

## SPECIFICATIONS

トヨタ GR86 環境仕様

車両型式	3BA-ZN8				
車両重量	kg	1,260～1,270	1,280～1,290	1,270～1,280	1,290～1,300
CO <sub>2</sub> 排出量*1 	g/km	193	197	195	198
排出ガス	認定レベルまたは適合規制 (国土交通省)	平成 30 年排出ガス規制適合*2			
	認定レベル値または適合規制値 CO/NMHC/NOx/PM g/km	1.15/0.10/0.05/0.005			
車外騒音	規制区分	平成 28 年騒音規制 M1B2A			
	加速/定常/近接 dB	71(規制値) / — /75	71(規制値) / — /73	71(規制値) / — /75	71(規制値) / — /73
冷媒の種類(GWP 値*3) / 使用量	g	HFO-1234yf (1*4) /400			
鉛	自工会 2006 年自主目標達成 (1996 年比 1/10 以下*5)				
環境負荷	水銀	自工会自主目標達成 (2005 年 1 月以降使用禁止*6)			
物質削減	カドミウム	自工会自主目標達成 (2007 年 1 月以降使用禁止)			
	六価クロム	自工会自主目標達成 (2008 年 1 月以降使用禁止)			
車室内 VOC*7	自工会目標達成 (厚生労働省室内濃度指針値以下)				
リサイクル	リサイクルし易い材料を使用した部品	バンパーカバー、インストルメントパネル、その他内装材			
関係	樹脂、ゴム部品への材料表示	あり			
	リサイクル材の使用	ダッシュサイレンサー等			
鉛	電子基板・電気部品のはんだ、圧電素子 (PZT センサー) 等に使用 鉛廃止済み部品：電着塗料、燃料ホース、パワステ高圧ホース、 ホイールバランサー、電球と点火プラグ、塩ビ・ゴム部品、パラフシート、軸受けなど				
環境負荷物質	水銀	水銀廃止済み部品：コンピューションメーター			
使用状況等	六価クロム	六価クロムの使用無し/六価クロム廃止済み部品： 金属部品類やボルト・ナット類の防錆目的コーティング他			
	カドミウム	カドミウムの使用無し / カドミウム廃止済み部品： 電気・電子部品の IC チップ基板、厚膜ペースト他			

\*1. 燃料消費率は「主要諸元表」をご覧ください。 \*2. WLTC モード走行 \*3. GWP:Global Warming Potential (地球温暖化係数)  
 \*4. フロン法において、カーエアコン冷媒は、2023 年度以降、環境影響度を製造者等ごとに出荷台数で加重平均した値が目標値 150 を上回らないことが求められております。\*5 1996 年乗用車の業界平均 1,850 g (リサイクル回収ルートが確立されているため船バッテリーを除く) \*6. ナビゲーション等の液晶ディスプレイ、コンピューションメーター、ディスチャージヘッドランプ、室内蛍光灯 (交通安全上必須な部品の極微量使用を除外) \*7. VOC : Volatile Organic Compounds

自動車リサイクル法の施行により、下表のリサイクル料金が別途必要となります。

リサイクル料金表 (単位: 円)			※リサイクル料金は'25年7月時点の金額。	
リサイクル預託金			資金管理料金	
リユレッダースト料金	エアバッグ類料金	フロン類料金	情報管理料金	合計
7,730	2,800	—	130	290
				10,950

■リサイクル預託金が預託済のお車を商品車として譲渡する旧所有者(譲渡人)は、車両価値部分とリサイクル預託金相当額の合計額を新所有者(譲受人)からお受け取りになることにより、リサイクル預託金の返金を受けることができます。詳しくは、取扱い販売店におたずねください。