

## トヨタ ハイエース主要諸元表（コンピューター）

		2WD		4WD（フルタイム4輪駆動方式）	
駆動方式				GL	
グレード		GL		GL	
ボディ長		スーパーロング		スーパーロング	
ナンバープレート分類番号		2ナンバー		2ナンバー	
ボディ幅		ワイド		ワイド	
ルーフ形状		ハイルーフ		ハイルーフ	
フロア形状		標準		標準	
定員		14人		14人	
ドア数		4ドア		4ドア	
エンジン		2800ディーゼル		2700ガソリン	
車種番号		<b>39</b>		<b>40</b>	
車両型式		3DF-GDH223B-LETNY		3BF-TRH223B-LETNK	
車両重量*1 (kg)		2,240		2,200	
車両総重量*1 (kg)		3,010		2,970	
最小回転半径 (m)		6.1		6.3	
		(km/L)		8.1	
燃料消費率 (市街地モード) (km/L)		11.5		8.8	
燃料消費率 (国土交通省審査値) (市街地モード) (km/L)		9.2		6.5	
燃料消費率 (国土交通省審査値) (郊外モード) (km/L)		11.7		9.2	
燃料消費率 (国土交通省審査値) (高速道路モード) (km/L)		12.8		10.0	
燃料消費率 (国土交通省審査値) (高速道路モード) (km/L)		12.6*2		9.5	
主要燃費改善対策		直噴エンジン、電子制御式燃料噴射、過給機、インタークーラー、高圧噴射		可変バルブタイミング、電子制御式燃料噴射、充電制御	
				可変バルブタイミング、電子制御式燃料噴射、充電制御	
車両寸法 (mm)		全長	5,380	5,380	
		全幅	1,880	1,880	
		全高	2,285	2,285	
		ホイールベース	3,110	3,110	
		トレッド	前	1,655	1,655
			後	1,650	1,650
		最低地上高*	185	185	
室内寸法 (mm)		内側寸法	長	4,250	
			幅	1,695	
			高	1,565	
タイヤサイズ (前後)		195/80R15 107/105S LT		195/80R15 107/105S LT	

\*社内測定値

\*1. パワースライドドアを装着した場合は10kg、寒冷地仕様を装着した場合はディーゼル車で30kg、それぞれ増加します。

\*2. オプション等の装着により、車両重量が2,280kg以上の場合は、JC08モード12.0km/L、WLTCモード11.5km/Lとなります。

●燃料消費率は、定められた試験条件のもとでの値です。お客様の使用環境（気象、渋滞等）や運転方法（急発進、エアコン使用等）に応じて燃料消費率は異なります。

●WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定し、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。

■道路運送車両法による自動車型式指定申請書数値 ■製造事業者：トヨタ自動車株式会社

車両によっては自動車重量税などの軽減措置を受けることができます。詳しくは販売店におたずねください。

## エンジン

	2800ディーゼル	2700ガソリン
型式	1GD-FTV	2TR-FE
種類	直列4気筒	直列4気筒
使用燃料	軽油	無鉛レギュラーガソリン
総排気量 (L)	2,754	2,693
内径×行程 (mm)	92.0×103.6	95.0×95.0
最高出力(ネット) kW(PS)/r.p.m.	111 (151)/3,600	118 (160)/5,200
最大トルク(ネット) N・m(kgf・m)/r.p.m.	300 (30.6)/1,000～3,400	243 (24.8)/4,000
燃料供給装置	コモンレール式燃料噴射システム	EFI(電子制御式燃料噴射装置)
燃料タンク容量 (L)	70	

●エンジン出力表示には、ネット値とグロス値があります。「グロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」とはエンジンを車両に搭載した状態とほぼ同条件で測定したものです。同じエンジンで測定した場合「ネット」は「グロス」よりもガソリン車で約15%、ディーゼル車で約5%程度低い値(自工会調べ)となっています。

## 駆動装置

駆動方式	2WD (後輪駆動方式)		4WD (フルタイム4輪駆動方式)
ミッション	6速オートマチック (6 Super ECT)		
エンジン	2800ディーゼル	2700ガソリン	2700ガソリン
第1速	3.600	3.600	3.600
第2速	2.090	2.090	2.090
第3速	1.488	1.488	1.488
変速比 第4速	1.000	1.000	1.000
第5速	0.687	0.687	0.687
第6速	0.580	0.580	0.580
後退	3.732	3.732	3.732
減速機 減速比	4.100	4.875	4.875

■“HIACE”“コンピューター”“OPTITRON”“DPR”“VVT-i”“TOYOTA SAFETY SENSE”“VSC”“TRC”“EFI”“ECT”“Welcab”“ウェルキャブ”“TSOP”“TECS”“START YOUR IMPOSSIBLE”はトヨタ自動車(株)の商標です。

## サスペンション・ブレーキ

サスペンション	前	ダブルウィッシュボーン式トーションバースプリング
	後	車軸式半楕円板ばね
ブレーキ	前	ベンチレーテッドディスク
	後	リーディングトレーリング式ドラム

自動車リサイクル法の施行により、下表のリサイクル料金が別途必要となります。

■リサイクル料金表 (単位：円)					*リサイクル料金は24年1月時点の金額です。	
全車	リサイクル預託金				資金管理料金	合計
	シュレッダーダスト料金	エアバッグ預託金	フロン類料金	情報管理料金		
全車	11,940	2,800	3,670	130	290	18,830

\*リサイクル預託金が預託済のお車を商品車として譲渡する旧所有者(譲渡人)は、車両価値部分とリサイクル預託金相当額の合計額を新所有者(譲受人)からお受け取りになることにより、リサイクル預託金の返金を受けることができます。詳しくは、取扱販売店におたずねください。