

トヨタ ハイエース主要諸元表〔バン〕2WD

駆動方式		2WD																																
グレード		スーパーGL		DX				DX				DX		DX																				
ボディ長		ロング		ロング				ロング				ロング		スーパーロング																				
ナンバープレート分類番号		4ナンバー		1ナンバー				4ナンバー				1ナンバー		1ナンバー																				
ボディ幅		標準		ワイド				標準				標準		ワイド																				
ルーフ形状		標準ルーフ		ミドルルーフ				標準ルーフ				標準ルーフ		ハイルーフ																				
フロア形状		標準		標準				標準		ジャストロー		標準		ジャストロー																				
定員		2/5人		2/5人		3/6人		3人		3人 (ルートバン)		3/6人		3/6人		2/5人		3/6人																
ドア数		5ドア		5ドア				4ドア				4ドア		5ドア		5ドア		4ドア																
ディーゼル	最大積載量		1000/850kg積		1000/850kg積		1150/1000kg積		1200kg積		1150/1000/850kg積		1150/1000kg積		1200kg積		1000/850kg積		1150/1000kg積		1150/1000kg積		1000/850kg積		1000/850kg積		—							
	車両型式		2800ディーゼル		6速オートマチック (6 Super ECT)		<b>1</b> ● QDF-GDH201V-SRTEY		<b>3</b> ● QDF-GDH211K-KRTEY		<b>5</b> ● QDF-GDH201V-SRTDY *1		<b>8</b> ● QDF-GDH201V-SFTDY		<b>11</b> ● QDF-GDH201V-RHTDY *1		<b>14</b> ● QDF-GDH201V-RRTDY *1		<b>17</b> ● QDF-GDH201V-RFTDY		<b>20</b> ● QDF-GDH201V-RBTDY		<b>23</b> ● QDF-GDH201V-SMTDY *1		<b>26</b> ● QDF-GDH201K-FRTDY *1		<b>29</b> ● QDF-GDH201K-ERTDY *1		<b>32</b> ● QDF-GDH201K-FMTDY *1		<b>35</b> ● QDF-GDH221K-LRTDY *1		—	
	車両重量*2				(kg)		1,930		2,040		1,860		1,840		1,850		1,830		1,810		1,800		1,920		1,890		1,870		1,950		2,020		—	
	車両総重量*2				(kg)		3.040/3.055		3.150/3.165		3.175/3.190		3.205		3.165/3.195		3.145/3.160		3.175		3.165		3.085/3.100		3.205/3.220		3.185/3.200		3.115/3.130		3.130/3.145		—	
	最小回転半径				(m)		5.0		5.2		5.0		5.0		5.0		5.0		5.0		5.0		5.0		5.0		5.0		5.0		6.1		—	
	燃料消費率 (国土交通省審査値) <b>JC08</b> <small>モード</small>				(km/L)		12.4		12.2		13.0*3		13.0		13.0		12.4		12.4		12.4		12.4		12.4		12.4*4		12.2		—			
ガソリン	最大積載量		1000/850kg積		1000/850kg積		1250/1050kg積		1250kg積		1200/1000/850kg積		1250/1050kg積		1250kg積		1250kg積		1000/850kg積		1250/1050kg積		1250/1050kg積		1000/850kg積		—		1000/850kg積					
	車両型式		2700ガソリン		6速オートマチック (6 Super ECT)		—		<b>4</b> ● CBF-TRH211K-KRTEK		—		—		—		—		—		—		—		—		—		—		<b>36</b> ● CBF-TRH221K-LRTDK *1			
			2000ガソリン		6速オートマチック (6 Super ECT)		<b>2</b> ● CBF-TRH200V-SRTEK		—		<b>6</b> ● CBF-TRH200V-SRTDK *1		<b>9</b> ● CBF-TRH200V-SFTDK		<b>12</b> ● CBF-TRH200V-RHTDK *1		<b>15</b> ● CBF-TRH200V-RRTDK *1		<b>18</b> ● CBF-TRH200V-RFTDK		<b>21</b> ● CBF-TRH200V-RBTDK		<b>24</b> ● CBF-TRH200V-SMTDK *1		<b>27</b> ● CBF-TRH200K-FRTDK *1		<b>30</b> ● CBF-TRH200K-ERTDK *1		<b>33</b> ● CBF-TRH200K-FMTDK *1		—			
					5速マニュアル		—		—		<b>7</b> ● CBF-TRH200V-SRMDK *1		<b>10</b> ● CBF-TRH200V-SFMDK		<b>13</b> ● CBF-TRH200V-RHMDK *1		<b>16</b> ● CBF-TRH200V-RRMDK *1		<b>19</b> ● CBF-TRH200V-RFMDK		<b>22</b> ● CBF-TRH200V-RBMDK		<b>25</b> ● CBF-TRH200V-SMMDK *1		<b>28</b> ● CBF-TRH200K-FRMDK *1		<b>31</b> ● CBF-TRH200K-ERMDK *1		<b>34</b> ● CBF-TRH200K-FMMDK *1		—			
	車両重量*2				(kg)		1,770		1,890		1,690 [1,670]		1,670 [1,650]		1,680 [1,660]		1,660 [1,640]		1,640 [1,620]		1,630 [1,610]		1,740 [1,720]		1,700 [1,680]		1,680 [1,660]		1,760 [1,740]		—		1,860	
	車両総重量*2				(kg)		2.880/2.895		3.000/3.015		3.105/3.070 [3.085/3.050]		3.085 [3.065]		3.045/3.025 [3.025/3.005]		3.075/3.040 [3.055/3.020]		3.055 [3.035]		3.045 [3.025]		2.905/2.920 [2.885/2.900]		3.115/3.080 [3.095/3.060]		3.095/3.060 [3.075/3.040]		2.925/2.940 [2.905/2.920]		—		3.025/3.040	
	最小回転半径				(m)		5.0		5.2		5.0		5.0		5.0		5.0		5.0		5.0		5.0		5.0		5.0		5.0		—		6.1	
燃料消費率 (国土交通省審査値) <b>JC08</b> <small>モード</small>				(km/L)		10.2		9.7		10.4 [11.0]		10.4 [11.4] *5		10.4 [11.0]		10.4 [11.4] *5		11.0*6 [11.4]		11.0 [11.4]		10.4 [11.0]		10.4 [11.0]		10.4*7 [11.0]		—		9.9*8				
車両寸法 (mm)		全長		4,695		4,840				4,695				4,695				4,695		4,695		4,695		4,695		4,695		5,380						
		全幅		1,695		1,880				1,695				1,695				1,695				1,695		1,695		1,695		1,695		1,880				
		全高		1,980		2,105				1,980				1,980		1,980		1,985		1,985		1,985		1,985		2,240		2,245		2,285				
		ホイールベース				2,570				2,570				2,570		2,570		2,570		2,570		2,570		2,570		2,570		2,570		3,110				
		トレッド		前		1,470		1,655				1,470				1,470				1,470		1,470		1,470		1,470		1,470		1,655				
				後		1,465		1,650				1,465				1,465				1,465		1,465		1,465		1,465		1,465		1,650				
最低地上高*				195				195				195		195		185		185		185		185		185		185		185		195				
荷室寸法 (mm)		内側寸法		長		3,000/1,855		3,000/1,840		3,000/1,960		3,000		2,435/1,480		3,000/1,960		3,000		3,000		3,000/1,960		3,000/1,530		3,000/1,530		3,540/2,070						
				幅		1,520		1,705				1,545				1,545				1,545		1,545		1,545		1,545		1,545		1,730				
				高		1,320		1,390				1,335				1,335		1,170		1,170		1,170		1,170		1,590		1,425		1,635				
タイヤサイズ (前後)				195/80R15 107/105L LT				195/80R15 107/105L LT				195/80R15 107/105L LT		185/75R15 106/104LT		185/75R15 106/104LT		185/75R15 106/104LT		185/75R15 106/104LT		185/75R15 106/104LT		185/75R15 106/104LT		185/75R15 106/104LT		195/80R15 107/105L LT						

\*社内測定値

●ガソリン車の車両重量および車両総重量と燃料消費率の数値はミッションで区別しています。〔 〕内はマニュアル車です。

\*1. “GLパッケージ” 装着車の車両型式は末尾に “-G” が付きます。\*2.デュアルパワースライドドアを装着した場合は20kg、リヤクーラー、リヤヒーターを装着した場合は10kg、寒冷地仕様を装着した場合はディーゼル車で30kg、それぞれ増加します。\*3.オプション等の装着により、車両重量が1,880kg以上の場合は、12.4km/Lとなります。\*4.オプション等の装着により、車両重量が2,000kg以上の場合は、12.2km/Lとなります。\*5.オプション等の装着により、車両重量が1,660kg以上の場合は、[11.0]km/Lとなります。\*6.オプション等の装着により、車両重量が1,660kg以上の場合は、10.4km/Lとなります。\*7.オプション等の装着により、車両重量が1,770kg以上の場合は、10.2km/Lとなります。\*8. オプション等の装着により、車両重量が1,880kg以上の場合は、9.7km/Lとなります。

●主要燃費改善対策として、1TR-FEガソリン車と2TR-FEガソリン車には可変バルブタイミング、電子制御式燃料噴射、充電制御を採用しています。1GD-FTVディーゼル車には直噴エンジン、電子制御式燃料噴射、過給器、インタークーラー、高圧噴射を採用しています。

●燃料消費率は、定められた試験条件のもとでの値です。お客様の使用環境（気象、渋滞等）や運転方法（急発進、エアコン使用等）に応じて燃料消費率は異なります。

●印の車両は、環境対応車 普及促進税制の適合車です。ご購入時に自動車取得税の軽減措置が受けられます（2019年9月30日まで）。

また、自動車重量税の軽減措置が受けられます（2021年4月30日までに新規登録を受ける車を対象）。詳しくは販売店におたずねください。

#### エンジン

	2800ディーゼル	2700ガソリン	2000ガソリン
型式	1GD-FTV	2TR-FE	1TR-FE
種類	直列4気筒	直列4気筒	直列4気筒
使用燃料	軽油	無鉛レギュラーガソリン	無鉛レギュラーガソリン
総排気量 (L)	2,754	2,693	1,998
内径×行程 (mm)	92.0×103.6	95.0×95.0	86.0×86.0
最高出力 (ネット) kW (PS) /r.p.m.	111 (151) /3,600	118 (160) /5,200	100 (136) /5,600
最大トルク (ネット) N・m(kgf・m) /r.p.m.	300 (30.6) /1,000~3,400	243 (24.8) /4,000	182 (18.6) /4,000
燃料供給装置	コモンレール式燃料噴射システム	EFI (電子制御式燃料噴射装置)	EFI (電子制御式燃料噴射装置)
燃料タンク容量 (L)	70	70	70

●エンジン出力表示には、ネット値とグロス値があります。「グロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」とはエンジンを車両に搭載した状態とほぼ同条件で測定したものです。同じエンジンで測定した場合「ネット」は「グロス」よりもガソリン車で約15%、ディーゼル車で約5%程度低い値（自工会調べ）となっています。

#### 駆動装置

駆動方式	2WD (後輪駆動方式)				
ミッション	6速オートマチック (6 Super ECT)	6速オートマチック (6 Super ECT)	6速オートマチック (6 Super ECT)	5速マニュアル	
エンジン	2800ディーゼル	2700ガソリン	2000ガソリン	2000ガソリン	
変速比	第1速	3.600	3.600	3.600	4.452
	第2速	2.090	2.090	2.090	2.619
	第3速	1.488	1.488	1.488	1.517
	第4速	1.000	1.000	1.000	1.000
	第5速	0.687	0.687	0.687	0.854
	第6速	0.580	0.580	0.580	—
	後退	3.732	3.732	3.732	4.472
減速機	減速比	4.100 (3.909)	4.875	5.125 (4.875)	4.556 (4.300)

●（ ）内数値はジャストロー。

#### サスペンション・ブレーキ

サスペンション	前	ダブルウィッシュボーン式 トーションバースプリング
	後	車軸式半橋円板ばね
ブレーキ	前	ベンチレーテッドディスク
	後	リーディングトレーリング式ドラム

トヨタ ハイエース主要諸元表〔バン〕4WD

駆動方式	4WD（フルタイム4輪駆動方式）															
グレード	スーパーGL			DX			DX			DX			DX			
ボディ長	ロング			ロング			ロング			ロング			スーパーロング			
ナンバープレート分類番号	4ナンバー		1ナンバー		4ナンバー		4ナンバー		1ナンバー		1ナンバー		1ナンバー			
ボディ幅	標準		ワイド		標準		標準		標準		ワイド		ワイド			
ルーフ形状	標準ルーフ		ミドルルーフ		標準ルーフ		標準ルーフ		ハイルーフ		ハイルーフ		ハイルーフ			
フロア形状	標準		標準		標準		標準		標準		標準		標準			
定員	2/5人		2/5人		3/6人		3人		3/6/9人		3/6人		3人（ルートバン）			
ドア数	5ドア			5ドア			4ドア			3/6人		3/6人		2/5人		
最大積載量	1000/850kg積		1000/850kg積		1000/850kg積		1000kg積		1000/850/700kg積		1000/850kg積		1000/850kg積			
ディーゼル	車両型式	2800ディーゼル	6速オートマチック（6 Super ECT）	<b>37</b> ●	—	<b>39</b> ●	<b>40</b> ●	<b>41</b> ●	<b>42</b> ●	<b>43</b> ●	<b>44</b> ●	<b>45</b> ●	<b>46</b> ●	<b>47</b> ●	<b>48</b> ●	
ガソリン		2700ガソリン	6速オートマチック（6 Super ECT）	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	CBF-TRH226K-LRTDK*1
車両重量*2	(kg)			2,060	2,000	1,970	1,950	1,960	1,940	1,920	1,910	1,990	1,970	2,130	1,970	
車両総重量*2	(kg)			3,170/3,185	3,110/3,125	3,135/3,150	3,115	3,125/3,155	3,105/3,120	3,085	3,075	3,155/3,170	3,135/3,150	3,240/3,205	3,135/3,150	
最小回転半径	(m)			5.2	5.4	5.2			5.2			5.2		6.3		
燃料消費率（国土交通省審査値） <b>JC08</b> <span>燃費</span>	(km/L)			<b>12.0</b> *3	9.1	<b>12.2</b> *4			<b>12.2</b>			<b>12.0</b>		<b>11.4</b>	<b>9.3</b>	
車両寸法 (mm)	全長			4,695	4,840	4,695			4,695			4,695		5,380		
	全幅			1,695	1,880	1,695			1,695			1,695		1,880		
	全高			1,980	2,105	1,980			1,980			2,240		2,285		
	ホイールベース			2,570		2,570			2,570			2,570		3,110		
	トレッド	前			1,470	1,655	1,470			1,470			1,470		1,655	
	後			1,465	1,650	1,465			1,465			1,465		1,650		
	最低地上高*			185		185			185			185		185		
荷室寸法 (mm)	内側寸法	長			3,000/1,855	3,000/1,840	3,000/1,960	3,000	2,435/1,480	3,000/1,960	3,000		3,000/1,530		3,540/2,070	
		幅			1,520	1,705	1,545			1,545			1,545		1,730	
		高			1,320	1,390	1,335			1,335			1,590		1,635	
タイヤサイズ（前後）	195/80R15 107/105L LT			195/80R15 107/105L LT			195/80R15 107/105L LT			195/80R15 107/105L LT		195/80R15 107/105L LT		195/80R15 107/105L LT		

\*社内測定値

\*1.「GLパッケージ」装着車の車両型式は末尾に「-G」が付きます。

\*2.デュアルパワーライドドアを装着した場合は20kg、リヤクーラー、リヤヒーターを装着した場合は10kg、寒冷地仕様を装着した場合はディーゼル車で30kg、それぞれ増加します。

\*3. オプション等の装着により、車両重量が2,110kg以上の場合は、11.4km/Lとなります。

\*4. オプション等の装着により、車両重量が2,000kg以上の場合は、12.0km/Lとなります。

●主要燃費改善対策として、2TR-FEガソリン車には可変バルブタイミング、電子制御式燃料噴射、充電制御を採用しています。1GD-FTVディーゼル車には直噴エンジン、電子制御式燃料噴射、過給器、インタークーラー、高圧噴射を採用しています。

●燃料消費率は、定められた試験条件のもとでの値です。お客様の使用環境（気象、渋滞等）や運転方法（急発進、エアコン使用等）に応じて燃料消費率は異なります。

## エンジン

		2800ディーゼル	2700ガソリン
型式		1GD-FTV	2TR-FE
種類		直列4気筒	直列4気筒
使用燃料		軽油	無鉛レギュラーガソリン
総排気量	(L)	2,754	2,693
内径×行程	(mm)	92.0×103.6	95.0×95.0
最高出力〈ネット〉	kW (PS) /r.p.m.	111 (151) /3,600	118 (160) /5,200
最大トルク〈ネット〉	N・m(kgf・m) /r.p.m.	300 (30.6) /1,000～3,400	243 (24.8) /4,000
燃料供給装置		コモンレール式燃料噴射システム	EFI（電子制御式燃料噴射装置）
燃料タンク容量	(L)	70	

●エンジン出力表示には、ネット値とグロス値があります。「グロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」とはエンジンを車両に搭載した状態とほぼ同条件で測定したものです。同じエンジンで測定した場合「ネット」は「グロス」よりもガソリン車で約15%、ディーゼル車で約5%程度低い値（自工会調べ）となっています。

■「HIACE」 「ジャストロー」 「OPTITRON」 「DPR」 「VVT-i」 「TOYOTA SAFETY SENSE」 「VSC」 「TRC」 「EFI」 「ECT」 「T-Connect」 「Welcab」 「TSOP」 「TECS」はトヨタ自動車（株）の商標です。

■道路運送車両法による自動車型式指定申請書数値
■製造事業者：トヨタ自動車株式会社

## 駆動装置・サスペンション・ブレーキ

駆動方式	4WD（フルタイム4輪駆動方式）		
ミッション	6速オートマチック（6 Super ECT）	6速オートマチック（6 Super ECT）	
エンジン	2800ディーゼル	2700ガソリン	
変速比	第1速	3.600	3.600
	第2速	2.090	2.090
	第3速	1.488	1.488
	第4速	1.000	1.000
	第5速	0.687	0.687
	第6速	0.580	0.580
減速機	後退	3.732	3.732
	減速比	4.100	4.875

サスペンション	前	ダブルウィッシュボーン式トーションバースプリング
	後	車軸式半橋円板ばね
ブレーキ	前	ベンチレーテッドディスク
	後	リーディングトレーリング式ドラム

●印の車両は、環境対応車 普及促進税制の適合車です。ご購入時に自動車取得税の軽減措置が受けられます（2019年9月30日まで）。また、自動車重量税の軽減措置が受けられます（2021年4月30日までに新規登録を受ける車を対象）。詳しくは販売店におたずねください。

自動車リサイクル法の施行により、下表のリサイクル料金が別途必要となります。

■リサイクル料金表（単位：円）		*リサイクル料金は'17年11月時点の金額です。				
	リサイクル預託金				資金管理料金	合計
	シュレッダーダスト料金	エアバッグ類料金	フロン類料金	情報管理料金		
全車	5,840	1,930	1,650	130	290	9,840

\*リサイクル預託金が預託済のお車を商品車として譲渡する旧所有者（譲渡人）は、車両価値部分とリサイクル預託金相当額の合計額を新所有者（譲受人）からお受け取りになることにより、リサイクル預託金の返金を受けることができます。詳しくは、取扱い販売店におたずねください。