

トヨタ ハイエース環境仕様 (ワゴン・コミューター)

		ワゴン				コミューター				
車両仕様	車両型式	3BA-TRH214W	3BA-TRH224W	3BA-TRH219W	3BA-TRH229W	3BF-TRH223B	3BF-TRH228B	QDF-GDH223B		
	エンジン	型式	2TR-FE				2TR-FE		1GD-FTV	
		総排気量 (L)	2.693				2.693		2.754	
		使用燃料	ガソリン				ガソリン		軽油	
駆動装置	駆動方式	2WD (後輪駆動方式)		4WD (フルタイム4輪駆動方式)		2WD (後輪駆動方式)	4WD (フルタイム4輪駆動方式)	2WD (後輪駆動方式)		
	変速機	6A/T				6A/T				
燃料消費率	WLTC	燃料消費率*1 (国土交通省審査値) (km/L)	8.8		8.1		◆8.8	8.1	—	
		CO ₂ 排出量 (g/km)	264		287		264	287	—	
	JC08	燃料消費率*1 (国土交通省審査値) (km/L)	9.6	◆9.5	9.0	◆8.7	◆9.5	◆8.7	◆11.8	◆11.4*2
		CO ₂ 排出量 (g/km)	242	244	258	267	244	267	219	227
参考		◆印の燃費値の車両は、「平成27年度燃費基準」*3をクリアしています。								
排出ガス	認定レベルまたは適合規制 (国土交通省)		平成30年排出ガス規制適合*4				平成30年排出ガス規制適合*4		平成21年規制 (低排出ガス10%低減レベル)*5	
	認定レベル値 または適合規制値 (g/km)	CO	1.15		—		2.55		0.63	
		HC	—		—		—		—	
		NMHC	0.10		—		0.15		0.024	
		NOx	0.05		—		0.07		0.135	
		PM	—		—		—		0.0063	
参考		—				—		「自動車NOx・PM法」 「首都圏ディーゼル車規制条例」に適合		
車外騒音 (加速/定常/近接) (dB)		75/71/91				75/71/91		74 (規制値) /—/78		
冷媒の種類 (GWP値*6) / 使用量 (g)		HFC-134a (1,430*7) / 700								
環境負荷物質の使用量	鉛	自工会2006年自主目標達成 (1996年比1/10以下*8)								
	水銀	自工会自主目標達成 (2005年1月以降使用禁止*9)								
	カドミウム	自工会自主目標達成 (2007年1月以降使用禁止)								
	六価クロム	自工会自主目標達成 (2008年1月以降使用禁止)								
リサイクル関係	リサイクルし易い材料を使用した部品 (TSOP)*10	フロントバンパー、リアバンパーなど あり								

*1. 燃料消費率は、定められた試験条件のもとでの値です。お客様の使用環境 (気象、渋滞等) や運転方法 (急発進、エアコン使用等) に応じて燃料消費率は異なります。

*2. 車両重量が2,280kg以上の場合

*3. 省エネ法に基づき定められている燃費目標基準

*4. WLTCモード走行

*5. JC08モード走行

*6. GWP: Global Warming Potential (地球温暖化係数)

*7. フロン法において、カーエアコン冷媒は、2023年度までにGWP150以下 (対象の乗用車における国内向け年間出荷台数の加重平均値) にすることを求められております。

*8. 1996年乗用車の業界平均1,850g (バッテリーを除く)。

*9. 交通安全の観点で使用する部品 (ナビゲーション等の液晶ディスプレイ、コンビネーションメーター、ディスチャージランプ、室内蛍光灯) を除く。

*10. TSOP: Toyota Super Olefin Polymer