

寒冷地仕様をメーカーオプションにて、ご用意しています。
 選択いただく、以下の表のとおり、装備されます。
 なお、北海道地区の場合は寒冷地仕様が全車標準装備となります。

< ○：設定あり -：設定なし >

項目	説明	寒冷地仕様	標準仕様	2NR-FKE (1.5L)				1NZ-FE (1.5L)			
				2WD				4WD			
				G	F	Y	X	G	F	Y	X
冷却水（L L C）	寒冷地では、エンジン内を循環している冷却水の温度が低いと凍ってしまうことが考えられるので、冷却水が凍らないように濃度を上げております。 通常の濃度である、30%だと-15度ぐらいで凍結しますが、濃度を50%にすると凍結温度が下がり、約-35度ぐらいにならない限り、凍結しなくなります。	L L C濃度50%	L L C濃度30%	○	○	○	○	○	○	○	○
エンジンマウンティング トルクロッドプロテクター	トルクロッド部にあるサスペンションメンバーへ、雪が溜まるのを防ぐための垂れゴムです。	プロテクターあり	プロテクターなし	○	○	○	○	○	○	○	○
ウィンドシールドデアイザー	雪だまりや凍結によりワイパーが動かなくなることの防止を目的にフロントガラスに熱線を配した物です。 （運転席ガラスからの端の部分から、下の部分へL字型） （ 下図1参照 ）	あり	なし	○	○	○	○	○	○	○	○
リヤウィンドデフォッガー	車の後ろを確認する妨げとなるリヤウィンドウに付いた霜や水滴などを、熱によって取り除く装置のことです。一般的には、リヤウィンドウにプリントしていますが、熱風を吹き付ける方式のものもあります。	タイマーあり	タイマーなし	※1	※2	※2	※2	※1	※2	※2	※2
ウィンドシールドワイパー	ワイパーモーターが寒冷地用で強力になります。	寒冷地用（モーター）	標準	○	○	○	○	○	○	○	○
ウォッシュータンク	ウォッシャー液切れを防ぐため、タンクの容量をアップしています。	2.3L	1.8L	○	○	○	○	○	○	○	○
ドアミラー	ドアミラーを暖めて霜・霧・雨滴を取り除くものです。	ヒーター付き	ヒーターなし	○	○	○	○	○	○	○	○
フロントヒーター	エンジン始動直後からエンジンが暖まるまでの間、通常のヒーターに加え、暖房を補う装置（電気式補助ヒーター）です。 エンジンの冷却水温が低いときの室内暖房に貢献します。即熱性があるため、短時間で暖房がききます。	補助ヒーターあり （600W）	補助ヒーターなし	○	○	○	○	-	-	-	-
		補助ヒーターあり （435W）		-	-	-	-	○	○	○	○
リヤヒーターダクト	後席足下にダクトを設け 温風を送り 足の冷えを防止します。	あり	なし	○	○	○	○	○	○	○	○
フロントシート	シートバックおよびシートクッションに設置されたヒーターにより、寒い日や夏の冷房中に冷えやすい下肢を温めます。（ 下図2参照 ）	快適温熱シート （運転席＋助手席）	快適温熱シート （運転席）	○※3	-	-	-	○※3	-	-	-
ステアリングホイール	ステアリングの左右に設置されたヒーターにより、ドライバーの手元を温めることができます。（ 下図3参照 ）	ヒーター付き	ヒーターなし	○※3	-	-	-	○※3	-	-	-
耐チップテープ	雪道走行時の飛び石や氷の塊などによるキズを受けやすい車両下部の保護を目的としたテープです。	あり	なし	○	○	○	○	○	○	○	○
バッテリー	バッテリーの容量を上げます。	Q-55	46B24L	-	-	-	-	○	○	○	○
		S-95	S-95	※4	※4	※4	※4	-	-	-	-
スターター	エンジンの始動性を向上するため スターターの容量を上げています。	1.2kW	1.0kW	-	-	-	-	○	○	○	○
		1.7kW	1.7kW	※5	※5	※5	※5	-	-	-	-
オルタネーター	発生電流量を上げて、冬場の電装品の使用頻度増加に対応しています。	80A（充電制御）	80A（充電制御）	-	-	-	-	※6	※6	※6	※6
		100A（充電制御）	100A（充電制御）	※7	※7	※7	※7	-	-	-	-
ルーフヘッドライニング	車外と室内の温度差により発生する結露を防止するために、ルーフとルーフヘッドライニングの間に緩衝材を設置します。	緩衝材あり	緩衝材なし	※8	※8	※8	○	※8	※8	※8	○

- ※1 リヤウィンドデフォッガー（タイマーあり）が標準仕様です。寒冷地仕様を選択しても変更はありません。
 ※2 メーカーセットオプションのナノイーパッケージを選択した時、リヤウィンドデフォッガー（タイマーあり）が標準仕様となります。
 ※3 快適温熱シート（助手席）、ステアリングホイール（ヒーター付き）と寒冷地仕様はセットでメーカーオプションです。
 ※4 S-95が標準装備です。寒冷地仕様を選択しても変更はありません。
 ※5 1.7kWが標準装備です。寒冷地仕様を選択しても変更はありません。
 ※6 80Aが標準装備です。寒冷地仕様を選択しても変更はありません。
 ※7 100Aが標準装備です。寒冷地仕様を選択しても変更はありません。
 ※8 ルーフヘッドライニングが標準仕様です。寒冷地仕様を選択しても変更はありません。

<上記寒冷地仕様以外でおすすめの装備>

リヤフォグラブ （右側のみ）※9	霧・雪・雨などにより視界が悪い時に車の存在を後続車に知らせるための赤色灯です。（ 下図4参照 ）
ウィンターブレード ※10	降雪時、通常のワイパーブレードではフレームに雪が付着し、凍りついてワイパーとしての機能が低下します。 そこで、ブレード本体を特殊合成ゴムラバーで覆い、寒さによる固着を防ぎ、雪や雨を拭き取り、視界を保つようにします。

- ※9 リヤフォグラブは全車販売店装着オプションです。寒冷地仕様を選択しない場合でも、選択できます。
 ※10 ウィンターブレードは全車販売店装着オプションです。寒冷地仕様を選択しない場合でも、選択できます。

