

Specs

トヨタ FJクルーザー 主要諸元表

	"カラーパッケージ"	"ブラックカラーパッケージ"	"オフロードパッケージ"	FJクルーザー
■車両型式・重量・性能				
車両型式	CBA-GSJ15W-GKASK-A	CBA-GSJ15W-GKASK-C	CBA-GSJ15W-GKASK-B	CBA-GSJ15W-GKASK
車両重量 kg	1,940 *1*2	1,940 *2	1,940 *2	1,940 *1*2
車両総重量 kg	2,215 *1*2	2,215 *2	2,215 *2	2,215 *1*2
最小回転半径 m	6.2			
燃料消費率(国土交通省審査値)	8.0			
JCO8E-S km/L				
主要燃費改善対策	可変バルブタイミング			
■エンジン				
型式	1GR-FE			
種類	V型6気筒DOHC			
使用燃料	無鉛レギュラーガソリン			
総排気量 L	3.955			
内径×行程 mm	94.0×95.0			
圧縮比	10.4			
最高出力<ネット> kW[PS]/r.p.m.	203[276]/5,600			
最大トルク<ネット> N・m[kgf・m]/r.p.m.	380[38.8]/4,400			
燃料供給装置	EFI(電子制御式燃料噴射装置)			
燃料タンク容量 L	72			
■寸法・定員				
全長×全幅×全高 mm	4,635 × 1,905 × 1,840			
ホイールベース mm	2,690			
トレッド 前・後 mm	1,605			
最低地上高 mm	230			
室内長×室内幅×室内高 mm	1,785 × 1,560 × 1,225			
乗車定員 名	5			

■ステアリング・サスペンション・ブレーキ・駆動方式	
ステアリング	ラック&ピニオン式
サスペンション	ダブルウィッシュボーン式独立懸架コイルスプリング(スタビライザー付) トローリングリンク車軸式コイルスプリング(スタビライザー付)
ブレーキ	ベンチレーテッドディスク ベンチレーテッドディスク
駆動方式	4輪駆動(パートタイム4WD)
■トランスミッション・変速比・減速比	
トランスミッション	電子制御フレックスロックアップ付 スーパーインテリジェント5速オートマチック<5 Super ECT>
第1速	3.520
第2速	2.042
第3速	1.400
第4速	1.000
第5速	0.716
後退	3.224
減速比	3.727
副変速比	高 1.000 低 2.566

- *1. 245/60R20タイヤ+20×7Jアルミホイールを装着した場合+10kg、X-REAS(X-リアス)を装着した場合+10kg、それぞれ増加します。
- *2. サイドステップを装着した場合+10kgとなります。
- 燃料消費率は定められた試験条件のもとの値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。
- エンジン出力表示にはネット値とグロス値があります。「グロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」はエンジン車を車庫に搭載した状態とほぼ同条件で測定したものです。同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「グロス」よりもガソリン自動車で約15%程度低い値(自工会調べ)となっています。
- "FJ Cruiser" "VVT-i" "ECT" "VSC" "TRC" "TSOP" "RSP" "EFI" "T-Connect"は、トヨタ自動車(株)の商標です。
- 道路運送車両法による自動車型式指定申請書数値 ■製造事業者:トヨタ自動車株式会社