

トヨタ ハイエース 幼児バス主要諸元表

		ワゴン		コミューター		
		3ナンバー		2ナンバー		
		2WD	4WD	2WD	4WD	2WD
TECS型式		CBA-TRH214W -VTNHTD	CBA-TRH219W -VTNHTD	CBF-TRH223B -VTNHTE	CBF-TRH228B -VTNHTE	QDF-GDH223B -VTNHTE
ベース車型式		CBA-TRH214W -JDTDK	CBA-TRH219W -JDTDK	CBF-TRH223B -LETDK	CBF-TRH228B -LETDK	QDF-GDH223B -LETDY
乗車定員		2人(大人)+12人(幼児)		4人(大人)+18人(幼児)		
型式		2TR-FE (2700ガソリン)		2TR-FE (2700ガソリン)		1GD-FTV (2800ディーゼル)
エンジン 総排気量 (L)		2.693		2.693		2.754
エンジン 最高出力(ネット) kW(PS)/r.p.m.		118 (160) /5,200		118 (160) /5,200		111 (151) /3,600
エンジン 最大トルク(ネット) N·m(kgf·m)/r.p.m.		243 (24.8) /4,000		243 (24.8) /4,000		300 (30.6) /1,000~3,400
トランスミッション		6速オートマチック		6速オートマチック		
車両重量 (kg)		1,920	2,030	2,120	2,230	2,270
車両総重量 (kg)		2,470	2,580	3,000	3,110	3,150
車両寸法 (mm)	全長	4,840		5,380		
	全幅	1,880		1,880		
	全高	2,105		2,285		
室内寸法 (mm)	長さ	3,570		4,235		
	幅	1,730		1,730		
	高さ	1,385		1,560		
タイヤサイズ	前後	195/80R15 107/105L LT		195/80R15 107/105L LT		
燃料タンク容量 (L)		70		70		

●オプション装着により、重量や寸法値が変更になる場合があります。 ●エンジン出力表示には、ネット値とグロス値があります。「グロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」とはエンジンを車両に搭載した状態とほぼ同条件で測定したもので、同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「グロス」よりもガソリン車で約15%、ディーゼル車で約5%程度低い値(自工会調べ)となっています。 ●1GD-FTVエンジン搭載車両は一定の走行距離を目標に尿素水溶液(AdBlue®)の補充が必要となります。 ※AdBlue®は、ドイツ自動車工業会(VDA)の登録商標です。 ●「HIACE」「コミューター」「VSC」「TRC」「TECS」はトヨタ自動車(株)の商標です。 ●ハイエース 幼児バスはメーカー完成特装車(TECS)のため、持ち込み登録となります。各諸元数値はメーカー設計値であり参考数値です。登録の際は車両の実測値が適用されます。 (注)幼児バスの自動車検査証の有効期限は1年です。

2019年10月1日より、自動車取得税が廃止され環境性能割が導入されました。2019年10月1日から2020年9月30日まで臨時の軽減措置が受けられます。 (注)登録の際の車両実測値により、環境対応車 普及促進税制の対象外となる場合があります。詳しくは販売店におたずねください。