

トヨタGRヤリス 環境仕様

車両型式		4BA-GXPA16	5BA-MXPA12	
エンジン	総排気量	L	1.618	1.490
駆動装置	駆動方式	4輪駆動方式	前輪駆動方式	
	変速機	6MT	CVT	
燃料消費率	燃料消費率*1(国土交通省審査値)	km/L	13.6	18.2
	WLTC CO ₂ 排出量	g/km	171	128
排出ガス	認定レベルまたは適合規制(国土交通省)	平成30年基準排出ガス25%低減レベル*2	平成30年基準排出ガス50%低減レベル*2	
	認定レベル値または適合規制値 CO / NMHC / Nox	g/km	1.15 / 0.075 / 0.038	1.15 / 0.05 / 0.025
車外騒音	加速 / 定常 / 近接 *3	dB	73 (規制値) / - / 77	70 (規制値) / - / 72
冷媒の種類 (GWP値*4) / 使用量		g	HFO-1234yf (1*5) / 420	HFO-1234yf (1*5) / 350
	鉛		自工会2006年自主目標達成 (1996年比1/10以下*6)	
環境負荷 物質削減	水銀		自工会自主目標達成 (2005年1月以降使用禁止*7)	
	カドミウム		自工会自主目標達成 (2007年1月以降使用禁止)	
	六価クロム		自工会自主目標達成 (2008年1月以降使用禁止)	
車室内VOC*8			自工会自主目標達成 (厚生労働省室内濃度指針値*9以下)	
リサイクル 関係	リサイクルし易い材料を使用した部品		バンパーカバー、インストールメントパネル、その他内装材	
	樹脂、ゴム部品への材料表示		あり	
	リサイクル材の使用		ダッシュサイレンサー	

*1. 燃料消費率は定められた試験条件のもとでの値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。 *2. WLTCモード走行 *3. 平成28年騒音規制 *4. GWP: Global Warming Potential(地球温暖化係数) *5. フロン法において、カーエアコン冷媒は、2023年度までにGWP150以下(対象の乗用車における国内向け年間出荷台数の加重平均値)にすることを求められております。 *6. 1996年乗用車の業界平均1,850g(バッテリーを除く)。 *7. 交通安全の観点で使用する部品(ナビゲーション等の液晶ディスプレイ、コンビネーションメーター、ディスプレイランプ、室内蛍光灯)を除く。 *8. VOC: Volatile Organic Compounds *9. 厚生労働省が2002年1月に定めた指定物質で自動車に関する物質の指針値