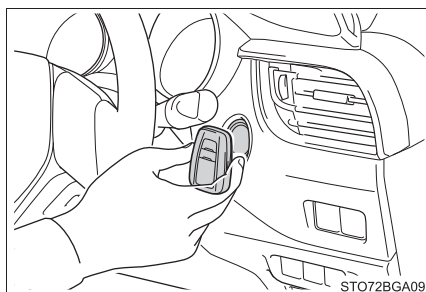
### エンジン始動の方法


▶ オートマチック車

- ① シフトレバーがPの状態ブレーキペダルを踏む
- ② 電子キーのトヨタエンブレム面で、エンジンスイッチにふれる

電子キーを認識するとブザーが鳴り、イグニッション ON モードへ切りかわります。

車両カスタマイズ機能でスマートエントリー&スタートシステムを非作動にしたときは、アクセサリモードへ切りかわります。



③ ブレーキペダルをしっかりと踏み込んで、マルチインフォメーションディスプレイに  が表示されていることを確認する

④ エンジンスイッチを押す

処置をしても作動しないときは、トヨタ販売店にご連絡ください。

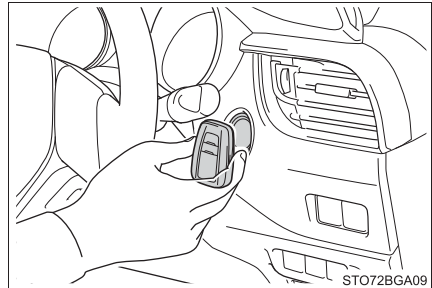
▶ マニュアル車

① シフトレバーが N の状態でクラッチペダルとブレーキペダルを踏む

② 電子キーのトヨタエンブレム面でエンジンスイッチにふれる

電子キーを認識するとブザーが鳴り、イグニッション ON モードへ切りかわります。

車両カスタマイズ機能でスマートエントリー&スタートシステムの設定が非作動になっているときは、アクセサリモードへ切りかわります。



③ クラッチペダルとブレーキペダルをしっかりと踏み込んで、マルチインフォメーションディスプレイに  が表示されていることを確認する

④ エンジンスイッチを押す

処置をしても作動しないときは、トヨタ販売店にご連絡ください。

 知識

## ■ エンジンの停止方法

通常のエンジンの停止方法と同様に、パーキングブレーキをかけ、シフトレバーをP（オートマチック車）またはN（マニュアル車）にしてエンジンスイッチを押します。

## ■ 電池交換について

ここで説明しているエンジンの始動方法は一時的な処置です。電池が切れたときは、ただちに電池の交換をおすすめします。（→ P. 353）

## ■ エンジンスイッチのモードの切りかえ

エンジン始動方法の手順③で、ブレーキペダルから足を離してエンジンスイッチを押すと、エンジンが始動せず、スイッチを押すごとにモードが切りかわります。（→ P. 143）

## ■ 電子キーが正常に働かない場合

- 車両カスタマイズ機能でスマートエントリー&スタートシステムの設定を確認し、非作動になっている場合には、作動可能に設定変更してください。（→ P. 444）
- 電子キーが節電モードに設定されていないことを確認してください。設定されている場合は解除してください。（→ P. 103）

 警告

## ■ メカニカルキーを使ってドアガラスを操作するとき

ドアガラスに人が挟まれるおそれがないことを確認してから操作してください。またお子さまには、メカニカルキーによる操作をさせないでください。お子さまや他の人がドアガラスに挟まれたり巻き込まれたりするおそれがあります。