


## トヨタ GRカローラ 環境仕様

車両型式				4BA-GZEA14H
エンジン	総排気量	L	1.618	
駆動装置	駆動方式	4輪駆動方式		
	変速機	6MT		
車両重量	kg		1,470～1,480	
燃料消費率		燃料消費率(国土交通省審査値)*1	km/L	12.4
		CO <sub>2</sub> 排出量	g/km	187
排出ガス	認定レベルまたは適合規制(国土交通省)			平成30年基準排ガス25%低減レベル*2
	認定レベル値または適合規制値	CO/NMHC/NOx/PM	g/km	1.15/0.075/0.038/0.005
車外騒音	規制区分			平成28年騒音規制 M1B2A
	加速(規制値)/定常/近接		dB	71/-/93
冷媒の種類(GWP値*3)/使用量		g		HFO-1234yf(1*4)/450
環境負荷物質削減	鉛		自工会2006年自主目標達成(1996年比1/10以下*5)	
	水銀		自工会自主目標達成(2005年1月以降使用禁止*6)	
	カドミウム		自工会自主目標達成(2007年1月以降使用禁止)	
	六価クロム		自工会自主目標達成(2008年1月以降使用禁止)	
車室内VOC*7		自工会自主目標達成(厚生労働省室内濃度指針値*8以下)		
環境負荷物質使用状況等	鉛		電子基盤・電気部品のはんだ、圧電素子(PZTセンサー)等に使用/鉛廃止済み部品：電着塗料、燃料ホース、パワステ高圧ホース、ホイールバルンサー、電球と点火プラグ、塩ビ・ゴム部品、バルブシート、軸受けなど	
	水銀		水銀廃止済み部品：コンビネーションメーター	
	六価クロム		六価クロムの使用無し/六価クロム廃止済み部品：金属部品類やボルト・ナット類の防錆目的コーティング他	
	カドミウム		カドミウムの使用無し/カドミウム廃止済み部品：電気・電子部品のICチップ基盤、厚膜ペースト他	
リサイクル関係	リサイクルし易い材料を使用した部品		バンパーカバー、インストルメントパネル、その他内装材	
	植物素材の活用	ケナフ	パッケージトレイトリム	
	樹脂、ゴム部品への材料表示		あり	
	リサイクル素材の使用		ダッシュサイレンサー	

\*1. 燃料消費率は定められた試験条件のもとでの値です。お客様の使用環境（気象、渋滞等）や運転方法（急発進、エアコン使用等）に応じて燃料消費率は異なります。 \*2. WLTCモード走行。 \*3. GWP：Global Warming Potential（地球温暖化係数） \*4. フロン法において、カーエアコン冷媒は、2023年度以降、環境影響度を製造者等ごとに出荷台数で加重平均した値が目標値150を上回らないことが求められております。 \*5. 1996年乗用車の業界平均1,850 g（リサイクル回収ルートが確立されているため鉛バッテリーを除く）。 \*6. ナビゲーション等の液晶ディスプレイ、コンビネーションメーター、ディスチャージヘッドランプ、室内蛍光灯（交通安全上必須な部品の極微量使用を除外） \*7. VOC：Volatile Organic Compounds \*8. 厚生労働省が2002年1月に定めた指定物質で自動車に関する物質の指針値。