

トヨタ ハイエース主要諸元表 (バン)

駆動方式		2WD												4WD																															
		ロング						DX						スーパーロング		ロング				DX		スーパーロング																							
ボディ長		スーパーGL						DX						DX		スーパーGL				DX		DX																							
グレード		4ナンバー		1ナンバー		4ナンバー						1ナンバー						4ナンバー				1ナンバー		1ナンバー																					
ナンバープレート分類番号		標準		ワイド		標準						標準						標準				標準		ワイド																					
ボディ幅		標準ルーフ		ミドルルーフ		標準ルーフ						ハイルーフ						標準ルーフ				ハイルーフ		ハイルーフ																					
ルーフ形状		標準		標準		標準						ジャストロー		標準		標準		ジャストロー		標準		標準		標準																					
フロア形状		標準		標準		標準						ジャストロー		標準		標準		ジャストロー		標準		標準		標準																					
定員		2/5人		2/5人		3/6人 *1		3人		3/6/9人 *1		3/6人 *1		3人		3人(ルートバン)		3/6人 *1		3人		3/6/9人 *1		3/6人 *1		3人		3人(ルートバン)		3/6人 *1		3/6人 *1		3/6人 *1											
積載量		1000/850kg積		1000/850kg積		1250/1050kg積		1250kg積		1200/1000/850kg積		1250/1050kg積		1250kg積		1250kg積		1000/850kg積		1250/1050kg積		1250/1050kg積		1000/850kg積		1000/850kg積		1000/850kg積		1000kg積		1000/850/700kg積		1000/850kg積		1000kg積		1000kg積		1000/850kg積		1000/850kg積		1000/850kg積	
ドア数		5ドア		5ドア		5ドア		4ドア		5ドア		5ドア		4ドア		5ドア		4ドア		5ドア		5ドア		4ドア		5ドア		4ドア		4ドア		4ドア		4ドア											
車両型式	3000ディーゼル	4速オートマチック (ECT-IE)	1	3	5	9	13	17	21	25	29	33	36	39	43	45	47	49	51	53	55	57	59	61	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
		5速マニュアル	—	—	6	10	14	18	22	26	30	—	—	40	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—				
2700ガソリン	6速オートマチック (6 Super ECT)	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	44	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	63					
		CBF-TRH211K-KRTEK	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—					
2000ガソリン	6速オートマチック (6 Super ECT)	2	—	7	11	15	19	23	27	31	34	37	41	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—					
		CBF-TRH200V-SRTEK	—	—	8	12	16	20	24	28	32	35	38	42	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—				
車両重量*2	(kg)	1	3	5	9	13	17	21	25	29	33	36	39	43	45	46	47	49	51	53	55	57	59	61	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
		2	4	6	10	14	18	22	26	30	34	37	40	44	48	50	51	53	55	57	59	61	63	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
車両総重量*2	(kg)	1	3	5	9	13	17	21	25	29	33	36	39	43	45	46	47	49	51	53	55	57	59	61	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—				
		2	4	6	10	14	18	22	26	30	34	37	40	44	48	50	51	53	55	57	59	61	63	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
最小回転半径	(m)	5.0	5.2	5.0						6.1	5.2	5.4	5.2						5.2	6.3																									
燃料消費率 (km/L)	JC08 (国土交通省審査値)	ディーゼル	<11.2>	<10.6>	<11.4>*3 (14.0)*3	<11.4> (14.0)	<11.4>*4 (14.0)	<11.4> (14.0)	<11.2> (13.4)	<11.4>*4	<11.2> (13.4)	<10.6>	<10.4>	—	<11.0>*5 (13.0)	<11.0> (13.0)	<10.4> (12.4)	—																											
		ガソリン	[10.2]	[9.7]	[10.4] (11.0)	[10.4] (11.4)*6	[10.4] (11.0)	[10.4] (11.4)	[11.0] (11.4)	[10.4] (11.0)	[10.4] (11.0)	[9.9] *9	—	[9.1]	—	—	—	[9.3]																											

- 車両重量および車両総重量の数値は番号で区別しています。●燃料消費率の数値はミッションで区別しています。4速オートマチック車は〔 〕、6速オートマチック車は〔 〕、マニュアル車は〔 〕です。
- *1. "GLパッケージ" 装着車の車両型式は末尾に "G" が付きます。*2. デュアルパワースライドドアを装着した場合は20kg、リヤクーラー、リヤヒーターを装着した場合は10kg、寒冷地仕様を装着した場合はディーゼル車で30kg、それぞれ増加します。*3. オプション等の装着により、車両重量が1,880kg以上の場合は、<11.2> (13.4) となります。*4. オプション等の装着により、車両重量が1,880kg以上の場合は、<11.2> となります。*5. オプション等の装着により、車両重量が2,000kg以上の場合は、<10.4> となります。*6. オプション等の装着により、車両重量が1,660kg以上の場合は、(11.0) となります。*7. オプション等の装着により、車両重量が1,660kg以上の場合は、[10.4] となります。*8. オプション等の装着により、車両重量が1,770kg以上の場合は、[10.2] となります。*9. オプション等の装着により、車両重量が1,880kg以上の場合は、[9.7] となります。
- 主要燃費改善対策として、1TR-FEガソリン車と2TR-FEガソリン車には可変バルブタイミング、電子制御式燃料噴射、充電制御を採用しています。1KD-FTVディーゼル車には直噴エンジン、電子制御式燃料噴射、過給器、インタークーラー、高圧噴射を採用しています。
- 燃料消費率は、定められた試験条件のもとでの値です。お客様の使用環境 (気象、渋滞等) や運転方法 (急発進、エアコン使用等) に応じて燃料消費率は異なります。
- ◆印の車両は平成27年度燃費基準達成車です。◇印の車両はオプション等の装着により平成27年度燃費基準達成車となる場合があります。詳しくは販売店におたずねください。

寸法

駆動方式		2WD						4WD						
		ロング/標準		ロング/ワイド		スーパーロング/ワイド		ロング/標準		ロング/ワイド		スーパーロング/ワイド		
ボディ長/幅		スーパーGL		DX		スーパーGL		DX		スーパーGL		DX		
グレード		標準ルーフ		標準ルーフ		ハイルーフ		ハイルーフ		標準ルーフ		ハイルーフ		
ルーフ形状		標準		標準		ジャストロー		標準		標準		標準		
フロア形状		標準		標準		ジャストロー		標準		標準		標準		
車両寸法 (mm)	全長	4,695		4,840		4,695		5,380		4,695		4,840		
	全幅	1,695		1,880		1,695		1,880		1,695		1,880		
	全高	1,980		1,985		2,105		2,240		2,245		2,285		
	ホイールベース	2,570						3,110						
トレッド	前	1,470		1,655		1,470		1,655		1,470		1,655		
	後	1,465		1,650		1,465		1,650		1,465		1,650		
荷室寸法 (mm)	最低地上高	195		185		195		185		195		185		
	内側寸法	長	2/5人乗り	3人乗り3,000	2/5人乗り	3/6人乗り	2/5人乗り	3/6人乗り	2/5人乗り	3/6人乗り	2/5人乗り	3/6人乗り	2/5人乗り	3/6人乗り
			3,000/1,855	3,000/1,960	3,000/1,960	3,000/1,840	3,000/1,530	3,000/1,530	3,540/2,070	3,000/1,855	3,000/1,960	3,000/1,840	3,000/1,530	3,540/2,070
			3/6/9人乗り	2,435/1,480	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
幅	1,520	1,545		1,705		1,545		1,730		1,520		1,545		
高	1,320	1,335	1,170	1,390	1,590	1,425	1,635	1,320	1,335	1,390	1,590	1,635		
タイヤサイズ (前後)	195/80R15 107/105L LT		185/75R15 106/104L LT		195/80R15 107/105L LT		185/75R15 106/104L LT		195/80R15 107/105L LT		195/80R15 107/105L LT			

駆動装置

駆動方式		2WD (後輪駆動方式)						4WD (フルタイム4輪駆動方式)									
		4速オートマチック		6速オートマチック		5速マニュアル		4速オートマチック		6速オートマチック		5速マニュアル					
ミッション		3000ディーゼル		2700ガソリン		2000ガソリン		3000ディーゼル		2700ガソリン		3000ディーゼル					
エンジン		トルクコンバーター3要素1段2相形						乾式・単板・ダイヤフラム・油圧式		トルクコンバーター3要素1段2相形				乾式・単板・ダイヤフラム・油圧式			
変速比	第1速	2.804		3.600		3.600		4.313		4.452		2.804		3.600		4.313	
	第2速	1.531		2.090		2.090		2.330		2.619		1.531		2.090		2.330	
	第3速	1.000		1.488		1.488		1.436		1.517		1.000		1.488		1.436	
	第4速	0.705		1.000		1.000		—		—		0.705		1.000		1.000	
	第5速	—		0.687		0.687		0.838		0.854		—		0.687		0.838	
	第6速	—		0.580		0.580		—		—		—		0.580		—	
減速機	減速比	4.100 (3.909)		4.875		5.125 (4.875)		3.727 (3.583)		4.556 (4.300)		4.100		4.875		3.909	

- () 内数値はジャストロー。 ■ "HIACE" "ジャストロー" "OPTITRON" "DPR" "VVT-i" "EFI" "ECT" "T-Connect" "Welcab" "TSOP" "TECS" はトヨタ自動車 (株) の商標です。
- 道路運送車両法による自動車型式指定申請書数値 ■製造業者: トヨタ自動車株式会社

エンジン

型式	3000ディーゼル	2700ガソリン	2000ガソリン
	1KD-FTV (コモンレール式直噴ターボ)	2TR-FE	1TR-FE
種類	水冷直列4気筒直噴式DOHCターボ		
使用燃料	軽油		
総排気量 (L)	2,982	2,693	1,998
内径×行程 (mm)	96.0×103.0	95.0×95.0	86.0×86.0
圧縮比	15.0	10.2	10.4
最高出力 (ネット) kW (PS) /r.p.m.	106 (144) /3,400	118 (160) /5,200	100 (136) /5,600
最大トルク (ネット) N·m(kgf·m) /r.p.m.	300 (30.6) /1,200~3,200	243 (24.8) /4,000	182 (18.6) /4,000
燃料供給装置	コモンレール式燃料噴射システム		
燃料タンク容量 (L)	70		

ステアリング・サスペンション・ブレーキ

ステアリング	ラック&ピニオン式	
サスペンション	前	ダブルウィッシュボーン式 トーションバースプリング
	後	車軸式半橋円板ばね
ブレーキ	前	ベンチレーテッドディスク
	後	リーディングトレーリング

- エンジン出力表示には、ネット値とグロス値があります。「グロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」とはエンジンを車両に搭載した状態とほぼ同条件で測定したものです。同じエンジンで測定した場合「ネット」は「グロス」よりもガソリン車で約15%、ディーゼル車で約5%程度低い値 (自工会調べ) となっています。

自動車リサイクル法の施行により、下表のリサイクル料金が別途必要となります。

リサイクル料金表 (単位: 円)	リサイクル預託金				*リサイクル料金は'16年6月時点の金額です。	
	シュレッダーダスト料金	エアバッグ預託金	フロン預託金	情報管理料金	資金管理料金	合計
全車	5,840	1,930	1,650	130	380	9,930

*リサイクル預託金が預託済のお車を商品車として譲渡する旧所有者 (譲渡人) は、車両価値部分とリサイクル預託金相当額の合計額を新所有者 (譲受人) からお受け取りになることにより、リサイクル預託金の返金を受けることができます。詳しくは、取扱販売店におたずねください。