

## トヨタ ハイエース主要諸元表（コンピューター・ワゴン）

駆動方式	コンピューター						ワゴン					
	2WD			4WD			2WD			4WD		
ボディ長		スーパー長		スーパー長			スーパー長	ロング		スーパー長	ロング	
ナンバープレート分類番号		2ナンバー		2ナンバー			3ナンバー	3ナンバー		3ナンバー	3ナンバー	
ボディ幅		ワイド		ワイド			ワイド	ワイド		ワイド	ワイド	
ルーフ形状		ハイルーフ		ハイルーフ			ハイルーフ	ミドルルーフ		ハイルーフ	ミドルルーフ	
フロア形状		標準		標準			標準	標準		標準	標準	
定員		14人		14人			10人	10人		10人	10人	
ドア数		4ドア		4ドア			4ドア	4ドア		4ドア	4ドア	
グレード	GL	DX	GL	DX	GL	DX	グランドキャビン	GL	DX	グランドキャビン	GL	DX
エンジン	2800ディーゼル		2700ガソリン		2700ガソリン		2700ガソリン	2700ガソリン		2700ガソリン	2700ガソリン	
車種番号	49 ●	51 ●	50 ●	52 ●	53	54	55	56	57	58	59	60
車両型式	QDF-GDH223B-LETNY	QDF-GDH223B-LETDY	CBF-TRH223B-LETNK	CBF-TRH223B-LETDK	CBF-TRH228B-LETNK	CBF-TRH228B-LETDK	CBA-TRH224W-LDTNK	CBA-TRH214W-JDTNK	CBA-TRH214W-JDTDK	CBA-TRH229W-LDTNK	CBA-TRH219W-JDTNK	CBA-TRH219W-JDTDK
車両重量*1 (kg)	2,240	2,220	2,090	2,070	2,200	2,180	2,040	1,970	1,930	2,150	2,080	2,040
車両総重量*1 (kg)	3,010	2,990	2,860	2,840	2,970	2,950	2,590	2,520	2,480	2,700	2,630	2,590
最小回転半径 (m)	6.1			6.3			6.1	5.2		6.3	5.4	
燃料消費率 (国土交通省審査値) JC08モード (km/L)	11.8*2	11.8	9.5		8.9		9.5	9.7		8.9	9.1	
車両寸法 (mm)	全長	5,380		5,380		5,380		4,840		5,380		4,840
	全幅	1,880		1,880		1,880		1,880		1,880		1,880
	全高	2,285		2,285		2,285		2,105		2,285		2,105
	ホイールベース	3,110		3,110		3,110		2,570		3,110		2,570
	トレッド	前 1,655 後 1,650		1,655		1,655		1,655		1,655		1,655
	最低地上高*	185		185		175		185		175		175
	室内寸法 (mm)	長 4,250 幅 1,695 高 1,565		4,250 1,695 1,565		4,250 1,730 1,565		3,525 1,695 1,565	3,715 1,695 1,390	3,525 1,730 1,565	3,715 1,695 1,390	3,525 1,730 1,390
タイヤサイズ(前後)	195/80R15 107/105L LT			195/80R15 107/105L LT			195/80R15 107/105L LT			195/80R15 107/105L LT		

※社内測定値

\*1. Jリバースライドドアを装着した場合は10kg、寒冷地仕様を装着した場合はディーゼル車で30kg、それぞれ増加します。\*2. オプション等の装着により、車両重量が2,280kg以上の場合は、11.4km/Lとなります。

●主要燃費改善対策として、2TR-FEガソリン車には可変バルブタイミング、充電制御を採用しています。1GD-FTVディーゼル車には直噴エンジン、電子制御式燃料噴射、過給器、インタークーラー、高圧噴射を採用しています。

●燃料消費率は、定められた試験条件のもとの値です。お客様の使用環境（気象、渋滞等）や運転方法（急発進、エアコン使用等）に応じて燃料消費率は異なります。

●印の車両は、環境対応車 普及促進税制の適合車です。自動車重量税の軽減措置が受けられます（2021年4月30日までに新規登録を受ける車を対象）。

2019年10月1日より、自動車取得税が廃止され環境性能割が導入されました。2019年10月1日から2020年9月30日まで臨時軽減措置が受けられます。詳しくは販売店におたずねください。

## 駆動装置

駆動方式	2WD (後輪駆動方式)		4WD (フルタイム4輪駆動方式)	
	6速オートマチック (6 Super ECT)	6速オートマチック (6 Super ECT)	6速オートマチック (6 Super ECT)	
ミッション	6速オートマチック (6 Super ECT)	6速オートマチック (6 Super ECT)	6速オートマチック (6 Super ECT)	
エンジン	2800ディーゼル	2700ガソリン	2700ガソリン	
第1速	3,600	3,600	3,600	
第2速	2,090	2,090	2,090	
第3速	1,488	1,488	1,488	
第4速	1,000	1,000	1,000	
第5速	0,687	0,687	0,687	
第6速	0,580	0,580	0,580	
後退	3,732	3,732	3,732	
減速機	4,100	4,875	4,875	

■ "HIACE" "コンピューター" "OPTITRON" "DPR" "VVT-i" "TOYOTA SAFETY SENSE" "VSC" "TRC" "EFI" "ECT" "T-Connect" "Welcab" "TSOP" "TECS" はトヨタ自動車(株)の商標です。

■ 道路運送車両法による自動車型式指定申請書数値 ■ 製造事業者：トヨタ自動車株式会社

## エンジン

型式	2800ディーゼル	2700ガソリン
	1GD-FTV	2TR-FE
種類	直列4気筒	直列4気筒
使用燃料	軽油	無鉛レギュラーガソリン
総排気量 (L)	2.754	2.693
内径×行程 (mm)	92.0×103.6	95.0×95.0
最高出力(ネット) kW (PS) / r.p.m.	111 (151) / 3,600	118 (160) / 5,200
最大トルク(ネット) N·m (kgf·m) / r.p.m.	300 (30.6) / 1,000~3,400	243 (24.8) / 4,000
燃料供給装置	コモンレール式燃料噴射システム	EFI (電子制御式燃料噴射装置)
燃料タンク容量 (L)	70	

## サスペンション・ブレーキ

サスペンション	前	ダブルウィッシュボーン式トーションバースプリング
	後	車輪式半橋円板ばね
ブレーキ	前	ベンチレーテッドディスク
	後	リーディングトレーリング式ドラム

●エンジン出力表示には、ネット値とグロス値があります。「グロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」とはエンジンを車両に搭載した状態とほぼ同条件で測定したものです。同じエンジンで測定した場合「ネット」は「グロス」よりもガソリン車で約15%、ディーゼル車で約5%程度低い値（自工会調べ）となっています。

自動車リサイクル法の施行により、下表のリサイクル料金が別途必要となります。

リサイクル料金表 (単位:円)			
リサイクル預託金			
シユレッダースト料金	エアバッグ類料金	フロン類料金	情報管理料金
合計			
コミュニケーション	9,890	1,930	3,670
ワゴン	9,470	1,930	1,650
			130
			290
			15,910
			13,470

\*リサイクル預託金が預託済のお車を商品車として譲渡する  
旧所有者(譲渡人)は、車両価値部分とリサイクル預託金  
相当額の合計額を新所有者(譲受人)からお受け取りになる  
ことにより、リサイクル預託金の返金を受けることができます。  
詳しくは、取扱い販売店におたずねください。