



## ECOLOGY トヨタは、「トータルクリーン」をめざしています。

「トータルクリーン」を基本理念に、環境に配慮したクルマづくりを進めています。生産から廃棄にいたるトータルライフの視点により、環境への取り組みのひとつひとつをすべての過程で連携させ、クリーンなクルマづくりをめざします。さまざまな環境目標を、バランスを取りながら達成し、総合的に環境性能の向上を図ります。

\*1. Eco-VAS [エコバス] : Eco-Vehicle Assessment System。車両開発責任者が企画段階で生産、使用、廃棄にいたるLCA (ライフサイクルアセスメント) の考え方を踏まえた環境目標値を設定。全開発プロセスを通じて目標達成状況をフォローして、確実な達成を図る総合的な環境評価システムです。

### ■地球温暖化を防ぐために

**燃費向上** 温室効果ガスであるCO<sub>2</sub>排出量の低減をめざして、クリーンディーゼルエンジン(1GD-FTV)、6速オートマチック(6 Super ECT)などの採用により、徹底した燃費の向上を図っています。  
**省冷媒化** エアコンの冷媒には、オゾン層を破壊しない新冷媒HFO-1234yfを採用しています。

### ■VOC\*2の低減

内装部品の素材、加工法、接着剤の見直しにより、ホルムアルデヒド、アセトアルデヒド、トルエンなどの揮発性有機化合物 (VOC) の発生量を抑制。車室内の匂いや刺激臭を軽減するとともに、厚生労働省が定めている「室内濃度指針値」\*3を下回るレベルとし、業界自主目標を達成。車室内空気質の快適性に配慮しました。

\*2. VOC : Volatile Organic Compounds

\*3. 厚生労働省が2002年1月に定めた指定物質で自動車に関する物質の指針値。

### トヨタ グランエース 環境仕様

| 車両仕様                | 車両型式                     | 3DA-GDH303W              |                                    |
|---------------------|--------------------------|--------------------------|------------------------------------|
| 燃料消費率               |                          | 燃料消費率※1(国土交通省審査値) km/L   | 10.0                               |
|                     | 主要燃費改善対策                 | CO <sub>2</sub> 排出量 g/km | 259                                |
| 排出ガス                | 認定レベルまたは適合規制(国土交通省)      | 平成30年排出ガス規制適合※2          |                                    |
|                     | 認定レベル値<br>または適合規制値(g/km) | CO/NMHC/Nox/PM           | 0.63/0.024/0.15/0.005              |
| 車外騒音                | 加速 / 定常 / 近接             | dB                       | 72(規制値) / - / 70                   |
| 冷媒の種類(GWP値※3) / 使用量 |                          | g                        | HFO-1234yf(1※4) / 950              |
| 環境負荷物質削減            |                          | 鉛                        | 自工会自主目標達成(1996年比1/10以下※5)          |
|                     |                          | 水銀                       | 自工会自主目標達成(2005年1月以降使用禁止※6)         |
|                     |                          | カドミウム                    | 自工会自主目標達成(2007年1月以降使用禁止)           |
|                     |                          | 六価クロム                    | 自工会自主目標達成(2008年1月以降使用禁止)           |
| 車室内VOC              |                          |                          | 自工会自主目標達成(厚生労働省室内濃度指針値以下)          |
| リサイクル関係             | リサイクルし易い材料を使用した部品        | TSOP ※7                  | フロント・リヤバンパー、インストルメントパネルなど          |
|                     | 樹脂、ゴム部品への材料表示            | TPO ※8                   | SRSカーテンシールドエアバッグ、ガラスラン、ピラーガーニッシュなど |
|                     |                          |                          | あり                                 |
|                     | リサイクル材の使用                | 再生フェルト                   | ダッシュサイレンサー                         |
|                     |                          | 再生PET、再生PP、反毛            | フロアカーペット                           |

※1. 燃料消費率は定められた試験条件のもとでの値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。  
 ※2. WLTCモード走行 ※3. GWP: Global Warming Potential(地球温暖化係数) ※4. フロン法において、カーエアコン冷媒は、2023年度までにGWP150以下(対象の乗用車における国内向け年間出荷台数の加重平均値)にすることを求められております。 ※5. 1996年乗用車の業界平均1,850g(バッテリーを除く)。 ※6. 交通安全の観点で使用する部品(ナビゲーション等の液晶ディスプレイ、コンビネーションメーター、ディスチャージランプ、室内蛍光灯)を除く。 ※7. TSOP: Toyota Super Olefin Polymer ※8. TPO: Thermo Plastic Olefin