

トヨタ ハリアー ELEGANCE “GR SPORT” 主要諸元表

				ELEGANCE“GR SPORT”(ターボ車)	ELEGANCE“GR SPORT”(ガソリン車)
車両型式・重量・性能	車両型式	2WD		—	DBA-ZSU60W-VLJBXM
		4WD		DBA-ASU65W-VLJBTM	DBA-ZSU65W-VLJBXM
	ベース車両型式	2WD		—	DBA-ZSU60W-ANXMP
		4WD		DBA-ASU65W-ANTMT	DBA-ZSU65W-ANXMP
	車両重量*1	2WD/4WD	kg	—/1,720	1,590/1,640
	車両総重量*1	2WD/4WD	kg	—/1,995	1,865/1,915
エンジン	最小回転半径		m	5.6	5.3
	型式			8AR-FTS	3ZR-FAE
	総排気量		L	1.998	1.986
	種類			直列4気筒DOHCインタークーラー付ターボ	直列4気筒DOHC
	内径×行程		mm	86.0×86.0	80.5×97.6
	使用燃料			ガソリン(プレミアム)	ガソリン(レギュラー)
	最高出力(ネット)		kW (PS)/r.p.m.	170 (231) /5,200～5,600	111 (151) /6,100
	最大トルク(ネット)		N・m (kgf・m)/r.p.m.	350 (35.7) /1,650～4,000	193 (19.7) /3,800
	燃料供給装置			EFI(電子制御式燃料噴射装置)	
寸法・定員	燃料タンク容量		L	60	
	全長×全幅×全高		mm	4,770×1,835×1,655	
	ホイールベース		mm	2,660	
	トレッド	フロント/リヤ	mm	1,570/1,570	
	最低地上高*2		mm	130	150
	室内長×室内幅×室内高*2		mm	1,965×1,480×1,220*3	
走行装置・駆動方式	乗車定員		名	5	
	サスペンション	フロント/リヤ		ストラット式コイルスプリング/ダブルウィッシュボーン式コイルスプリング	
	ブレーキ	フロント/リヤ		ベンチレーテッドディスク/ディスク	
	作動方式			油圧式	
トランスミッション・変速比・減速比	駆動方式	2WD/4WD		—/4輪駆動方式	前輪駆動方式/4輪駆動方式
	トランスミッション			スーパーインテリジェント6速オートマチック<6 Super ECT>	Super CVT-i(自動無段変速機)
	第1速			3.300	—
	第2速			1.900	—
	第3速			1.420	—
	第4速			1.000	—
	第5速			0.713	—
	第6速			0.608	—
	前進			—	2.517～0.390
	後退			4.148	1.751
	減速比			4.154	5.791

2019年10月1日より、自動車取得税が廃止され環境性能割が導入されました。2019年10月1日から2020年9月30日まで臨時的軽減措置が受けられます。詳しくは販売店におたずねください。

*1. マイコン制御チルト&スライド電動ムーンルーフを装着した場合は30kg、T-Connect SDナビゲーションシステムを装着した場合は10kg増加します。

*2. 社内測定値。

*3. マイコン制御チルト&スライド電動ムーンルーフを装着した場合、室内高は1,180mmとなります。

■エンジン出力表示にはネット値とグロス値があります。「グロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」とはエンジンを車両に搭載した状態とほぼ同条件で測定したものです。同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「グロス」よりもガソリン自動車で約15%程度低い値(自工会調べ)となっています。

■トヨタ ハリアー ELEGANCE“GR SPORT”は、架装車両のため持ち込み登録となります。各諸元数値は参考数値です。登録の際は車両の実測値が適用されます。

■“HARRIER”“OPTITRON”“EFI”“サウンドライブラリー”“TOYOTA SAFETY SENSE”“T-Connect”“TOYOTA GAZOO Racing”“**GR**”はトヨタ自動車(株)の商標です。

■製造事業者:トヨタ自動車株式会社