

寒冷地仕様をメーカーオプションにて、ご用意しています。

選択いただいくと、以下の表の通り、装備されます。

なお、北海道地区の場合は寒冷地仕様が全車標準装備となります。

<○：設定あり -：設定なし >

項目	説明	寒冷地仕様	標準仕様	2 N R - F K E (1. 5 L)		1 N Z - F E (1. 5 L)		
				2 W D		4 W D		
				G	F	Y	X	G
冷却水（L L C）	寒冷地では、エンジン内を循環している冷却水の濃度が低いと凍ってしまうことが考えられるので、冷却水が凍ないように濃度を上げてあります。 通常の濃度である、3 0 %だと - 1 5 度ぐらいで凍結しますが、濃度を5 0 %にするで凍結温度が下がり、約 - 3 5 度ぐらいにならない限り、凍結しなくなります。	L L C 濃度 5 0 %	L L C 濃度 3 0 %	○	○	○	○	○
エンジンマウント	トルクロッド部にあるサスペンションメンバーへ、雪が溜まるのを防ぐための垂れゴムです。	トルクロッドプロテクターあり	トルクロッドプロテクタなし	○	○	○	○	○
ウインドシールドデアイサー	雪だまりや 凍結によりワイパーが動かなくなることの防止を目的にフロントガラスに熱線を配したものです。 (運転席ガラスからの端の部分から、下の部分へL字型) (下図1参照)	あり	なし	○	○	○	○	○
リヤウインドデフオッガー	車の後ろを確認する妨げとなるリヤウインドウに付いた霜や水滴などを、熱によって取り除く装置のことです。一般的には、リヤウインドウにプリントしていますが、熱風を吹き付ける方式のものもあります。	タイマーあり	タイマーなし	※1	※2	※2	※2	※1
ウインドシールドワイパー	ワイバーモーターが寒冷地用で強力になります。	寒冷地用 (モーター)	標準	○	○	○	○	○
ウォッシャータンク	ウォッシャー液切れを防ぐため、タンクの容量をアップしています。	2. 3 L	1. 8 L	○	○	○	○	○
ドアミラー	ドアミラーを暖めて霜・露・雨滴を取り除くものです。	ヒーター付き	ヒーターなし	○	○	○	○	○
フロントヒーター	エンジン始動直後からエンジンが暖まるまでの間、通常のヒーターに加え、暖房を補う装置（電気式補助ヒーター）です。 エンジンの冷却水温が低くなる室内暖房に貢献します。即熱性があるため、短時間で暖房ができます。	補助ヒーターあり (6 0 0 W) 補助ヒーターあり (4 3 5 W)	補助ヒーターなし	○	○	○	-	-
リヤヒーターダクト	後席足下にダクトを設け、温風を送り、足の冷えを防止します。	あり	なし	○	○	○	○	○
フロントシート	シートバックおよびシートクッションに設置されたヒーターにより、寒い日や夏の冷房中に冷えやすい下肢を温めます。(下図2参照)	快適温熱シート (運転席+助手席)	快適温熱シート (運転席)	○※3	-	-	○※3	-
ステアリングホイール	ステアリングの左右に設置されたヒーターにより、ドライバーの手元を温めるこができるます。(下図3参照)	ヒーター付き	ヒーターなし	○※3	-	-	○※3	-
耐チップテープ	雪道走行時の飛び石や氷の塊などによる キズを受けやすい車両下部の保護を目的としたテープです。	あり	なし	○	○	○	○	○
バッテリー	バッテリーの容量を上げます。	Q - 5 5 S - 9 5	4 6 B 2 4 L S - 9 5	-	-	-	-	○
スターター	エンジンの始動性を向上するため スターターの容量を上げています。	1. 2 k W 1. 7 k W	1. 0 k W 1. 7 k W	※4	※4	※4	※4	-
オルタネーター	発電電流量を上げて、冬場の電装品の使用頻度増加に対応しています。	8 0 A (充電制御) 1 0 0 A (充電制御)	8 0 A (充電制御) 1 0 0 A (充電制御)	-	-	-	-	※6
ルーフヘッドライン	車外と室内的温度差により発生する結露を防止するために、ルーフルーフヘッドラインの間に緩衝材を設置します。	緩衝材あり	緩衝材なし	※8	※8	※8	○	※8

※1 リヤウインドデフオッガー(タイマーあり)が標準仕様です。寒冷地仕様を選択しても変更はありません。

※2 メーカーセットオプションのナノイーパッケージを選択した時、リヤウインドデフオッガー(タイマーあり)が標準仕様となります。

※3 快適温熱シート(助手席)、ステアリングホイール(ヒーター付き)と寒冷地仕様はセットでメーカーオプションです。

※4 S - 9 5 が標準装備です。寒冷地仕様を選択しても変更はありません。

※5 1. 7 k Wが標準装備です。寒冷地仕様を選択しても変更はありません。

※6 8 0 Aが標準装備です。寒冷地仕様を選択しても変更はありません。

※7 1 0 0 Aが標準装備です。寒冷地仕様を選択しても変更はありません。

※8 ルーフヘッドラインが標準仕様です。寒冷地仕様を選択しても変更はありません。

＜上記寒冷地仕様以外でおすすめの装備＞

リヤフォグランプ (右側のみ) ※9	霧・雪・雨などにより視界が悪い時に車の存在を後続車に知らせるための赤色灯です。(下図4参照)
ウインターブレード ※1 0	降雪時、通常のワイパープレードではフレームに雪が付着し、凍りついでワイパーとしての機能が低下します。 そこで、ブレード本体を特殊合成ゴムラバーで覆い、寒さによる固着を防ぎ、雪や雨を拭き取り、視界を保つようにします。

※9 リヤフォグランプは全車販売店装着オプションです。寒冷地仕様を選択しない場合でも、選択できます。

※1 0 ウインターブレードは全車販売店装着オプションです。寒冷地仕様を選択しない場合でも、選択できます。

