TOYOTA ENVIRONMENTAL CHALLENGE 2050

トヨタは、気候変動、水不足、資源枯渇、生物多様性の損失など、
地球環境の問題に対し、これまでも広く取り組んできました。
今後も環境への取り組みを通じて、SDGsの実現に貢献します。
https://global.toyota/jp/sustainability/esg/environmental-policy/

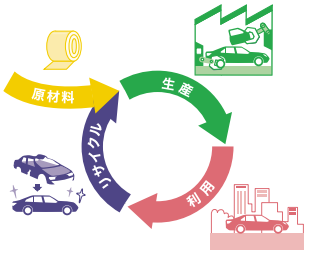
■ カーボンニュートラルの 実現

トヨタは、「カーボンニュートラル」の実現のために、「つくる」「はこぶ」「つかう」「廃棄・リサイクル」など、クルマの一生を通して、CO_2排出量を削減する取り組みを進めます。



■ 究極の循環型社会をめざして

トヨタでは、廃棄物を減らし、再利用可能なものは繰り返し使用し、さらに廃棄物を再び資源化します。



■ 人と自然が共生するために

トヨタは、水使用による環境負荷を小さくするとともに、生物の多様性を取り戻すために、自然保全活動の輪を地域・世界とつなぎ、そして未来へつなぐ活動を進めます。



トヨタ ハイエース環境仕様〔バン〕

車両型式			3BF-TRH200K	3BF-TRH200V	3BF-TRH200V	3BF-TRH200V	3BF-TRH200V	3BF-TRH211K	3BF-TRH216K	3BF-TRH221K	3BF-TRH221K	3BF-TRH226K	3DF-GDH201K	3DF-GDH201V	3DF-GDH201V	3DF-GDH201V	3DF-GDH201V	3DF-GDH206K	3DF-GDH206V	3DF-GDH206V	3DF-GDH206V	3DF-GDH206V	3DF-GDH211K	3DF-GDH221K	3DF-GDH226K
車両重量		kg	1,680～1,720	1,630～1,640	1,660～1,720	1,770～1,790	1,740～1,760	1,890～1,910	2,000～2,020	1,860～1,870	1,880	1,970～1,990	1,890～1,940	1,800～1,840	1,830～1,870	1,880～1,980	1,920～1,970	1,970～2,040	1,910～1,950	1,940～1,990	2,000～2,090	2,110	2,040～2,090	2,020～2,070	2,130～2,180
CO_2排出量 ※1	WLTCモード	g/km	250	242	247	250	258	261	283	264	264	287	210	205	209	209	210	231	225	229	229	229	221	221	242
	JC08モード	g/km	223	215	219	221	223	247	258	239	247	258	202	192	192	193	202	210	204	204	207	209	204	204	216
排出ガス	認定レベルまたは適合規制(国土交通省)		平成30年基準排ガス基準適合※2																						
	認定レベル値または適合規制値	CO g/km	2.55										0.63												
		NMHC g/km	0.15										0.024												
		NOx g/km	0.07										0.24												
		PM g/km	—										0.007												
		PN 個/km	—										6.0×10^{11}												
	参考		—										「自動車NOx・PM法」「首都圏ディーゼル車規制条例」に適合												
車外騒音	規制区分		平成28年騒音規制 N1B2A																						
	加速(規制値)/定常/近接 dB		73/-/83					73/-/84					73/-/77												
冷媒の種類(GWP値※3)/使用量 g			HFC-134a(1430※4)/550<フロントエアコン+リヤクーラー装着車は700>																						
環境負荷物質削減	鉛		自工会2006年自主目標達成(1996年比1/10以下※5)																						
	水銀		自工会自主目標達成(2005年1月以降使用禁止※6)																						
	カドミウム		自工会自主目標達成(2007年1月以降使用禁止)																						
	六価クロム		自工会自主目標達成(2008年1月以降使用禁止)																						
車室内VOC※7			自工会目標達成(厚生労働省室内濃度指針値以下)																						
環境負荷物質使用状況等	鉛		電子基板・電気部品のはんだ、圧電素子(PZTセンサー)等に使用／鉛廃止済み部品：電着塗料、燃料ホース、パワステ高圧ホース、ホイールバランサー、電球と点火プラグ、塩ビ・ゴム部品、バルブシート、軸受けなど																						
	水銀		水銀廃止済み部品：コンビネーションメーター																						
	六価クロム		六価クロムの使用無し/六価クロム廃止済み部品：金属部品類やボルト・ナット類の防錆目的コーティング他																						
	カドミウム		カドミウムの使用無し/カドミウム廃止済み部品：電気・電子部品のICチップ基板、厚膜ペースト他																						

※1. 燃料消費率は「主要諸元表」をご覧ください　※2. WLTCモード走行　※3. GWP：Global Warming Potential(地球温暖化係数)
※4. フロン法において、カーエアコン冷媒は、2029 年度以降、環境影響度を製造者等ごとに出荷台数で加重平均した値が目標値 150 を上回らないことが求められております。
※5. 1996年乗用車の業界平均1,850 g(リサイクル回収ルートが確立されているため鉛バッテリーを除く)　※6. ナビゲーション等の液晶ディスプレイ、コンビネーションメーター、ディスチャージヘッドランプ、室内蛍光灯(交通安全上必須な部品の極微量使用を除外)
※7. VOC：Volatile Organic Compounds