

トヨタ ハイエース環境仕様（ワゴン・コンピューター）

		ワゴン				コンピューター		
車両仕様	車両型式	3BA-TRH214W	3BA-TRH224W	3BA-TRH219W	3BA-TRH229W	3BF-TRH223B	3BF-TRH228B	QDF-GDH223B
	エンジン	型式 総排気量 (L)	2TR-FE 2.693			2TR-FE 2.693		1GD-FTV 2.754
	駆動装置	使用燃料 駆動方式	ガソリン 2WD(後輪駆動方式)	4WD(フルタイム4輪駆動方式)		ガソリン 2WD(後輪駆動方式)	4WD(フルタイム4輪駆動方式)	軽油 2WD(後輪駆動方式)
	変速機		6A/T			6A/T		
燃料消費率	WLTCモード	燃料消費率*1 (国土交通省審査値) (km/L)	8.8		8.1	◆8.8	8.1	—
		CO ₂ 排出量 (g/km)	264		287	264	287	—
	JC08モード	燃料消費率*1 (国土交通省審査値) (km/L)	9.6	◆9.5	9.0	◆8.7	◆9.5	◆8.7
		CO ₂ 排出量 (g/km)	242	244	258	267	244	267
	参考		◆印の燃費値の車両は、「平成27年度燃費基準」*3をクリアしています。					
	認定レベルまたは適合規制(国土交通省)		平成30年排出ガス規制適合*4			平成30年排出ガス規制適合*4		平成21年規制(低排出ガス10%低減レベル)*5
	排出ガス	CO 認定レベル値 または適合規制値 (g/km)	1.15			2.55		0.63
		HC NMHC NOx PM	— 0.10 0.05 —			— 0.15 0.07 —		— 0.024 0.135 0.0063
環境情報	車外騒音(加速/定常/近接) 冷媒の種類(GWP値*6)/使用量	(dB) (g)	75/71/91 HFC-134a (1,430*7) / 700			75/71/91		74(規制値)/—/78
	環境負荷物質の使用量	鉛 水銀 カドミウム 六価クロム	自工会2006年自主目標達成(1996年比1/10以下*8) 自工会自主目標達成(2005年1月以降使用禁止*9) 自工会自主目標達成(2007年1月以降使用禁止) 自工会自主目標達成(2008年1月以降使用禁止)			—		
	リサイクル関係	リサイクルしやすい材料を使用した部品(TSOP)*10	フロントバンパー、リヤバンパーなど			—		
		樹脂、ゴム部品への材料表示	あり			—		

*1. 燃料消費率は、定められた試験条件のもとでの値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。

*2. 車両重量が2,280kg以上の場合

*3. 首都圏法に基づき定められている燃費目標基準

*4. WLTCモード走行

*5. JC08モード走行

*6. GWP: Global Warming Potential(地球温暖化係数)

*7. フロン法において、カーエアコン冷媒は、2023年度までにGWP150以下(対象の乗用車における国内向け年間出荷台数の加重平均値)にすることを求められております。

*8. 1996年乗用車の業界平均1,850g(バッテリーを除く)。

*9. 交通安全の観点で使用する部品(ナビゲーション等の液晶ディスプレイ、コンビネーションメーター、ディスチャージランプ、室内蛍光灯)を除く。

*10.TSOP: Toyota Super Olefin Polymer