トヨタ ハリアー 主要諸元表

			ターボ車					ハイブリッド車				
			2WD／4WD					4WD(E-Four)				
			"Metal and Leather Package"	PROGRESS	"Metal and Leather Package"	PREMIUM	ELEGANCE	"Metal and Leather Package"	PROGRESS	"Metal and Leather Package"	PREMIUM	ELEGANCE
■車両型式・重量・性能												
車両型式	2WD		DBA-ASU60W-ANTST(S)	DBA-ASU60W-ANTST	DBA-ASU60W-ANTGT(S)	DBA-ASU60W-ANTGT	DBA-ASU60W-ANTMT	—	—	—	—	—
	4WD		DBA-ASU65W-ANTST(S)○	DBA-ASU65W-ANTST	DBA-ASU65W-ANTGT(S)○	DBA-ASU65W-ANTGT	DBA-ASU65W-ANTMT	DAA-AVU65W-ANXSB(S)★	DAA-AVU65W-ANXSB★	DAA-AVU65W-ANXGB(S)★	DAA-AVU65W-ANXGB★	DAA-AVU65W-ANXMB★
車両重量*1	2WD	kg	1,700	1,690	1,670*2*3	1,660*2*3	1,660*3	—	—	—	—	—
	4WD	kg	1,740	1,730	1,710*2*3	1,700*2*3	1,700*3	1,810	1,800	1,780*2*3	1,770*2*3	1,770*3
車両総重量*1	2WD	kg	1,975	1,965	1,945*2*3	1,935*2*3	1,935*3	—	—	—	—	—
	4WD	kg	2,015	2,005	1,985*2*3	1,975*2*3	1,975*3	2,085	2,075	2,055*2*3	2,045*2*3	2,045*3
最小回転半径		m	5.6					5.7				5.4
JC08モード 燃料消費率(国土交通省審査値)		km/L	13.0[12.8*4]	13.0[12.8]	13.0[12.8*4]	13.0[12.8]		21.4				
主要燃費改善対策			直噴エンジン、可変バルブタイミング、アイドリングストップ装置、電動パワーステアリング、充電制御					可変バルブタイミング、アイドリングストップ装置、電動パワーステアリング、ハイブリッドシステム、電気式無段変速機				
■エンジン												
型式			8AR-FTS					2AR-FXE				
総排気量		L	1.998					2.493				
種類			直列4気筒DOHCインタークーラー付ターボ					直列4気筒DOHC				
内径×行程		mm	86.0×86.0					90.0×98.0				
使用燃料			ガソリン(プレミアム)					ガソリン(レギュラー)				
最高出力(ネット)		kW(PS)/r.p.m.	170(231)/5,200～5,600					112(152)/5,700				
最大トルク(ネット)		N·m(kgf·m)/r.p.m.	350(35.7)/1,650～4,000					206(21.0)/4,400～4,800				
燃料供給装置			EFI(電子制御式燃料噴射装置)									
燃料タンク容量		L	60					56				
■寸法・定員												
全長×全幅×全高		mm	4,725×1,835×1,690									
ホイールベース		mm	2,660									
トレッド	フロント/リヤ	mm	1,560/1,560									1,570/1,570
最低地上高*6		mm	160					175				
室内長×室内幅×室内高*6		mm	1,965×1,480×1,220*7									
乗車定員		名	5									
■走行装置・駆動方式												
サスペンション	フロント/リヤ		ストラット式コイルスプリング/ダブルウィッシュボーン式コイルスプリング									
ブレーキ	フロント/リヤ		ベンチレーテッドディスク/ディスク									
作動方式			油圧式					油圧・回生ブレーキ協調式				
駆動方式			前輪駆動方式[4輪駆動方式]					E-Four(電気式4輪駆動方式)				
■トランスミッション・変速比・減速比												
トランスミッション			スーパーインテリジェント6速オートマチック(6 Super ECT)					電気式無段変速機				
第1速			3.300					—				
第2速			1.900									
第3速			1.420									
第4速			1.000									
第5速			0.713									
第6速			0.608									
前進			—									
後退			4.148									
減速比			4.154					3.542				
■フロントモーター												
型式			—					2JM				
種類								交流同期電動機				
最高出力		kW(PS)						105(143)				
最大トルク		N·m(kgf·m)						270(27.5)				
■リヤモーター												
型式			—					2FM				
種類								交流同期電動機				
最高出力		kW(PS)						50(68)				
最大トルク		N·m(kgf·m)						139(14.2)				
■動力用主電池												
種類			—					ニッケル水素電池				
容量		Ah						6.5				

ガソリン車				
2WD／4WD				
"Metal and Leather Package"	PROGRESS	"Metal and Leather Package"	PREMIUM	ELEGANCE
DBA-ZSU60W-ANXSP(S)■	DBA-ZSU60W-ANXSP■	DBA-ZSU60W-ANXGP(S)■	DBA-ZSU60W-ANXGP■	DBA-ZSU60W-ANXMP■
DBA-ZSU65W-ANXSP(S)■	DBA-ZSU65W-ANXSP■	DBA-ZSU65W-ANXGP(S)■	DBA-ZSU65W-ANXGP■	DBA-ZSU65W-ANXMP■
1,620	1,610	1,590*2*3	1,580*2*3	1,580*3
1,670	1,660	1,640*2*3	1,630*2*3	1,630*3
1,895	1,885	1,865*2*3	1,855*2*3	1,855*3
1,945	1,935	1,915*2*3	1,905*2*3	1,905*3
5.6				5.3
16.0[14.8]		16.0[15.2*5]		
可変バルブタイミング、アイドリングストップ装置、電動パワーステアリング、充電制御、自動無段変速機				
3ZR-FAE				
1.986				
直列4気筒DOHC				
80.5×97.6				
ガソリン(レギュラー)				
111(151)/6,100				
193(19.7)/3,800				
EFI(電子制御式燃料噴射装置)				
60				
4,725×1,835×1,690				
2,660				
1,560/1,560				1,570/1,570
190				
1,965×1,480×1,220*7				
5				
ストラット式コイルスプリング/ダブルウィッシュボーン式コイルスプリング				
ベンチレーテッドディスク/ディスク				
油圧式				
前輪駆動方式[4輪駆動方式]				
Super CVT-i(自動無段変速機)				
—				
2.517～0.390				
1.751				
5.791				
—				
—				
—				

*1. マイコン制御チルト&スライド電動ムーンルーフを装着した場合、30kg増加します。

*2. T-Connect SDナビゲーションシステム&JBLプレミアムサウンドシステムを装着した場合、30kg増加します。

*3. T-Connect SDナビゲーションシステムを装着した場合、10kg増加します。

*4. メーカーオプション装着により、車両重量が1,770kg以上になった場合は、12.4km/Lとなります。

*5. メーカーオプション装着により、車両重量が1,660kg以上になった場合は、14.8km/Lとなります。

*6. 社内測定値。

*7. マイコン制御チルト&スライド電動ムーンルーフを装着した場合、室内高は1,180mmとなります。

●燃料消費率、駆動方式欄の［　　］は4WD 車です。

★■印の車両は、環境対応車 普及促進税制の適合車です。★印の車両はご購入時に自動車取得税の軽減措置が受けられます(平成31年3月31日まで)。また、自動車重量税の軽減措置が受けられます(平成31年4月30日までに新規登録を受ける車を対象)。■印の車両はご購入時に自動車取得税の軽減措置が受けられます(平成30年3月31日まで)。また、自動車重量税の軽減措置が受けられます(平成30年4月30日までに新規登録を受ける車を対象)。○印の車両は、オプション等の装備により車両重量が1,770kg以上の場合、環境対応車 普及促進税制の適合車です。ご購入時に自動車取得税の軽減措置が受けられます(平成30年3月31日まで)。また、自動車重量税の軽減措置が受けられます(平成30年4月30日までに新規登録を受ける車を対象)。さらに、★印の車両はご購入時の翌年度の自動車税について軽減措置が受けられます(平成31年3月31日までの新車登録車を対象)。詳しくは販売店におたずねください。

●燃料消費率は定められた試験条件のもとでの値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。

●エンジン出力表示には、ネット値とグロス値があります。「グロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」はエンジンを車両に搭載した状態とほぼ同条件で測定したものです。同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「グロス」よりもガソリン自動車で約15%程度低い値(自工会調べ)となっています。

■"HARRIER""HYBRID SYNERGY DRIVE""VALVEMATIC""VVT-i""TOYOTA D-4S""ECB""TOYOTA D-4""VSC""TRC""TOYOTA SAFETY SENSE""OPTITRON""T-Connect""サウンドライブラリー""GOA""TSOP""EFI""スマイルパスポート"はトヨタ自動車(株)の商標です。

■道路運送車両法による自動車型式指定申請書数値

■製造事業者:トヨタ自動車株式会社