

寒冷地仕様をメーカーオプションにて、ご用意しています。
 選択いただくと、以下の表のとおり、装備されます。
 なお、北海道地区の場合は寒冷地仕様が全車標準装備となります。

< ○：設定あり -：設定なし >

装 備	説 明	寒冷地仕様	標準仕様	2,400cc (2AZ-FE / 2AZ-FXE)		
				エアスプレミアムG エアスマート	エアスプレミアム エアス	
冷却水 (LLC)	寒冷地では、エンジン内を循環している冷却水の濃度が低いと凍ってしまうことが考えられるので、冷却水が凍らないように濃度を上げております。 通常の濃度である、30%だと-15度ぐらいで凍結しますが、濃度を50%にすると凍結温度が下がり、約-35度ぐらいにならないと凍結しなくなります。	LLC 50%	LLC 30%	○	○	
ウインドシールドデアイサー	雪だまりや凍結によりワイパーが動かなくなることを防止するためにフロントガラスに熱線を配したものです。(下図1参照)	あり	なし	○	○	
エアスパツ	タイヤの前部にとりつけられる部品で、タイヤ前の空気の流れを整流し直進安定性を確保します。	あり (フロントのみ)	あり (フロント+リヤ)	○	○	
ウインドシールドワイパー	ワイパーモーターが寒冷地用で強力になります。	寒冷地用	標準	○	○	
アウターミラー (塗装 鏡面 リモコン)	ドアミラーのくもりや凍結を防ぎます。	ヒーター付	標準	○	○	
フロントヒーター	エンジン始動直後からエンジンが暖まるまでの間、通常のヒーターに加え、暖房を補う装置(電気式補助ヒーター)です。 エンジンの冷却水温が低いときの室内暖房に貢献します。即熱性があるため、短時間で暖房がききます。	補助ヒーターあり	補助ヒーターなし	○※1	○※1	
リヤオートエアコン (リヤクーラー+リヤヒーター)	リヤヒーターダクト	後席足下にダクトを設け 温風を送り 足の冷えを防止します。(下図2参照)	あり	なし	-※2	○※3
	リヤヒーター コントロールパネル	リヤエアコンの操作を行うコントロールパネルのこと。	クーラー&ヒーター スイッチ付 (オート)	クーラースイッチ のみ	-※2	○※3

- ※1 フロントヒーターはガソリン車だけの設定です。
- ※2 リヤオートエアコン(リヤクーラー+リヤヒーター)が標準仕様です。寒冷地仕様を選択しても変更はありません。
- ※3 リヤオートエアコン(リヤクーラー+リヤヒーター)は、寒冷地仕様とセットでメーカーオプションです。(リヤクーラーは標準装備)
 なお、単独でメーカーオプション設定があるため、寒冷地仕様を選択しない場合でも、選択できます。

<上記寒冷地仕様以外でおすすめの装備>

装 備	説 明
リヤフォグランプ ※4	霧・雪・雨などにより視界が悪い時に車の存在を後続車に知らせるための赤色灯です。(下図3参照)
ウィンターブレード ※5	降雪時、通常のワイパーブレードではフレームに雪が付着し、凍りついてワイパーとしての機能が低下します。 そこで、ブレード本体を特殊合成ゴムラバーで覆い、寒さによる固着を防ぎ、雪や雨を拭き取り、視界を保つようにします。

- ※4 リヤフォグランプは全車販売店装着オプションです。寒冷地仕様をメーカーオプションで選択した場合に装着できます。
- ※5 ウィンターブレードは全車販売店装着オプションです。寒冷地仕様を選択しない場合でも、選択できます。

