

トヨタ ハリアー 主要諸元表

車型式 駆動方式 重量 性能	ハイブリッド車(2WD/E-Four)					ガソリン車(2WD/4WD)						
	"Leather Package"	Z	"Leather Package"	G	S	"Leather Package"	Z	"Leather Package"	G	S		
	6AA-AXUH80-ANXSB(S)	6AA-AXUH80-ANXSB	6AA-AXUH80-ANXGB(S)	6AA-AXUH80-ANXGB	6AA-AXUH80-ANXMB	6BA-MXUA80-ANXSB(S)	6BA-MXUA80-ANXSB	6BA-MXUA80-ANXGB(S)	6BA-MXUA80-ANXGB	6BA-MXUA80-ANXMB		
2WD(前輪駆動方式)												
E-Four(電気式4輪駆動方式)						-						
4WD(4輪駆動方式)												
車両重量	kg	1,690*1 [1,750*1]	1,680*1 [1,740*1]	1,660*2 [1,730*2]	1,650*2 [1,720*2]	1,620 [1,680]	1,600*1 [1,660*1]	1,590*1 [1,650*1]	1,580*2 [1,640*2]	1,570*2 [1,630*2]	1,530 [1,590]	
車両総重量	kg	1,965*1 [2,025*1]	1,955*1 [2,015*1]	1,935*2 [2,005*2]	1,925*2 [1,995*2]	1,895 [1,955]	1,875*1 [1,935*1]	1,865*1 [1,925*1]	1,855*2 [1,915*2]	1,845*2 [1,905*2]	1,805 [1,865]	
最小回転半径	m	5.7			5.5		5.7			5.5		
燃料消費率 (国土交通省審査値)	km/L	22.3[21.6]					15.4[14.7]					
	WLTC	市街地モード	19.5[18.9]					11.3[11.0]				
	郊外モード	25.1[24.2]					15.7[14.9]					
	高速道路モード	22.1[21.4]					18.0[17.1]					
	JCO8	26.4[26.3*3]	26.4[26.3]		27.4*4[26.3]	27.4[26.3]	-					
主要燃費改善対策	筒内直接噴射、可変バルブタイミング、アイドリングストップ装置、電動パワーステアリング、ハイブリッドシステム、充電制御、電気式無段変速機					筒内直接噴射、可変バルブタイミング、電動パワーステアリング、自動無段変速機						
寸法定員	全長×全幅×全高	mm									4,740×1,855×1,660	
	ホイールベース	mm									2,690	
	トレッド フロント/リヤ	mm									1,605/1,625	
	最低地上高*5	mm				190	mm				195	
	室内長×室内幅×室内高*5	mm		1,880×1,520×1,215*6		1,880×1,520×1,215		mm		1,880×1,520×1,215		
	乗車定員	名										5
エンジン	型式	A25A-FXS				M20A-FKS						
	総排気量	L				2,487		1,986				
	種類	直列4気筒										
	使用燃料	無鉛レギュラーガソリン										
	内径×行程	mm				87.5×103.4		80.5×97.6				
	最高出力(ネット)	kW(PS)/r.p.m.		131(178)/5,700		126(171)/6,600						
	最大トルク(ネット)	N·m(kgf·m)/r.p.m.		221(22.5)/3,600~5,200		207(21.1)/4,800						
燃料供給装置	筒内直接+ポート燃料噴射装置(D-4S)											
燃料タンク容量	L										55	
走行装置	サスペンション	フロント/リヤ		マクファーソンストラット式コイルスプリング/ダブルウィッシュボーン式コイルスプリング								
	ブレーキ	フロント/リヤ		ベンチレーテッドディスク/ディスク								
	作動方式	油圧・回生ブレーキ協調式				油圧式						
変速機・減速機	トランスミッション	電気式無段変速機				Direct Shift-CVT(ギヤ機構付自動無段変速機)						
	変速比	ギヤ機構部	前進		-		3.377					
		無段変速部	後退		-		3.136					
	減速比	フロント:3.605/リヤ*7:10.781				フロント:4.262 / リヤ*8:2.277						
フロントモーター	型式	3NM										
	種類	交流同期電動機										
	最高出力	kW(PS)		88(120)		-						
	最大トルク	N·m(kgf·m)		202(20.6)		-						
リヤモーター	型式	4NM*7										
	種類	交流同期電動機*7										
	最高出力	kW(PS)		40(54)*7		-						
	最大トルク	N·m(kgf·m)		121(12.3)*7		-						
主動力用電池	種類	リチウムイオン電池										
	容量	Ah									3.7	

● [] はE-Fourまたは4WDです。 *1. 調光パノラマルーフを装着した場合、20kg増加します。 *2. T-Connect SDナビゲーションシステム+JBLプレミアムサウンドシステムを装着した場合、10kg増加します。
*3. メーカーオプション装着により、車両重量が1,770kg以上になった場合は25.8km/Lとなります。 *4. メーカーオプション装着により、車両重量が1,660kg以上になった場合は26.4km/Lとなります。 *5. 社内測定値。
*6. 調光パノラマルーフを装着した場合、室内高は1,185mmとなります。 *7. ハイブリッド車(E-Four)のみとなります。 *8. ガソリン車(4WD)のみとなります。

● 燃料消費率は定められた試験条件のもとでの値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。 ●WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定し、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。

● エンジン出力表示には、ネット値とグロス値があります。「グロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」とはエンジンを車両に搭載した状態とほぼ同条件で測定したものです。同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「グロス」よりもガソリン自動車で約15%程度低い値(自工会調べ)となっています。

車両によっては自動車重量税などの軽減措置を受けることができます。詳しくはエコカー減税紹介ページ(<https://toyota.jp/ecocar/about1/>)をご確認、または販売店におたずねください。

■ "HARRIER" "HYBRID SYNERGY DRIVE" "TOYOTA SAFETY SENSE" "VSC" "TRC" "VVT-i" "TOYOTA D-4S" "OPTITRON" "T-Connect" はトヨタ自動車(株)の商標です。
■ 道路運送車両法による自動車型式指定申請書数値 ■ 製造事業者:トヨタ自動車株式会社