

トヨタ ハイエース主要諸元表 (パン) 2WD

駆動方式		2WD																											
グレード		スーパーGL		DX				DX				DX				DX													
ボディ長		ロング		ロング				ロング				ロング				スーパーロング													
ナンバープレート分類番号		4ナンバー		1ナンバー				4ナンバー				1ナンバー				1ナンバー													
ボディ幅		標準		ワイド				標準				標準				ワイド													
ルーフ形状		標準ルーフ		ミドルルーフ				標準ルーフ				標準ルーフ				ハイルーフ													
フロア形状		標準		標準				標準				標準				標準													
定員		2/5人		2/5人		3/6人		3人		3/6/9人		3/6人		3人		3人(ルートバン)		3/6人		2/5人		3/6人							
ドア数		5ドア		5ドア				4ドア				4ドア				5ドア		5ドア		4ドア		4ドア							
ディーゼル	最大積載量	1000/850kg積		1000/850kg積		1150/1000kg積		1200kg積		1150/1000/850kg積		1150/1000kg積		1200kg積		1200kg積		1000/850kg積		1150/1000kg積		1150/1000kg積		1000/850kg積		1000/850kg積		-	
	車両型式	2800 ディーゼル	6速オートマチック (6 Super ECT)	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>5</b>	<b>8</b>	<b>11</b>	<b>14</b>	<b>17</b>	<b>20</b>	<b>23</b>	<b>26</b>	<b>29</b>	<b>32</b>	<b>35</b>	-												
				QDF-GDH201V-SRTEY	QDF-GDH211K-KRTEY	QDF-GDH201V-SRTDY *1	QDF-GDH201V-SFTDY	QDF-GDH201V-RHTDY *1	QDF-GDH201V-RRTDY *1	QDF-GDH201V-RFTDY	QDF-GDH201V-RBTDY	QDF-GDH201V-SMTDY *1	QDF-GDH201K-FRTDY *1	QDF-GDH201K-ERTDY *1	QDF-GDH201K-FMTDY *1	QDF-GDH221K-LRTDY *1	-												
	車両重量 *2	(kg)		1,930	2,040	1,860	1,840	1,850	1,830	1,810	1,800	1,920	1,890	1,870	1,950	2,020	-												
	車両総重量 *2	(kg)		3,040/3,055	3,150/3,165	3,175/3,190	3,205	3,165/3,195	3,145/3,160	3,175	3,165	3,085/3,100	3,205/3,220	3,185/3,200	3,115/3,130	3,130/3,145	-												
最小回転半径	(m)		5.0	5.2	5.0				5.0				5.0				6.1	-											
<b>JCO8</b>	燃料消費率 (国土交通省審査値)	(km/L)		12.4	12.2	13.0*3				13.0		12.4	12.4		12.4*4	12.2	-												
ガソリン	最大積載量	1000/850kg積		1000/850kg積		1250/1050kg積		1250kg積		1200/1000/850kg積		1250/1050kg積		1250kg積		1250kg積		1000/850kg積		1250/1050kg積		1250/1050kg積		1000/850kg積		-		1000/850kg積	
	車両型式	2700 ガソリン	6速オートマチック (6 Super ECT)	-	<b>4</b>	-		-		-		-		-		-		-		-		-		-		<b>36</b>			
				3BF-TRH211K-KRTEK	3BF-TRH200V-SRTEK		3BF-TRH200V-SRTDK *1	3BF-TRH200V-SFTDK	3BF-TRH200V-RHTDK *1	3BF-TRH200V-RRTDK *1	3BF-TRH200V-RFTDK	3BF-TRH200V-RBTDK	3BF-TRH200V-SMTDK *1	3BF-TRH200K-FRTDK *1	3BF-TRH200K-ERTDK *1	3BF-TRH200K-FMTDK *1	-												
	車両重量 *2	(kg)		1,770	1,890	1,690 [1,670]	1,670 [1,650]	1,680 [1,660]	1,660 [1,640]	1,640 [1,620]	1,630 [1,610]	1,740 [1,720]	1,700 [1,680]	1,680 [1,660]	1,760 [1,740]	-		1,860											
	車両総重量 *2	(kg)		2,880/2,895	3,000/3,015	3,105/3,070 [3,085/3,050]	3,085 [3,065]	3,045/3,025 [3,025/3,005]	3,075/3,040 [3,055/3,020]	3,055 [3,035]	3,045 [3,025]	2,905/2,920 [2,885/2,900]	3,115/3,080 [3,095/3,060]	3,095/3,060 [3,075/3,040]	2,925/2,940 [2,905/2,920]	-		3,025/3,040											
	最小回転半径	(m)		5.0	5.2	5.0				5.0				5.0				-	6.1										
	燃料消費率 (国土交通省審査値)	<b>WLTC</b>	市街地モード (km/L)	6.8	6.5	9.3 [9.9]				9.3 [9.9]	9.4 [9.9]	9.0 [9.4]	9.0 [9.4]		8.8 [9.4]	-	8.8												
	郊外モード (km/L)		9.4	9.2	9.5 [10.4]				9.5 [10.4]	9.6 [10.4]	9.2 [9.8]	9.2 [9.8]		9.1 [9.8]	-	9.2													
	高速道路モード (km/L)		10.7	10.0	10.6 [11.1]				10.6 [11.1]	10.7 [11.1]	10.3 [10.4]	10.3 [10.4]		9.9 [10.4]	-	10.0													
	<b>JCO8</b>		(km/L)	10.6	9.6	10.7 [10.8]	10.7 [11.2] *5	10.7 [10.8]	10.7 [11.2] *5	10.9 *6 [11.2]	10.9 [11.2]	10.5 [10.8]	10.5 [10.8]		10.5 *7 [10.8]	-	9.8 *8												
車両寸法 (mm)	全長	4,695		4,840		4,695				4,695				4,695				5,380											
	全幅	1,695		1,880		1,695				1,695				1,695				1,880											
	全高	1,980		2,105		1,980				1,980		1,985		2,240		2,245		2,285											
	ホイールベース	2,570				2,570				2,570				2,570				3,110											
	トレッド	前	1,470		1,655		1,470				1,470				1,470				1,655										
		後	1,465		1,650		1,465				1,465				1,465				1,650										
最低地上高*	195				195				195		185		195		185		195												
荷室寸法 (mm)	内側寸法	長	3,000/1,855	3,000/1,840	3,000/1,960	3,000	2,435/1,480	3,000/1,960	3,000	3,000	3,000/1,960	3,000/1,530				3,540/2,070													
		幅	1,520		1,705		1,545				1,545				1,730														
		高	1,320		1,390		1,335				1,335		1,170		1,590		1,425												
タイヤサイズ (前後)	195/80R15 107/105N LT				195/80R15 107/105N LT				195/80R15 107/105N LT		185/75R15 106/104N LT		195/80R15 107/105N LT		185/75R15 106/104N LT		195/80R15 107/105N LT												

\*社内測定値

- ガソリン車の車両重量および車両総重量と燃料消費率の数値はミッションで区別しています。[ ]内はマニュアル車です。
- \*1. "GLパッケージ" 装着車の車両型式は末尾に "G" が付きます。\*2.デュアルパワースライドドアを装着した場合は20kg、リヤクーラー、リヤヒーターを装着した場合は10kg、寒冷地仕様を装着した場合はディーゼル車で30kg、それぞれ増加します。\*3.オプション等の装着により、車両重量が1,880kg以上の場合は、12.4km/Lとなります。\*4.オプション等の装着により、車両重量が2,000kg以上の場合は、12.2km/Lとなります。\*5.オプション等の装着により、車両重量が1,660kg以上の場合は、JCO8モード10.8[km/L]、WLTCモード9.9[km/L]となります。\*6.オプション等の装着により、車両重量が1,660kg以上の場合は、JCO8モード10.7[km/L]、WLTCモード9.3km/Lとなります。\*7.オプション等の装着により、車両重量が1,770kg以上の場合は、JCO8モード10.2km/L、WLTCモード8.8km/Lとなります。\*8.オプション等の装着により、車両重量が1,880kg以上の場合は、JCO8モード9.6km/L、WLTCモード8.8km/Lとなります。
- 主要燃費改善対策として、1TR-FEガソリン車と2TR-FEガソリン車には可変バルブタイミング、電子制御式燃料噴射、充電制御を採用しています。1GD-FTVディーゼル車には直噴エンジン、電子制御式燃料噴射、過給器、インタークーラー、高圧噴射を採用しています。
- 燃料消費率は、定められた試験条件のもとでの値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。
- WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定し、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。

●印の車両は、環境対応車 普及促進税制の適合車です。自動車重量税の軽減措置が受けられます(2021年4月30日までに新規登録を受ける車を対象)。2019年10月1日より、自動車取得税が廃止され環境性能割が導入されました。詳しくは販売店におたずねください。

エンジン

		2800ディーゼル		2700ガソリン		2000ガソリン	
型式		1GD-FTV		2TR-FE		1TR-FE	
種類		直列4気筒		直列4気筒			
使用燃料		軽油		無鉛レギュラーガソリン			
総排気量 (L)		2.754		2.693		1.998	
内径×行程 (mm)		92.0×103.6		95.0×95.0		86.0×86.0	
最高出力(ネット) kW (PS) /r.p.m.		111 (151) /3,600		118 (160) /5,200		100 (136) /5,600	
最大トルク(ネット) N・m(kgf・m) /r.p.m.		300 (30.6) /1,000~3,400		243 (24.8) /4,000		182 (18.6) /4,000	
燃料供給装置		コモンレール式燃料噴射システム		EFI (電子制御式燃料噴射装置)			
燃料タンク容量 (L)		70					

●エンジン出力表示には、ネット値とグロス値があります。「グロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」とはエンジンを車両に搭載した状態とほぼ同条件で測定したものです。同じエンジンで測定した場合「ネット」は「グロス」よりもガソリン車で約15%、ディーゼル車で約5%程度低い値(自工会調べ)となっています。

駆動装置

駆動方式		2WD (後輪駆動方式)			
ミッション		6速オートマチック (6 Super ECT)	6速オートマチック (6 Super ECT)	6速オートマチック (6 Super ECT)	5速マニュアル
エンジン		2800ディーゼル	2700ガソリン	2000ガソリン	2000ガソリン
変速比	第1速	3.600	3.600	3.600	4.452
	第2速	2.090	2.090	2.090	2.619
	第3速	1.488	1.488	1.488	1.517
	第4速	1.000	1.000	1.000	1.000
	第5速	0.687	0.687	0.687	0.854
	第6速	0.580	0.580	0.580	-
	後退	3.732	3.732	3.732	4.472
減速機	減速比	4.100 (3.909)	4.875	5.125 (4.875)	4.556 (4.300)

●( )内数値はジャストロー。

サスペンション・ブレーキ

サスペンション	前	ダブルウィッシュボーン式 トーションバースプリング
	後	車軸式半橋円板ばね
ブレーキ	前	ベンチレーテッドディスク
	後	リーディングトレーリング式ドラム

## トヨタ ハイエース主要諸元表〔バン〕4WD

駆動方式		4WD（フルタイム4輪駆動方式）																															
グレード		スーパーGL		DX			DX			DX		DX																					
ボディ長		ロング		ロング			ロング			ロング		スーパーロング																					
ナンバープレート分類番号		4ナンバー		1ナンバー			4ナンバー			4ナンバー			1ナンバー																				
ボディ幅		標準		ワイド			標準			標準			ワイド																				
ルーフ形状		標準ルーフ		ミドルルーフ			標準ルーフ			標準ルーフ			ハイルーフ																				
フロア形状		標準		標準			標準			標準			標準																				
定員		2/5人		2/5人			3/6人			3人			3/6/9人		3/6人		3人（ルートバン）		3/6人		3/6人		2/5人		3/6人								
ドア数		5ドア				5ドア				4ドア				4ドア				5ドア				4ドア				4ドア							
最大積載量		1000/850kg積		1000/850kg積			1000/850kg積			1000kg積			1000/850/700kg積			1000/850kg積			1000kg積			1000/850kg積			1000/850kg積			1000/800kg積			1000/850kg積		
ディーゼル	車両型式	2800ディーゼル	6速オートマチック（6 Super ECT）	<b>37</b> ●	—	<b>39</b> ●	<b>40</b> ●	<b>41</b> ●	<b>42</b> ●	<b>43</b> ●	<b>44</b> ●	<b>45</b> ●	<b>46</b> ●	<b>47</b> ●	<b>48</b>																		
		QDF-GDH206V-SRTEY	—	QDF-GDH206V-SRTDY *1	QDF-GDH206V-SFTDY	QDF-GDH206V-RHTDY *1	QDF-GDH206V-RTDY *1	QDF-GDH206V-RRTDY *1	QDF-GDH206V-RFTDY	QDF-GDH206V-RBTDY	QDF-GDH206K-FRTDY *1	QDF-GDH206K-ERTDY *1	QDF-GDH226K-LRTDY *1	—	3BF-TRH226K-LRTDK *1																		
ガソリン	車両型式	2700ガソリン	6速オートマチック（6 Super ECT）	—	<b>38</b>	—	—	—	—	—	—	—	—	—	<b>48</b>																		
					3BF-TRH216K-KRTEK										3BF-TRH226K-LRTDK *1																		
車両重量*2		(kg)		2,060		2,000		1,970		1,950		1,960		1,940		1,920		1,910		1,990		1,970		2,130		1,970							
車両総重量*2		(kg)		3,170/3,185		3,110/3,125		3,135/3,150		3,115		3,125/3,155		3,105/3,120		3,085		3,075		3,155/3,170		3,135/3,150		3,240/3,205		3,135/3,150							
最小回転半径		(m)		5.2		5.4		5.2		5.2		5.2		5.2		5.2		5.2		5.2		5.2		6.3		6.3							
燃料消費率		(km/L)		—		8.1		—		—		—		—		—		—		—		—		—		8.1							
燃料消費率（国土交通省審査）	WLTCモード	市街地モード	(km/L)	—		6.2		—		—		—		—		—		—		—		—		—		6.2							
		郊外モード	(km/L)	—		8.4		—		—		—		—		—		—		—		—		—		8.4							
		高速道路モード	(km/L)	—		9.1		—		—		—		—		—		—		—		—		—		9.1							
		JCO8モード	(km/L)	12.0 *3		9.0		—		12.2 *4		—		12.2		—		12.0		—		11.4		—		9.1							
車両寸法（mm）		全長		4,695		4,840		4,695		4,695		4,695		4,695		4,695		4,695		4,695		5,380											
				全幅		1,695		1,880		1,695		1,695		1,695		1,695		1,695		1,695		1,695		1,880									
						全高		1,980		2,105		1,980		1,980		1,980		1,980		2,240		2,240		2,285									
								ホイールベース		2,570				2,570				2,570				2,570				3,110							
		トレッド		前		1,470		1,655		1,470		1,470		1,470		1,470		1,470		1,470		1,655											
後						1,465		1,650		1,465		1,465		1,465		1,465		1,465		1,465		1,650											
		最低地上高*		185		185		185		185		185		185		185		185		185		185											
荷室寸法（mm）				内側寸法		長		3,000/1,855		3,000/1,840		3,000/1,960		3,000		2,435/1,480		3,000/1,960		3,000		3,000/1,530		3,540/2,070									
		幅				1,520		1,705		1,545		1,545		1,545		1,545		1,545		1,545		1,730											
		高				1,320		1,390		1,335		1,335		1,335		1,335		1,335		1,335		1,590		1,635									
タイヤサイズ（前後）		195/80R15 107/105N LT				195/80R15 107/105N LT				195/80R15 107/105N LT				195/80R15 107/105N LT				195/80R15 107/105N LT															

\*社内測定値

\*1. “GLパッケージ” 装着車の車両型式は末尾に “G” が付きます。

\*2.デュアルバワースライドドアを装着した場合は20kg、リヤクーラー、リヤヒーターを装着した場合は10kg、寒冷地仕様を装着した場合はディーゼル車で30kg、それぞれ増加します。

\*3. オプション等の装着により、車両重量が2,110kg以上の場合は、11.4km/Lとなります。

\*4. オプション等の装着により、車両重量が2,000kg以上の場合は、12.0km/Lとなります。

●主要燃費改善対策として、2TR-FEガソリン車には可変バルブタイミング、電子制御式燃料噴射、充電制御を採用しています。1GD-FTVディーゼル車には直噴エンジン、電子制御式燃料噴射、過給器、インタークーラー、高圧噴射を採用しています。

●燃料消費率は、定められた試験条件のもとの値です。お客様の使用環境（気象、渋滞等）や運転方法（急発進、エアコン使用等）に応じて燃料消費率は異なります。

●WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定し、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。

### エンジン

	2800ディーゼル	2700ガソリン
型式	1GD-FTV	2TR-FE
種類	直列4気筒	直列4気筒
使用燃料	軽油	無鉛レギュラーガソリン
総排気量	(L) 2.754	2.693
内径×行程	(mm) 92.0×103.6	95.0×95.0
最高出力（ネット）	kW (PS) /r.p.m. 111 (151) /3,600	118 (160) /5,200
最大トルク（ネット）	N・m(kgf・m) /r.p.m. 300 (30.6) /1,000~3,400	243 (24.8) /4,000
燃料供給装置	コモンレール式燃料噴射システム	EFI（電子制御式燃料噴射装置）
燃料タンク容量	(L) 70	70

●エンジン出力表示には、ネット値とグロス値があります。「グロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」とはエンジンを車両に搭載した状態とほぼ同条件で測定したものです。同じエンジンで測定した場合「ネット」は「グロス」よりもガソリン車で約15%、ディーゼル車で約5%程度低い値（自工会調べ）となっています。

■ “HIACE” “ジャストロー” “OPTITRON” “DPR” “VVT-I” “TOYOTA SAFETY SENSE” “VSC” “TRC” “EFI”

“ECT” “T-Connect” “Welcab” “TSOP” “TECS” はトヨタ自動車（株）の商標です。

■道路運送車両法による自動車型式指定申請書数値
■製造事業者：トヨタ自動車株式会社

### 駆動装置・サスペンション・ブレーキ

駆動方式	4WD（フルタイム4輪駆動方式）		
ミッション	6速オートマチック（6 Super ECT）	6速オートマチック（6 Super ECT）	
エンジン	2800ディーゼル	2700ガソリン	
変速比	第1速	3.600	3.600
	第2速	2.090	2.090
	第3速	1.488	1.488
	第4速	1.000	1.000
	第5速	0.687	0.687
	第6速	0.580	0.580
	後退	3.732	3.732
減速機	減速比	4.100	4.875
サスペンション	前	ダブルウィッシュボーン式トーションバースプリング	
	後	車軸式半橋円板ばね	
ブレーキ	前	ベンチレーテッドディスク	
	後	リーディングトレーリング式ドラム	

自動車リサイクル法の施行により、下表のリサイクル料金が別途必要となります。

■リサイクル料金表（単位：円）					*リサイクル料金は'20年4月時点の金額です。		*リサイクル預託金が預託済のお車を商品車として譲渡する旧所有者（譲渡人）は、車両価値部分とリサイクル預託金相当額の合計額を新所有者（譲受人）からお受け取りになることにより、リサイクル預託金の返金を受けることができます。詳しくは、取扱い販売店におたずねください。
	リサイクル預託金				資金管理料金	合計	
	シュレッダーダスト料金	エアバッグ類料金	フロン類料金	情報管理料金			
全車	5,840	1,930	1,650	130	290	9,840	