

トヨタ ハリアー 主要諸元表

		プラグインハイブリッド車(E-Four)		ハイブリッド車(2WD/E-Four)			ガソリン車(2WD/4WD)			ガソリン車(2WD)
		Z	"Leather Package"	Z	G	"Leather Package"	Z	G	S	
										6AA-AXUH80-ANXSB(S)
車両型式	2WD(前輪駆動方式)	—	—	—	—	—	—	—	—	
	E-Four(電気式4輪駆動方式)	6LA-AXUP85-ANXSB	6AA-AXUH85-ANXSB(S)	6AA-AXUH85-ANXSB	6AA-AXUH85-ANXGB	—				
	4WD(4輪駆動方式)	—	—	—	—	6BA-MXUA85-ANXSB(S)	6BA-MXUA85-ANXSB	6BA-MXUA85-ANXGB	—	
	車両重量	kg	1,950※1	1,690※1[1,750※1]	1,680※1[1,740※1]	1,650[1,720]	1,600※1[1,660※1]	1,590※1[1,650※1]	1,570[1,630]	1,530
	車両総重量	kg	2,225※1	1,965※1[2,025※1]	1,955※1[2,015※1]	1,925[1,995]	1,875※1[1,935※1]	1,865※1[1,925※1]	1,845[1,905]	1,805
	最小回転半径	m	5.7	5.7	5.5	5.7	5.7	5.5	5.5	
	燃料消費率	WLTC	市街地モード	km/L	[20.5]※2	22.3[21.6]	22.3[21.6]	15.4[14.7]	15.4	15.4
			郊外モード	km/L	[18.4]※2	19.5[18.9]	19.5[18.9]	11.3[11.0]	11.3	11.3
			高速道路モード	km/L	[21.8]※2	25.1[24.2]	25.1[24.2]	15.7[14.9]	15.7	15.7
			高速度モード	km/L	[20.7]※2	22.1[21.4]	22.1[21.4]	18.0[17.1]	18.0	18.0
JC08モード			km/L	—	26.4[26.3※3]	27.4[26.3]	—	—	—	
主要燃費改善対策		共通:筒内直接噴射、可変バルブタイミング、アイドルストップ装置、電動パワーステアリング、充電制御、電気式無段変速機 PHEV車:プラグインハイブリッドシステム ハイブリッド車:ハイブリッドシステム				筒内直接噴射、可変バルブタイミング、電動パワーステアリング、自動無段変速機				
充電電力使用時走行距離※4(プラグインレンジ、国土交通省審査値)	km	93	—	—	—	—	—	—	—	
EV走行換算距離※4(等価EVレンジ、国土交通省審査値)	km	93	—	—	—	—	—	—	—	
交流電力量消費率※5(国土交通省審査値)	WLTC	市街地モード/郊外モード/高速道路モード	Wh/km	160	137/150/179	160	—	—	—	—
		電力消費率※5※6(参考値)	km/kWh	6.25	7.30/6.67/5.59	6.25	—	—	—	—
一充電消費電力量(国土交通省審査値)※5	kWh/回	14.91	—	—	—	—	—	—	—	
寸法定員	全長×全幅×全高	mm	4,740×1,855×1,660							
	ホイールベース	mm	2,690							
	トレッド	フロント/リヤ	1,605/1,625							
	最低地上高※7	mm	190							
	室内長×室内幅×室内高※7	mm	1,880×1,520×1,215※8			1,880×1,520×1,215		1,880×1,520×1,215※8		1,880×1,520×1,215
	乗車定員	名	5							
エンジン	型式	A25A-FXS			M20A-FKS					
	総排気量	L	2.487			1.986				
	種類	直列4気筒								
	使用燃料	無鉛レギュラーガソリン								
	内径×行程	mm	87.5×103.4			80.5×97.6				
	最高出力(ネット)	kW(PS)/r.p.m.	130(177)/6,000	131(178)/5,700			126(171)/6,600			
	最大トルク(ネット)	N·m(kgf·m)/r.p.m.	219(22.3)/3,600	221(22.5)/3,600-5,200			207(21.1)/4,800			
	燃料供給装置	筒内直接+ポート燃料噴射装置(D-4S)								
燃料タンク容量	L	55								
走行装置	サスペンション	フロント/リヤ	マクファーソンストラット式コイルスプリング/ダブルウィッシュボーン式コイルスプリング							
	ブレーキ	フロント/リヤ	ベンチレーテッドディスク/ベンチレーテッドディスク			ベンチレーテッドディスク/ディスク				
変速比減速比	トランスミッション	電気式無段変速機			Direct Shift-CVT(ギヤ機構付自動無段変速機)					
	変速比	ギヤ機構部	前進/後退	—			3.377/3.136			
		無段変速部	前進	—			2.236~0.447			
	減速比	フロント:3.412/リヤ:10.781	フロント:3.605/リヤ※9:10.781			フロント:4.262 / リヤ※10:2.277				
フロント軸	型式	5NM			3NM					
	種類	交流同期電動機			交流同期電動機					
	最高出力/最大トルク	kW(PS)/N·m(kgf·m)	134(182)/270(27.5)	88(120)/202(20.6)			—			
リヤ軸	型式	4NM			4NM※9					
	種類	交流同期電動機			交流同期電動機※9					
	最高出力/最大トルク	kW(PS)/N·m(kgf·m)	40(54)/121(12.3)	40(54)※9/121(12.3)※9			—			
動力用主電池	種類	リチウムイオン電池								
	電圧/容量/個数	V/Ah/個	3.7/51/96			3.6/3.7/70				
	総電圧/総電力量	V/kWh	355.2/18.1			259/-				

[] はE-Fourまたは4WDです。 ※1. 調光パナラマルーフを装着した場合、20kg増加します。 ※2. ハイブリッド燃料消費率。 ※3. メーカーオプション装着により、車両重量が1,770kg以上の場合は25.8km/Lとなります。 ※4. エンジン、リチウムイオンバッテリーの状態、エアコンの使用状況や運転方法(所定の車速を超える)などによっては、バッテリー残量に関わらずEV走行が解除され、エンジンが作動します。 ※5. AC200V/16A充電時の値。 ※6. 電力消費率(参考値)は交流電力量消費率(国土交通省審査値)をもとに計算した数値です。 ※7. 社内測定値。 ※8. 調光パナラマルーフを装着した場合、室内高は1,185mmとなります。 ※9. ハイブリッド車(E-Four)のみとなります。 ※10. ガソリン車(4WD)のみとなります。

●燃料消費率や充電電力使用時走行距離、交流電力量消費率および電力消費率は、定められた試験条件のもので値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて大きく異なります。とくに1日当たりの走行距離、バッテリーの充電状態、エアコン使用による影響を大きく受けます。 ●本諸元のモード走行における表示は、「WLTCモード」です。 ●WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定し、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。

●エンジン出力表示には、ネット値とグロス値があります。「グロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」はエンジンと搭載した状態とほぼ同条件で測定したものです。同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「グロス」よりもガソリン自動車で約15%程度低い値(自工会調べ)となっています。

車両によっては自動車重量税などの軽減措置を受けることができます。詳しくはエコカー減税紹介ページ(<https://toyota.jp/ecocar/about1/>)をご確認、または販売店におたずねください。

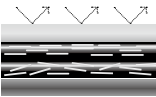
■"HARRIER" "TOYOTA SAFETY SENSE" "VSC" "TRC" "E-Four" "VV-T" "TOYOTA D-4S" "OPTITRON" "T-Connect" "マイカーサーチ" "Start your Impossible"はトヨタ自動車(株)の商標です。 ■道路運送車両法による自動車型式指定申請書数値 ■製造事業者:トヨタ自動車株式会社

Wide Selection

Color Variation

Color Episode プレシャスブラックパール

セルフリストアリングコート
第二ベース
第一ベース
中塗り



プレシャスブラックパールは、ベース色を第一/第二で別設計。第二ベースでは顔料となるアルミ片(粒子)の並びを整える技術を採用し、力強い明暗のコントラストを実現しました。また、表面のクリア塗装には塗膜に生じた変形を弾性(ばね)により回復させ、傷が付きにくくするセルフリストアリングコートを採用しています。



グレーメタリック(1G3) Z(PHEV車)専用色



プレシャスブラックパール(219)*1 Z^oLeather Package/Z/G/S



センシユアルレッドマイカ(3T3)*1*2 Z^oLeather Package/Z/G/S



ブラック(202) Z^oLeather Package/Z(ハイブリッド車・ガソリン車)/G/S



ダークブルーマイカ(8X8) Z^oLeather Package/Z(ハイブリッド車・ガソリン車)/G/S



スレートグレーメタリック(1K9) Z^oLeather Package/Z(ハイブリッド車・ガソリン車)/G/S



プラチナホワイトパールマイカ(089)*1*2 Z^oLeather Package/Z/G/S



スティールブロンドメタリック(4X1)*2 Z^oLeather Package/Z(ハイブリッド車・ガソリン車)/G/S

内装色一覧表

内装色	Z(PHEV車)	Z ^o Leather Package ^o		Z(ハイブリッド車・ガソリン車)/G			S
	ブラック/レッド	ブラック	ブラウン	ブラック	ブラウン	グレー	ブラック
シート表皮	 本革*3	 本革*3	 本革*3	 ファブリック+合成皮革	 ファブリック+合成皮革	 ファブリック+合成皮革	 ファブリック
シートステッチ	ダークレッド	ダークグレー	ブラウン	ダークグレー	ブラウン	ベージュ	ダークグレー
パネル加飾 [オーブントレイサイドパネル/センターコンソール/リアパネル/ドアスイッチベースパネル(フロント/リヤ)] ■写真はドアスイッチベースパネル(フロント)。	 メタルブラック	 メタルブラック	 グレーウッド調	 メタルブラック	 グレーウッド調	 ホワイトウッド調	 ブラック (パネル加飾なし)
パイピングオーナメント (メタルラッチ加飾付)	 ダークレッド	 サテンブラック	 サテンブラウン	 サテンブラック	 サテンブラウン	 サテンベージュ	 ブラック (メタルラッチ加飾なし)

*1. プレシャスブラックパール(219)<55,000円(消費税抜き50,000円)>、センシユアルレッドマイカ(3T3)<33,000円(消費税抜き30,000円)>、プラチナホワイトパールマイカ(089)<33,000円(消費税抜き30,000円)>はメーカーオプションとなります。
*2. プラチナホワイトパールマイカ(089)、センシユアルレッドマイカ(3T3)、スティールブロンドメタリック(4X1)を選択した場合、ドアインドフフレームモールディング(テープあり)<5,500円(消費税抜き5,000円)>が同時装着されます。
*3. 本革シートのシートサイドとシフトバックの一部に合成皮革を使用しています。
■スタイリング写真はZ^oLeather Package^o(ハイブリッド・2WD)。 ■価格はメーカー希望小売価格(消費税10%込み)23年10月現在のもの>で参考価格です。価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは各販売店におたずねください。
■「メーカーオプション」設定ありはご注文時に申し受けます。メーカーの工場では装着するため、ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。 ■ボディカラーおよび内装色は撮影、表示画面の関係で実際の色とは異なって見えることがあります。また、実車においてもご覧になる環境(屋内外、光の角度等)により、ボディカラーの見え方は異なります。特にスレートグレーメタリック(1K9)は青、緑など、様々な色に見える特性の強いボディカラーです。