

**Q：寒冷地仕様の装備を教えてください。**

ヴェルファイア

寒冷地仕様をメーカーオプションにて、ご用意しています。  
 選択いただくと、以下の表のとおり、装備されます。  
 なお、北海道地区の場合は寒冷地仕様が全車標準装備となります。

<○：設定あり -：設定なし>

装備	説明	寒冷地仕様	標準仕様	ハイブリッド車										ガソリン車													
				2.5L					3.5L					2.5L													
				E-four					2WD/4WD					2WD/4WD													
				7人乗り					7人乗り 8人乗り	7人乗り				7人乗り					7人乗り 8人乗り	7人乗り		8人乗り					
		L 1F*イオン	V	GI1*イオン	ZR	サイドリフト アップ*リフト	Z	X	サイドリフト アップ*リフト	1F*ビ*クティブ ラウジ*	1F*ビ*クティブ ラウジ*Z	VL	サイドリフト アップ*リフト	ZG	V	サイドリフト アップ*リフト	GI1*イオン	AI1*イオン	Z	サイドリフト アップ*リフト	サイドリフト アップ*リフト	X					
冷却水（LLC）	寒冷地では、エンジン内を循環している冷却水の濃度が低いと凍ってしまうことが考えられるので、冷却水が凍らないように濃度を上げております。 通常の濃度である、30%だと-15度ぐらいで凍結しますが、濃度を50%にすると凍結温度が下がり、約-35度ぐらいにならない限り凍結しなくなります。	LLC濃度50%	LLC濃度30%	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○			
フロントドアガラス	IRカット機能とは、赤外線を効率よく遮断する機能です。 撥水機能とは、雨滴の付着を少なくしたり、結露・結氷および泥水の付着などの低減やこれらの除去を容易にする機能です。	スーパーUVカット グリーンガラス +IRカット機能 +撥水機能付	UVカット機能付 グリーンガラス （撥水機能なし）  スーパーUVカット機能付 グリーンガラス （撥水機能なし）	-*1	-*1	-*2	-*2	-*2	-*2	-*2	-*2	-*2	-*1	-*1	-*2	-*2	-*2	-*2	-*2	-*2	-*2	-	-	○	○		
ウインドシールドデアイザー	雪だまりや凍結によりワイパーが動かなくなることを防止を目的にフロントガラスに熱線を配したものです。（ <a href="#">下図1</a> ）	あり	なし	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○		
ウインドシールドワイパー	ワイパーモーターが寒冷地用に強化されています。	寒冷地用（モーター）	標準	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○		
ウインドシールドワイパー 停止位置の切り替え機構	ウインドシールドガラスに多量の雪が積もった場合、ワイパーが上がらなくなりワイパーモーターを損傷する恐れがあるため、標準停止位置から冬用停止位置に切りかえることができます。（ <a href="#">ライズアップ機構</a> ともいいます）	あり	なし	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○		
フロアアンダーカバー	フロントのフロアアンダーカバーを大型にすることで雪の入り込みを防止しています。 また、リヤの右側（運転席側）にもフロアアンダーカバーが装着されます。	フロント：大型 リヤ：標準（左） +寒冷地用（右）  フロント：大型 リヤ：エアロ専用（左） +寒冷地用（右）	フロント：標準 リヤ：標準（左）	○	-	○	○	-	-	-	-	○	○	○	-	○	○	-	-	-	-	-	○	○			
エアースパッツ	タイヤの前部にとりつけられる部品で、タイヤ前の空気の流れを整流し直進安定性を確保します。 この部品にタイヤがねじ上げた水が付着し凍ったり、かき上げた雪が詰まってスライドドアの開閉に支障をきたす可能性があるため、リヤのエアースパッツは装着されません。	あり（フロントのみ）	あり（フロント+リヤ）	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○		
リヤフォグランプ（両側）	霧・雪・雨などにより視界が悪い時に車の存在を後続車に知らせるための赤色灯です。（ <a href="#">下図2</a> ）	あり	なし	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○		
ドアミラー	ドアミラーを暖めて霜・露・雨滴を取り除くものです。	ヒーター  リバース連動機能付 +ヒーター	なし  リバース連動機能付	-	-	-	-	-	-	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○		
フロントヒーター	エンジン始動直後からエンジンが暖まるまでの間、通常のヒーターに加え、暖房を補う装置（電気式補助ヒーター）です。 エンジンの冷却水温が低いときの室内暖房に貢献します。 即熱性があるため、短時間で暖房がききます。	補助ヒーターあり	補助ヒーターなし	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○		
バッテリー	バッテリーの容量を上げます。	80D26L  S-95	55D23L  ←	-*4	-*4	-*4	-*4	-*4	-*4	-*4	-*4	-*4	-*4	-	-	-	-	-	○*6	-*8	○*6	○*6	○*6	○*6	-*8	-*8	○*6
														*5	*5	*5	*5	*5	*7	*7	*7	*7	*7	*7	*7	*7	

- \*1 スーパーUVカットグリーンガラス + IRカット機能 + 撥水機能付 / 高遮音性ガラスが標準仕様です。寒冷地仕様を選択しても変更はありません。
- \*2 スーパーUVカットグリーンガラス + IRカット機能 + 撥水機能付が標準仕様です。寒冷地仕様を選択しても変更はありません。
- \*3 ヒーター付ドアミラーが標準仕様です。寒冷地仕様を選択しても変更はありません。
- \*4 ハイブリッド車のバッテリーは、寒冷地仕様を手配しても変わりません。【補機バッテリー：LN2】  
通常、寒冷地ではエンジン始動時の負荷が大きいため、バッテリーを大きくしますが、ハイブリッド車は補機バッテリーでエンジン始動しないため、補機バッテリー変更の必要がありません。
- \*5 S-95が標準仕様です。寒冷地仕様を選択しても変更はありません。
- \*6 2WDのアイドリングストップ**非**機能装着車についてです。
- \*7 2WDのアイドリングストップ機能装着車、全ての4WDはS-95が標準仕様です。寒冷地仕様を選択しても変更はありません。
- \*8 80D26Lが標準仕様です。寒冷地仕様を選択しても変更はありません。

**<上記寒冷地仕様以外でおすすめの装備>**

装備	説明
ウィンターブレード *9	降雪時、通常のワイパーブレードではフレームに雪が付着し、凍りついてワイパーとしての機能が低下します。 そこで、ブレード本体を特殊合成ゴムラバーで覆い、寒さによる固着を防ぎ、雪や雨を拭き取り、視界を保つようにします。

\*9 ウィンターブレードは全車販売店装着オプションです。寒冷地仕様を選択しない場合でも、選択できます。

図1



ウインドシールドデアイザーの位置

図2

