


SPECIFICATIONS | トヨタ GR 86 主要諸元表

| | | RZ | | SZ | | RC | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|-------------------------|--|-------------------|--|-------------------|--|--|--|
| トランスミッション | | 6速オートマチック (6 Super ECT) | | 6速マニュアル | | 6速オートマチック (6 Super ECT) | | 6速マニュアル | | 6速マニュアル | | | |
| ■車両型式・重量・性能 | | | | | | | | | | | | | |
| 車両型式 | | 3BA-ZN8-A2F7 | | 3BA-ZN8-A2E8 | | 3BA-ZN8-A2C7 | | 3BA-ZN8-A2B8 | | 3BA-ZN8-A2A8 | | | |
| 車両重量 | | kg 1,290 | | kg 1,270 | | kg 1,280 | | kg 1,260 | | kg 1,260 | | | |
| 車両総重量 | | kg 1,510 | | kg 1,490 | | kg 1,500 | | kg 1,480 | | kg 1,480 | | | |
| 燃料消費率  (国土交通省審査値) | | km/L 11.7 | | km/L 11.9 | | km/L 11.8 | | km/L 12.0 | | km/L 12.0 | | | |
| | | 市街地モード km/L 7.2 | | 市街地モード km/L 8.0 | | 市街地モード km/L 7.3 | | 市街地モード km/L 8.0 | | 市街地モード km/L 8.0 | | | |
| | | 郊外モード km/L 12.7 | | 郊外モード km/L 12.8 | | 郊外モード km/L 12.8 | | 郊外モード km/L 13.1 | | 郊外モード km/L 13.1 | | | |
| | | 高速道路モード km/L 14.9 | | 高速道路モード km/L 14.2 | | 高速道路モード km/L 15.0 | | 高速道路モード km/L 14.4 | | 高速道路モード km/L 14.4 | | | |
| 主要燃費改善対策 | | 筒内直接噴射、可変バルブタイミング、電動パワーステアリング、ロックアップ機構付トルクコンバーター (AT車) | | | | | | | | | | | |
| 最小回転半径 | | m | | 5.4 | | | | | | | | | |
| ■エンジン | | | | | | | | | | | | | |
| 型式 | | FA24 | | | | | | | | | | | |
| 総排気量 | | L | | 2,387 | | | | | | | | | |
| 種類 | | 水平対向4気筒 | | | | | | | | | | | |
| 使用燃料 | | 無鉛プレミアムガソリン※2 | | | | | | | | | | | |
| 内径×行程 | | mm 94.0×86.0 | | | | | | | | | | | |
| 最高出力 (ネット) | | kW (PS) / r.p.m. | | 173 (235) / 7,000 | | | | | | | | | |
| 最大トルク (ネット) | | N・m (kgf・m) / r.p.m. | | 250 (25.5) / 3,700 | | | | | | | | | |
| 燃料供給装置 | | 筒内直接+ポート燃料噴射装置 (D-4S) | | | | | | | | | | | |
| 燃料タンク容量 | | L | | 50 | | | | | | | | | |
| ■寸法・定員 | | | | | | | | | | | | | |
| 全長 | | mm | | 4,265 | | | | | | | | | |
| 全幅 | | mm | | 1,775 | | | | | | | | | |
| 全高 | | mm | | 1,310 (アンテナを含む数値。ルーフ高は1,280) | | | | | | | | | |
| ホイールベース | | mm | | 2,575 | | | | | | | | | |
| トレッド | | mm | | 1,520/1,550 | | | | | | | | | |
| 最低地上高※1 | | mm | | 130 | | | | | | | | | |
| 室内※1 | | mm | | 1,625/1,480/1,060 | | | | | | | | | |
| 乗車定員 | | 名 | | 4 | | | | | | | | | |
| ■走行装置・駆動方式 | | | | | | | | | | | | | |
| サスペンション | | フロント/リヤ | | マクファーソンストラット式コイルスプリング / ダブルウィッシュボーン式コイルスプリング | | | | | | | | | |
| ブレーキ | | フロント/リヤ | | ベンチレーテッドディスク / ベンチレーテッドディスク | | | | | | | | | |
| 駆動方式 | | 作動方式 | | 油圧式 | | | | | | | | | |
| FR (後輪駆動方式) | | | | | | | | | | | | | |
| ■変速比・減速比 | | | | | | | | | | | | | |
| 第1速 | | 3.538 | | 3.626 | | 3.538 | | 3.626 | | 3.626 | | | |
| 第2速 | | 2.060 | | 2.188 | | 2.060 | | 2.188 | | 2.188 | | | |
| 第3速 | | 1.404 | | 1.541 | | 1.404 | | 1.541 | | 1.541 | | | |
| 第4速 | | 1.000 | | 1.213 | | 1.000 | | 1.213 | | 1.213 | | | |
| 第5速 | | 0.713 | | 1.000 | | 0.713 | | 1.000 | | 1.000 | | | |
| 第6速 | | 0.582 | | 0.767 | | 0.582 | | 0.767 | | 0.767 | | | |
| 後退 | | 3.168 | | 3.437 | | 3.168 | | 3.437 | | 3.437 | | | |
| 減速比 | | 3.909 | | 4.100 | | 3.909 | | 4.100 | | 4.100 | | | |

※1. 社内測定値 ※2. 無鉛レギュラーガソリンをお使いになることもできます。その場合、エンジン性能を十分に発揮できません。

●燃料消費率は定められた試験条件のものでの値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。

●WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定し、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。

●エンジン出力表示にはネット値とグロス値があります。「グロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」とはエンジンを車両に搭載した状態とほぼ同条件で測定したものです。同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「グロス」よりもガソリン自動車で約15%程度低い値(自工会調べ)となっています。

■「TOYOTA 86」「TOYOTA D-4S」「ECT」「VSC」「TRC」「TOYOTA GAZOO Racing」「GR」はトヨタ自動車(株)の商標です。 ■「SUBARU」「BOXER」「SUBARU BOXER」「EyeSight」「アイサイトロゴマーク」「BRZ」は株式会社SUBARUの登録商標です。 ■道路運送車両法による自動車型式指定申請書数値 ■製造事業者: 株式会社SUBARU

車両によっては自動車重量税などの軽減措置を受けることができます。詳しくはエコカー減税紹介ページ (<https://toyota.jp/ecocar/about1/>) をご確認ください。