

トヨタ ハリアー 主要諸元表

車両型式	駆動方式	重量	性能	プラグインハイブリッド車(E-Four)		ハイブリッド車(2WD/E-Four)			ガソリン車(2WD/4WD)			ガソリン車(2WD)	
				Z	"Leather Package"		Z	G	"Leather Package"		Z	G	S
					6AA-AXUH80-ANXSB(S)	6AA-AXUH80-ANXSB			6AA-AXUH80-ANXGB	6BA-MXUA80-ANXSB(S)			
2WD(前輪駆動方式)				—	6AA-AXUH80-ANXSB(S)	6AA-AXUH80-ANXSB	6AA-AXUH80-ANXGB	6BA-MXUA80-ANXSB(S)	6BA-MXUA80-ANXSB	6BA-MXUA80-ANXGB	6BA-MXUA80-ANXMB		
E-Four(電気式4輪駆動方式)				6LA-AXUP85-ANXSB	6AA-AXUH85-ANXSB(S)	6AA-AXUH85-ANXSB	6AA-AXUH85-ANXGB	—					
4WD(4輪駆動方式)				—	—			6BA-MXUA85-ANXSB(S)	6BA-MXUA85-ANXSB	6BA-MXUA85-ANXGB	—		
車両重量	kg	1,950※1		1,690※1[1,750※1]	1,680※1[1,740※1]	1,650[1,720]	1,600※1[1,660※1]	1,590※1[1,650※1]	1,570[1,630]	1,530			
車両総重量	kg	2,225※1		1,965※1[2,025※1]	1,955※1[2,015※1]	1,925[1,995]	1,875※1[1,935※1]	1,865※1[1,925※1]	1,845[1,905]	1,805			
最小回転半径	m	5.7		5.7	5.5	5.7	5.7	5.5					
燃料消費率 (国土交通省審査値)	市街地モード	km/L	[20.5]※2	22.3[21.6]			15.4[14.7]			15.4			
	WLTC市街地モード	km/L	[18.4]※2	19.5[18.9]			11.3[11.0]			11.3			
	WLTC郊外モード	km/L	[21.8]※2	25.1[24.2]			15.7[14.9]			15.7			
	WLTC高速道路モード	km/L	[20.7]※2	22.1[21.4]			18.0[17.1]			18.0			
JC08モード	km/L	—	26.4[26.3]※3			27.4[26.3]			—				
主要燃費改善対策		共通:筒内直接噴射、可変バルブタイミング、アイドルストップ装置、電動パワーステアリング、充電制御、電気式無段変速機 PHEV車:プラグインハイブリッドシステム ハイブリッド車:ハイブリッドシステム					筒内直接噴射、可変バルブタイミング、電動パワーステアリング、自動無段変速機						
充電電力使用時走行距離※4(プラグインレンジ、国土交通省審査値)	km	93	—										
EV走行換算距離※4(等価EVレンジ、国土交通省審査値)	km	93	—										
交流電力量消費率※5(国土交通省審査値)	Wh/km	160	—										
市街地モード/郊外モード/高速道路モード	Wh/km	137/150/179	—										
電力消費率※5※6(参考値)	km/kWh	6.25	—										
市街地モード/郊外モード/高速道路モード	km/kWh	7.30/6.67/5.59	—										
一充電消費電力量(国土交通省審査値)※5	kWh/回	14.91	—										
全長×全幅×全高	mm	4,740×1,855×1,660											
ホイールベース	mm	2,690											
トレッド	mm	1,605/1,625											
最低地上高※7	mm	190											
室内長×室内幅×室内高※7	mm	1,880×1,520×1,215※8											
乗車定員	名	5											
型式		A25A-FXS					M20A-FKS						
総排気量	L	2.487					1.986						
種類		直列4気筒											
使用燃料		無鉛レギュラーガソリン											
内径×行程	mm	87.5×103.4					80.5×97.6						
最高出力(ネット)	kW(PS)/r.p.m.	130(177)/6,000					126(171)/6,600						
最大トルク(ネット)	N·m(kgf·m)/r.p.m.	219(22.3)/3,600					207(21.1)/4,800						
燃料供給装置		筒内直接+ポート燃料噴射装置(D-4S)											
燃料タンク容量	L	55											
サスペンション	フロント/リヤ	マクファーソンストラット式コイルスプリング/ダブルウィッシュボーン式コイルスプリング											
ブレーキ	フロント/リヤ	ベンチレーテッドディスク/ベンチレーテッドディスク					ベンチレーテッドディスク/ディスク						
トランスミッション		電気式無段変速機					Direct Shift-CVT(ギヤ機構付自動無段変速機)						
変速比	ギヤ機構部	前進/後退					3.377/3.136						
無段変速部	前進	—					2.236~0.447						
減速比		フロント:3.412/リヤ:10.781					フロント:3.605/リヤ※9:10.781						
フロント手すり	型式	5NM					3NM						
種類		交流同期電動機					交流同期電動機						
最高出力/最大トルク	kW(PS)/N·m(kgf·m)	134(182)/270(27.5)					88(120)/202(20.6)						
リヤモーター	型式	4NM					4NM※9						
種類		交流同期電動機					交流同期電動機※9						
最高出力/最大トルク	kW(PS)/N·m(kgf·m)	40(54)/121(12.3)					40(54)※9/121(12.3)※9						
動力用主電池	種類	リチウムイオン電池					リチウムイオン電池						
電圧/容量/個数	V/Ah/個	3.7/51/96					3.6/3.7/70						
総電圧/総電力量	V/kWh	355.2/18.1					259/—						

[ ] はE-Fourまたは4WDです。 ※1. 調光パナラマルーフを装着した場合、20kg増加します。 ※2. ハイブリッド燃料消費率。 ※3. メーカーオプション装着により、車両重量が1,770kg以上の場合は25.8km/Lとなります。 ※4. エンジン、リチウムイオンバッテリーの状態、エアコンの使用状況や運転方法(所定の車速を超える)などによっては、バッテリー残量に関わらずEV走行が解除され、エンジンが作動します。 ※5. AC200V/16A充電時の値。 ※6. 電力消費率(参考値)は交流電力量消費率(国土交通省審査値)をもとに計算した数値です。 ※7. 社内測定値。 ※8. 調光パナラマルーフを装着した場合、室内高は1,185mmとなります。 ※9. ハイブリッド車(E-Four)のみとなります。 ※10. ガソリン車(4WD)のみとなります。

●燃料消費率や充電電力使用時走行距離、交流電力量消費率および電力消費率は、定められた試験条件のもので値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて大きく異なります。とくに1日当たりの走行距離、バッテリーの充電状態、エアコン使用による影響を大きく受けます。 ●本諸元のモード走行における表示は、「WLTCモード」です。 ●WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定し、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。

●エンジン出力表示には、ネット値とグロス値があります。「グロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」はエンジンと搭載した状態とほぼ同条件で測定したものです。同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「グロス」よりもガソリン自動車約15%程度低い値(自工会調べ)となっています。

車両によっては自動車重量税などの軽減措置を受けることができます。詳しくはエコカー減税紹介ページ(<https://toyota.jp/ecocar/about1/>)をご確認、または販売店におたずねください。

■"HARRIER" "TOYOTA SAFETY SENSE" "VSC" "TRC" "E-Four" "VV-T" "TOYOTA D-4S" "OPTITRON" "T-Connect" "マイカーサーチ" "Start your Impossible"はトヨタ自動車(株)の商標です。 ■道路運送車両法による自動車型式指定申請書数値 ■製造事業者:トヨタ自動車株式会社