

Q：寒冷地仕様の装備を教えてください。

ノア・ノアHV

寒冷地仕様をメーカーオプションにて、ご用意しています。

選択いただく、以下の表のとおり、装備されます。

なお、北海道地区の場合は寒冷地仕様を全車標準装備となります。

＜○：設定あり＞

項目	説明	寒冷地仕様	標準仕様	設定						
				ハイブリッド車			ガソリン車			
				Si	G	X	Si	Si "GR SPORT" (2WDのみ)	G	X
冷却水 (LLC)	寒冷地では、エンジン内を循環している冷却水の濃度が低いと凍ってしまうことが考えられるので、冷却水が凍らないように濃度を上げております。 通常の濃度である、30%だと-15度くらいで凍結しますが、濃度を50%にすると凍結温度が下がり、約-35度くらいにならないと凍結しなくなります。	LLC 50%	LLC 30%	○	○	○	○	○	○	○
フロントドアガラス	ガラス表面に撥水膜をコーティングし、雨天走行時に雨滴の付着を少なくして、側方の視認性の確保します。また、結露・結水および泥水の付着などの低減やこれらの除去を容易にする効果もあります。	UVカット グリーン 撥水機能付	UVカット グリーン	○	*1	○	○	○	*1	○
ウィンドシールド デアイサー	雪だまりや凍結によりワイパーが動かなくなることを防止を目的にフロントガラスに熱線を配したものです。(下図1参照)	あり	なし	○	○	○	○	○	○	○
エアースパッツ	エアースパッツは、空力性能を高めるものですが、エアロ仕様グレードについては、着雪着氷を防ぐためフロントのみの設定にしています。(下図2参照)	あり (フロントのみ)	あり (フロント+リヤ)	○	*2	*2	○	○ (GR SPORT 専用のリヤ床下スパッツ は装着されます)	*2	*2
ウィンドシールド ワイパー	ワイパーモーターが寒冷地用で強力になります。	寒冷地用 (モーター)	標準	○	○	○	○	○	○	○
ヒーター付きドアミラー	ドアミラーを暖めて霜・露・雨滴を取り除くものです。	ヒーター付き	ヒーターなし	○	○	○	○	○	○	○
フロントヒーター	エンジン始動直後からエンジンが暖まるまでの間、通常のヒーターに加え、暖房を補助装置(電気式補助ヒーター)です。エンジンの冷却水温が低いときの室内暖房に貢献します。即熱性があるため、短時間で暖房がききます。 上記の機能に加え、内外気切り替えが外気導入の時、上層が外気導入、室内下層が内気循環となり、内気循環時と同じく暖房性能を維持しながら、ガラスの曇りを防止します。	補助ヒーターあり 内外気2層制御	補助ヒーターなし	○	○	○	○	○	○	○
リヤヒーター	後席の暖房効果に貢献します。(下図3参照)	オートエアコン あり	オートエアコンなし (リヤクーラーのみ)	○*4	*3	○*4	○*4	○*4	○*4	○*4
リヤ席 空調コントロールパネル	リヤエアコンの操作を行うコントロールパネルのこと。 (ルーフヘッドライニング中央部)に取り付けられます。	オートエアコン あり	オートエアコンなし (リヤクーラーのみ)	○*4	*3	○*4	○*4	○*4	○*4	○*4
フロア アンダーカバー	フロア下の着氷防止対応で、サイズが大型化になります。	寒冷地用	標準	○	○	○	○	○	○	○

＜上記寒冷地仕様以外でおすすめの装備＞

装備	説明
リヤフォグラブ (右側) *5	霧・雪・雨などにより視界が悪い時にクルマの存在を後続車に知らせるための赤色灯です。(下図4参照)
ワイパーブレード *6	降雷時、通常のワイパーブレードではフレームに雪が付着し、凍りついてワイパーとしての機能が低下します。 そこで、ブレード本体を特殊合成ゴムラバーで覆い、寒さによる固着を防ぎ、雪や雨を拭き取り、視界を保つようにします。

*1 標準装備で、I Rカット+スーパーUVカットガラス+撥水機能付き となります。

*2 標準装備でエアースパッツがフロント、リヤに装着されています。

*3 標準装備で、オートエアコン (リヤクーラー+リヤヒーター) となります。

*4 寒冷地仕様選択時に装着されます。単独でメーカーオプション設定があるため、寒冷地仕様を選択しない場合でも、選択できます。

*5 寒冷地仕様選択時に、販売店装着オプションで選択できます。GR SPORTでは、選択不可です。

*6 販売店装着オプションです。寒冷地仕様車以外でも選択できます。

