トヨタ ハイエース主要諸元表〔ワゴン・コミューター〕

		ワゴン						コミューター					
駆動方式		2WD			4WD			2WD				4WD	
ボディ長		スーパーロング	ロング		スーパーロング	ロング		スーパーロング				スーパーロング	
ナンバープレート分類番号		3ナンバー	3ナンバー		3ナンバー	3ナンバー		2ナンバー				2ナンバー	
ボディ幅		ワイド	ワイド		ワイド	ワイド		ワイド				ワイド	
ルーフ形状		ハイルーフ	ミドルルーフ		ハイルーフ	ミドルルーフ		ハイルーフ				ハイルーフ	
フロア形状		標準	標準		標準	標準		標準				標準	
定員		10人	10人		10人	10人		14人				14人	
ドア数		4ドア	4ドア		4ドア	4ドア		4ドア				4ドア	
グレード		グランドキャビン	GL	DX	グランドキャビン	GL	DX	GL	DX	GL	DX	GL	DX
エンジン		2700ガソリン	2700ガソリン		2700ガソリン	2700ガソリン		2800ディーゼル		2700ガソリン		2700ガソリン	
車種番号		49	50	51	52	53	54	55 ●	56 ●	57	58	59	60
車両型式		3BA-TRH224W-LDTNK	3BA-TRH214W-JDTNK	3BA-TRH214W-JDTDK	3BA-TRH229W-LDTNK	3BA-TRH219W-JDTNK	3BA-TRH219W-JDTDK	QDF-GDH223B-LETNY	QDF-GDH223B-LETDY	3BF-TRH223B-LETNK	3BF-TRH223B-LETDK	3BF-TRH228B-LETNK	3BF-TRH228B-LETDK
車両重量＊1	(kg)	2,040	1,970	1,930	2,150	2,080	2,040	2,240	2,220	2,090	2,070	2,200	2,180
車両総重量＊1	(kg)	2,590	2,520	2,480	2,700	2,630	2,590	3,010	2,990	2,860	2,840	2,970	2,950
最小回転半径	(m)	6.1	5.2		6.3	5.4		6.1				6.3	
燃料消費率（国土交通省審査値） WLTCモード	(km/L)	8.8	8.8		8.1	8.1		—		8.8		8.1	
市街地モード	(km/L)	6.5	6.5		6.2	6.2		—		6.5		6.2	
郊外モード	(km/L)	9.2	9.2		8.4	8.4		—		9.2		8.4	
高速道路モード	(km/L)	10.0	10.0		9.1	9.1		—		10.0		9.1	
JC08モード	(km/L)	9.5	9.6		8.7	9.0		11.8＊2	11.8	9.5		8.7	
車両寸法（mm） 全長		5,380	4,840		5,380	4,840		5,380		5,380		5,380	
全幅		1,880	1,880		1,880	1,880		1,880		1,880		1,880	
全高		2,285	2,105		2,285	2,105		2,285		2,285		2,285	
ホイールベース		3,110	2,570		3,110	2,570		3,110		3,110		3,110	
トレッド	前	1,655	1,655		1,655	1,655		1,655		1,655		1,655	
トレッド	後	1,650	1,650		1,650	1,650		1,650		1,650		1,650	
最低地上高※		185	185		175	175		185		185		175	
室内寸法（mm） 内側寸法	長	3,525	3,715	3,525	3,525	3,715	3,525	4,250		4,250		4,250	
内側寸法	幅	1,695	1,695	1,730	1,695	1,695	1,730	1,695	1,730	1,695	1,730	1,695	1,730
内側寸法	高	1,565	1,390		1,565	1,390		1,565		1,565		1,565	
タイヤサイズ（前後）		195/80R15 107/105N LT			195/80R15 107/105N LT			195/80R15 107/105N LT				195/80R15 107/105N LT	

※社内測定値

＊1.パワースライドドアを装着した場合は10kg、寒冷地仕様を装着した場合はディーゼル車で30kg、それぞれ増加します。＊2. オプション等の装着により、車両重量が2,280kg以上の場合は、11.4km/Lとなります。
●主要燃費改善対策として、2TR-FEガソリン車には可変バルブタイミング、充電制御を採用しています。1GD-FTVディーゼル車には直噴エンジン、電子制御式燃料噴射、過給器、インタークーラー、高圧噴射を採用しています。
●燃料消費率は、定められた試験条件のもとでの値です。お客様の使用環境（気象、渋滞等）や運転方法（急発進、エアコン使用等）に応じて燃料消費率は異なります。
● WLTC モードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定し、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。

●印の車両は、環境対応車 普及促進税制の適合車です。自動車重量税の軽減措置が受けられます（2021年4月30日までに新規登録を受ける車を対象）。
2019年10月1日より、自動車取得税が廃止され環境性能割が導入されました。詳しくは販売店におたずねください。

駆動装置

駆動方式		2WD（後輪駆動方式）		4WD（フルタイム4輪駆動方式）
ミッション		6速オートマチック（6 Super ECT）	6速オートマチック（6 Super ECT）	6速オートマチック（6 Super ECT）
エンジン		2800ディーゼル	2700ガソリン	2700ガソリン
変速比	第1速	3.600	3.600	3.600
変速比	第2速	2.090	2.090	2.090
変速比	第3速	1.488	1.488	1.488
変速比	第4速	1.000	1.000	1.000
変速比	第5速	0.687	0.687	0.687
変速比	第6速	0.580	0.580	0.580
変速比	後退	3.732	3.732	3.732
減速機	減速比	4.100	4.875	4.875

■ "HIACE" "コミューター" "OPTITRON" "DPR" "VVT-i" "TOYOTA SAFETY SENSE" "VSC" "TRC" "EFI" "ECT" "T-Connect" "Welcab" "TSOP" "TECS" はトヨタ自動車（株）の商標です。
■ 道路運送車両法による自動車型式指定申請書数値 ■ 製造事業者：トヨタ自動車株式会社

エンジン

	2800ディーゼル	2700ガソリン
型式	1GD-FTV	2TR-FE
種類	直列4気筒	直列4気筒
使用燃料	軽油	無鉛レギュラーガソリン
総排気量 (L)	2.754	2.693
内径×行程 (mm)	92.0×103.6	95.0×95.0
最高出力〈ネット〉 kW (PS) /r.p.m.	111 (151) /3,600	118 (160) /5,200
最大トルク〈ネット〉 N·m(kgf·m) /r.p.m.	300 (30.6) /1,000~3,400	243 (24.8) /4,000
燃料供給装置	コモンレール式燃料噴射システム	EFI（電子制御式燃料噴射装置）
燃料タンク容量 (L)	70	

サスペンション・ブレーキ

サスペンション	前	ダブルウィッシュボーン式トーションバースプリング
サスペンション	後	車軸式半楕円板ばね
ブレーキ	前	ベンチレーテッドディスク
ブレーキ	後	リーディングトレーリング式ドラム

●エンジン出力表示には、ネット値とグロス値があります。「グロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」とはエンジンを車両に搭載した状態とほぼ同条件で測定したものです。同じエンジンで測定した場合「ネット」は「グロス」よりもガソリン車で約15%、ディーゼル車で約5%程度低い値（自工会調べ）となっています。

自動車リサイクル法の施行により、下表のリサイクル料金が別途必要となります。

■リサイクル料金表（単位：円）　＊リサイクル料金は'20年4月時点の金額です。

	リサイクル預託金				資金管理料金	合計
	シュレッダーダスト料金	エアバッグ類料金	フロン類料金	情報管理料金		
ワゴン	9,470	1,930	1,650	130	290	13,470
コミューター	9,890	1,930	3,670	130	290	15,910

＊リサイクル預託金が預託済のお車を商品車として譲渡する旧所有者（譲渡人）は、車両価値部分とリサイクル預託金相当額の合計額を新所有者（譲受人）からお受け取りになることにより、リサイクル預託金の返金を受けることができます。詳しくは、取扱い販売店におたずねください。