

■トヨタ ハイエース “MULTI ROLE TRANSPORTER” 主要諸元表 [バン]

		スーパー GL							
ボディ長/幅		ロングバン/標準ボディ				ロングバン/ワイドボディ			
定員・積載量		2/5人・1,000/850kg積 *2				2/5人・1,000/850kg積 *3			
ドア数		5ドア				5ドア			
		Type I		Type II		Type I		Type II	
		2WD	4WD	2WD	4WD	2WD	4WD	2WD	4WD
		2800ディーゼル		2800ディーゼル		2800ディーゼル	2700ガソリン	2800ディーゼル	2700ガソリン
車両型式 重量 性能	車両型式	3DF-GDH201V-WVMPTE	3DF-GDH206V-WVMPTE	3DF-GDH201V-WVMQTE	3DF-GDH206V-WVMQTE	3DF-GDH211K-WVMPTE	3BF-TRH216K-WVMPTE	3DF-GDH211K-WVMQTE	3BF-TRH216K-WVMQTE
	ベース車両型式	3DF-GDH201V-SRTEY	3DF-GDH206V-SRTEY	3DF-GDH201V-SRTEY	3DF-GDH206V-SRTEY	3DF-GDH211K-KRTEY	3BF-TRH216K-KRTEK	3DF-GDH211K-KRTEY	3BF-TRH216K-KRTEK
	車両重量 *1 kg	1,970	2,100	1,980	2,110	2,080	2,040	2,090	2,050
	車両総重量 *1 kg	3,080/3,095	3,210/3,225	3,090/3,105	3,220/3,235	3,190/3,205	3,150/3,165	3,200/3,215	3,160/3,175
	最小回転半径 m	5.0	5.2	5.0	5.2	5.2	5.4	5.2	5.4
エンジン	型式	1GD-FTV		1GD-FTV		1GD-FTV	2TR-FE	1GD-FTV	2TR-FE
	使用燃料	軽油		軽油		軽油	無鉛レギュラーガソリン	軽油	無鉛レギュラーガソリン
	総排気量 L	2,754		2,754		2,754	2,693	2,754	2,693
	騒音(ネット) kW[PS]/r.p.m.	111(151)/ 3,600		111(151)/ 3,600		111(151)/ 3,600	118(160)/5,200	111(151)/ 3,600	118(160)/5,200
	騒音(クボネット) N·m[kgf·m]/r.p.m.	300(30.6)/ 1,000~3,400		300(30.6)/ 1,000~3,400		300(30.6)/ 1,000~3,400	243(24.8)/4,000	300(30.6)/ 1,000~3,400	243(24.8)/4,000
寸法	全長 mm	4,695		4,695		4,840		4,840	
	全幅 mm	1,695		1,695		1,880		1,880	
	全高 mm	1,980		1,980		2,105		2,105	
	ホイールベース mm	2,570		2,570		2,570		2,570	
	最低地上高 mm	195	185	195	185	195	185	195	185
	長 mm	3,000 / 1,855		3,000 / 1,855		3,000 / 1,840		3,000 / 1,840	
	荷室寸法 幅 mm	1,520		1,520		1,705		1,705	
高 mm	1,310		1,310		1,380		1,380		
駆動方式	後輪駆動方式	4輪駆動方式	後輪駆動方式	4輪駆動方式	後輪駆動方式	4輪駆動方式	後輪駆動方式	4輪駆動方式	
トランスミッション	6A/T		6A/T		6A/T		6A/T		

\*1. メーカーオプションのデュアルパワースライドドアを装着した場合は20kg、寒冷地仕様を装備した場合はディーゼル車で30kg、架装オプションの補助バッテリーを装備した場合は40kgそれぞれ増加します。  
 \*2. GDH206V-WVMPTE:「寒冷地仕様(メーカーオプション)」、補助バッテリー(架装オプション)の両方を選択した場合、最大積載量が2/5人・950/800kgとなります。  
 \*3. GDH211K-WVMQTE:「デュアルパワースライドドア(メーカーオプション)」、寒冷地仕様(メーカーオプション)、「補助バッテリー(架装オプション)」の全てを選択した場合、最大積載量が2/5人・950/800kgとなります。  
 ●エンジン出力表示には、ネット値とクロス値があります。「クロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」はエンジンを車両に搭載した状態とほぼ同条件で測定したものです。同じエンジンで測定した場合「ネット」は「クロス」よりもガソリン車で約15%、ディーゼル車で約5%程度低い値(自工会調べ)となっています。 ●各諸元表数値は参考数値です。登録の際は車両の実測値が適用されます。 ●「HIACE」"OPTITRON" "TOYOTA SAFETY SENSE" "VSC" "TRC"はトヨタ自動車(株)の商標です。

トヨタ ハイエース“MULTI ROLE TRANSPORTER”は、架装メーカー工場での架装車のため、持ち込み登録となります。車両によっては自動車重量税などの軽減措置を受けることができます。  
 詳しくは販売店におたずねください。  
**持ち込み登録時の実測重量により、自動車重量税の軽減対象から外れる場合や軽減額が変わる場合がございます。詳しくは販売店へおたずねください。**