

トヨタ グランエース 主要諸元表		Premium	G	
乗車定員	名	6	8	
車両型式・重量・性能	車両型式	3DA-GDH303W-RDTJY	3DA-GDH303W-RDTGY	
	車両重量	kg 2,740 ※1	2,770 ※1	
	車両総重量	kg 3,070 ※1	3,210 ※1	
	最小回転半径	m	5.6	
	燃料消費率 (国土交通省審査値)	WLTCモード km/L	10.0	
		市街地モード km/L	8.1	
郊外モード km/L		9.9		
高速道路モード km/L		11.2		
主要燃費改善対策	アイドリングストップ装置、直噴エンジン、電子制御式燃料噴射、過給器、インタークーラー、高圧噴射、充電制御			
寸法	全長×全幅×全高	mm 5,300×1,970×1,990		
	ホイールベース	mm	3,210	
	トレッド フロント/リヤ	mm	1,670/1,670	
	最低地上高※2	mm	175	
	室内※2 長/幅/高	mm	3,290/1,735/1,290 3,365/1,735/1,290	
エンジン	型式	1GD-FTV		
	総排気量	L	2.754	
	種類	直列4気筒		
	使用燃料	軽油		
	内径×行程	mm	92.0 × 103.6	
	最高出力(ネット)	kW(PS)/r.p.m.	130 (177)/3,400	
	最大トルク(ネット)	N・m(kgf・m)/r.p.m.	450(45.9)/1,600~2,400	
	燃料供給装置	コモンレール式燃料噴射システム		
燃料タンク容量	L	70		
走行装置・駆動方式	サスペンション	フロント	マクファーソンストラット式コイルスプリング	
		リヤ	トレーリングリンク車軸式コイルスプリング	
	ブレーキ	フロント	ベンチレーテッドディスク	
		リヤ	ベンチレーテッドディスク	
駆動方式	油圧式 後輪駆動方式			
トランスミッション・減速比	トランスミッション	6速オートマチック		
	第1速	3.600		
	第2速	2.090		
	第3速	1.488		
	第4速	1.000		
	第5速	0.687		
	第6速	0.580		
	後退	3.732		
	減速比	3.727		

※1. 寒冷地仕様を選択した場合、20kg増加します。 ※2. 社内測定値。

●燃料消費率は定められた試験条件のもとでの値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。

●WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定し、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。

●エンジン出力表示にはネット値とグロス値があります。「グロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」とはエンジンを車両に搭載した状態とほぼ同条件で測定したものです。同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「グロス」よりもガソリン自動車で約15%程度低い値(自工会調べ)となっています。

車両によっては自動車重量税などの軽減措置を受けることができます。詳しくはエコカー減税紹介ページ(<https://toyota.jp/ecocar/about1/>)をご確認、または販売店におたずねください。

- “GRAN ACE” “TOYOTA SAFETY SENSE” “T-Connect” “VSC” “TRC” “OPTITRON” “TSOP” “START YOUR IMPOSSIBLE” はトヨタ自動車(株)の商標です。
- 道路運送車両法による自動車型式指定申請書数値
- 製造事業者:トヨタ自動車株式会社

自動車リサイクル法の施行により、  
下表のリサイクル料金が別途必要となります。

※リサイクル料金は  
'22年4月時点の金額。

	リサイクル預託金				資金管理料金	合計
	シュレッダーダスト料金	エアバッグ類料金	フロン類料金	情報管理料金		
全車	17,390円	2,800円	—	130円	290円	20,610円

■リサイクル預託金が預託済のお車を商品車として譲渡する旧所有者(譲渡人)は、車両価値部分とリサイクル預託金相当額の合計額を新所有者(譲受人)からお受け取りになることにより、リサイクル預託金の返金を受けることができます。詳しくは販売店におたずねください。