

トヨタ ハイエース主要諸元表 (バン) 2WD

駆動方式		2WD																													
グレード		スーパーGL		DX				DX		DX		DX																			
ボディ長		ロング		ロング				ロング		ロング		スーパーロング																			
ナンバープレート分類番号		4ナンバー		4ナンバー				4ナンバー		4ナンバー		1ナンバー																			
ボディ幅		標準		標準				標準		標準		ワイド																			
ルーフ形状		標準ルーフ		標準ルーフ				標準ルーフ		標準ルーフ		ハイルーフ																			
フロア形状		標準		標準				標準		標準		標準		標準																	
定員		2/5人		2/5人		3/6人		3人		3/6/9人		3/6人		2/5人		3/6人															
ドア数		5ドア		5ドア				4ドア		4ドア		5ドア		5ドア		4ドア															
ディーゼル	最大積載量	1,000/850kg積		1,000/850kg積		1,150/1,000kg積		1,200kg積		1,150/1,000/850kg積		1,150/1,000kg積		1,200kg積		1,200kg積															
	車両型式	2800 ディーゼル	6速オートマチック (6 Super ECT)	<b>1</b> 3DF-GDH201V-SRTEY	<b>3</b> 3DF-GDH211K-KRTEY	<b>5</b> 3DF-GDH201V-SRTDY *1	<b>7</b> 3DF-GDH201V-SFTDY	<b>9</b> 3DF-GDH201V-RHTDY *1	<b>11</b> 3DF-GDH201V-RRTDY *1	<b>13</b> 3DF-GDH201V-RFTDY	<b>15</b> 3DF-GDH201V-RBTDY	<b>17</b> 3DF-GDH201V-SMTDY *1	<b>19</b> 3DF-GDH201K-FRTDY *1	<b>21</b> 3DF-GDH201K-ERTDY *1	<b>23</b> 3DF-GDH201K-FMTDY	<b>25</b> 3DF-GDH221K-LRTDY *1	—														
	車両重量 *2	(kg)		1,930		2,040		1,860		1,840		1,850		1,830		1,810		1,800													
	車両総重量 *2	(kg)		3,040/3,055		3,150/3,165		3,175/3,190		3,205		3,165/3,195		3,145/3,160		3,175		3,165		3,085/3,100											
	最小回転半径	(m)		5.0		5.2		5.0		12.4		5.0		12.5		11.7		5.0		11.7											
	燃料消費率 (国土交通省 審査値)	WLTCモード JC08モード	市街地モード (km/L)		9.6		9.3		9.7		9.7		9.3		9.3		9.3		9.3		9.3										
			郊外モード (km/L)		12.5		11.9		12.6		12.7		11.9		11.9		11.9		11.9		11.9										
			高速道路モード (km/L)		14.1		13.0		14.1		14.2		13.0		13.0		13.0		13.0		13.0										
			(km/L)		13.8		12.8		14.0 *3		14.0		14.0		12.8		12.8		12.8		12.8										
	主要燃費改善対策		直噴エンジン、電子制御式燃料噴射、過給器、インタークーラー、高圧噴射																												
ガソリン	最大積載量	1,000/850kg積		1,000/850kg積		1,250/1,050kg積		1,250kg積		1,200/1,000/850kg積		1,250/1,050kg積		1,250kg積		1,250kg積		1,000/850kg積		1,250/1,050kg積		1,250/1,050kg積		1,000/850kg積		—		1,000/850kg積			
	車両型式	2700 ガソリン	6速オートマチック (6 Super ECT)	—	<b>4</b> 3BF-TRH211K-KRTEK	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	<b>26</b> 3BF-TRH221K-LRTDK *1						
	2000 ガソリン	6速オートマチック (6 Super ECT)	<b>2</b> 3BF-TRH200V-SRTEK	—	<b>6</b> 3BF-TRH200V-SRTDK *1	<b>8</b> 3BF-TRH200V-SFTDK	<b>10</b> 3BF-TRH200V-RHTDK *1	<b>12</b> 3BF-TRH200V-RRTDK *1	<b>14</b> 3BF-TRH200V-RFTDK	<b>16</b> 3BF-TRH200V-RBTDK	<b>18</b> 3BF-TRH200V-SMTDK *1	<b>20</b> 3BF-TRH200K-FRTDK *1	<b>22</b> 3BF-TRH200K-ERTDK *1	<b>24</b> 3BF-TRH200K-FMTDK	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—							
	車両重量 *2	(kg)		1,770		1,890		1,690		1,670		1,680		1,660		1,640		1,630		1,740		1,680		1,760		—		1,860			
	車両総重量 *2	(kg)		2,880/2,895		3,000/3,015		3,105/3,070		3,085		3,045/3,025		3,075/3,040		3,055		3,045		2,905/2,920		3,115/3,080		3,095/3,060		2,925/2,940		—		3,025/3,040	
	最小回転半径	(m)		5.0		5.2		5.0		9.3		5.0		9.4		9.0		5.0		9.0		5.0		8.8		—		6.1			
	燃料消費率 (国土交通省 審査値)	WLTCモード JC08モード	市街地モード (km/L)		9.2		8.8		9.3		6.9		9.3		9.4		9.0		9.0		9.0		9.0		8.8		—		8.8		
			郊外モード (km/L)		6.8		6.5		6.9		6.9		7.0		6.8		6.8		6.8		6.8		6.8		6.7		—		6.5		
			高速道路モード (km/L)		9.4		9.2		9.5		9.5		10.6		10.3		9.5		9.6		9.2		9.2		9.1		—		9.2		
			(km/L)		10.7		10.0		10.6		10.7		10.9 *4		10.9		10.5		10.5		10.5		10.5		10.5 *5		—		9.8 *6		
主要燃費改善対策		可変バルブタイミング、電子制御式燃料噴射、充電制御																													
車両寸法 (mm)	全長	4,695		4,840		4,695		4,695		4,695		4,695		4,695		4,695		4,695		4,695		4,695		4,695		5,380					
	全幅	1,695		1,880		1,695		1,695		1,695		1,695		1,695		1,695		1,695		1,695		1,695		1,695		1,880					
	全高	1,980		2,105		1,980		1,980		1,980		1,980		1,985		1,985		2,240		2,245		2,245		2,245		2,285					
	ホイールベース	2,570		2,570		2,570		2,570		2,570		2,570		2,570		2,570		2,570		2,570		2,570		2,570		3,110					
	トレッド	前	1,470		1,655		1,470		1,470		1,470		1,470		1,470		1,470		1,470		1,470		1,470		1,470		1,655				
			後	1,465		1,650		1,465		1,465		1,465		1,465		1,465		1,465		1,465		1,465		1,465		1,465		1,650			
最低地上高 *	195		195		195		195		195		185		195		185		195		185		195		185		195						
荷室寸法 (mm)	内側寸法	長	3,000/1,855		3,000/1,840		3,000/1,960		3,000		2,435/1,480		3,000/1,960		3,000		3,000		3,000/1,960		3,000/1,530		3,000/1,530		3,540/2,070						
		幅	1,520		1,705		1,545		1,545		1,545		1,545		1,545		1,545		1,545		1,545		1,545		1,730						
		高	1,320		1,390		1,335		1,335		1,335		1,170		1,170		1,590		1,425		1,425		1,425		1,635						
タイヤサイズ (前後)	195/80R15 107/105N LT				195/80R15 107/105N LT				195/80R15 107/105N LT				185/75R15 106/104N LT				195/80R15 107/105N LT				185/75R15 106/104N LT				195/80R15 107/105N LT						

\*社内測定値

\*1. "GLパッケージ" 装着車の車両型式は末尾に "G" が付きます。\*2.デュアルパワースライドドアを装着した場合は20kg、リヤクーラー、リヤヒーターを装着した場合は10kg、寒冷地仕様を装着した場合はディーゼル車で30kg、それぞれ増加します。\*3. オプション等の装着により、車両重量が1,880kg以上の場合は、JC08モード13.8km/L、WLTCモード12.4km/Lとなります。\*4. オプション等の装着により、車両重量が1,660kg以上の場合は、JC08モード10.7km/L、WLTCモード9.3km/Lとなります。\*5. オプション等の装着により、車両重量が1,770kg以上の場合は、JC08モード10.2km/L、WLTCモード8.8km/Lとなります。\*6. オプション等の装着により、車両重量が1,880kg以上の場合は、JC08モード9.6km/L、WLTCモード8.8km/Lとなります。

●燃料消費率は、定められた試験条件のもとの値です。お客様の使用環境 (気象、渋滞等) や運転方法 (急発進、エアコン使用等) に応じて燃料消費率は異なります。

●WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定し、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。

車両によっては自動車重量税などの軽減措置を受けることができます。詳しくは販売店におたずねください。

エンジン

		2800ディーゼル		2700ガソリン		2000ガソリン	
型式		1GD-FTV		2TR-FE		1TR-FE	
種類		直列4気筒		直列4気筒			
使用燃料		軽油		無鉛レギュラーガソリン			
総排気量	(L)	2,754		2,693		1,998	
内径×行程	(mm)	92.0×103.6		95.0×95.0		86.0×86.0	
最高出力 (ネット)	kW (PS) /r.p.m.	111 (151) /3,600		118 (160) /5,200		100 (136) /5,600	
最大トルク (ネット)	N·m(kgf·m) /r.p.m.	300 (30.6) /1,000~3,400		243 (24.8) /4,000		182 (18.6) /4,000	
燃料供給装置		コモンレール式燃料噴射システム		EFI (電子制御式燃料噴射装置)			
燃料タンク容量	(L)	70					

●エンジン出力表示には、ネット値とグロス値があります。「グロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」とはエンジンを車両に搭載した状態とほぼ同条件で測定したものです。同じエンジンで測定した場合「ネット」は「グロス」よりもガソリン車で約15%、ディーゼル車で約5%程度低い値 (自工会調べ) となっています。

駆動装置




駆動方式		2WD (後輪駆動方式)		
ミッション		6速オートマチック (6 Super ECT)	6速オートマチック (6 Super ECT)	6速オートマチック (6 Super ECT)
エンジン		2800ディーゼル	2700ガソリン	2000ガソリン
変速比	第1速	3.600	3.600	3.600
	第2速	2.090	2.090	2.090
	第3速	1.488	1.488	1.488
	第4速	1.000	1.000	1.000
	第5速	0.687	0.687	0.687
	第6速	0.580	0.580	0.580
	後退	3.732	3.732	3.732
減速機	減速比	4.100 (3.909)	4.875	5.125 (4.875)

● ( ) 内数値はジャストロー。

サスペンション・ブレーキ

サスペンション	前	ダブルウィッシュボーン式 トーションバースプリング
	後	車軸式半橋円板ばね
ブレーキ	前	ベンチレーテッドディスク
	後	リーディングトレーリング式ドラム

## トヨタ ハイエース主要諸元表〔バン〕4WD

駆動方式	4WD（フルタイム4輪駆動方式）																			
グレード	スーパーGL				DX				DX				DX							
ボディ長	ロング				ロング				ロング				スーパーロング							
ナンバープレート分類番号	4ナンバー			1ナンバー	4ナンバー				4ナンバー				1ナンバー							
ボディ幅	標準			ワイド	標準				標準				ワイド							
ルーフ形状	標準ルーフ			ミドルルーフ	標準ルーフ				標準ルーフ				ハイルーフ							
フロア形状	標準				標準				標準				標準							
定員	2/5人			2/5人	3/6人		3人	3/6/9人		3/6人	3人	3人（ルートバン）		3/6人	3/6人	2/5人	3/6人			
ドア数	5ドア				5ドア				4ドア				5ドア		4ドア		4ドア			
最大積載量	1,000/850kg積			1,000/850kg積	1,000/850kg積		1,000kg積	1,000/850/700kg積		1,000/850kg積	1,000kg積	1,000kg積	1,000/850kg積	1,000/850kg積	1,000/800kg積	1,000/850kg積				
ディーゼル	車両型式	2800ディーゼル	6速オートマチック（6 Super ECT）	<b>27</b>	—				<b>29</b>	<b>30</b>	<b>31</b>	<b>32</b>	<b>33</b>	<b>34</b>	<b>35</b>	<b>36</b>	<b>37</b>	—		
ガソリン		2700ガソリン	6速オートマチック（6 Super ECT）	—	<b>28</b>				—	—	—	—	—	—	—	—	—	<b>38</b>		
				3BF-TRH216K-KRTEK	3BF-TRH216K-KRTEK				—	—	—	—	—	—	—	—	—	3BF-TRH226K-LRTDK <sup>*</sup> 1		
車両重量 <sup>*2</sup>	(kg)			2,060	2,000				1,970	1,950	1,960	1,940	1,920	1,910	1,990	1,970	2,130	1,970		
車両総重量 <sup>*2</sup>	(kg)			3,170/3,185	3,110/3,125				3,135/3,150	3,115	3,125/3,155	3,105/3,120	3,085	3,075	3,155/3,170	3,135/3,150	3,240/3,205	3,135/3,150		
最小回転半径	(m)			5.2	5.4				5.2	5.2	5.2	5.2	5.2	5.2	5.2	5.2	6.3	6.3		
	(km/L)			11.6	8.1				11.6	11.6	11.7	11.7	11.7	11.5	11.5	11.5	11.0	8.1		
燃料消費率（国土交通省審査値）	 市街地モード	(km/L)			9.1	6.2				9.2	9.2	9.3	9.3	9.3	9.2	9.2	8.9	6.2		
		 郊外モード	(km/L)			11.6	8.4				11.7	11.7	11.8	11.8	11.8	11.6	11.6	11.1	8.4	
			(km/L)			13.0	9.1				13.0	13.0	13.0	13.0	13.0	12.8	12.8	12.2	9.1	
		 高速道路モード	(km/L)			12.7 <sup>*</sup> 3	9.0				12.8 <sup>*</sup> 4	12.8	12.8	12.8	12.8	12.5	12.5	12.1	9.1	
主要燃費改善対策	直噴エンジン、電子制御式燃料噴射、過給器、インタークーラー、高圧噴射			可変バルブタイミング、電子制御式燃料噴射、充電制御				直噴エンジン、電子制御式燃料噴射、過給器、インタークーラー、高圧噴射				直噴エンジン、電子制御式燃料噴射、過給器、インタークーラー、高圧噴射				直噴エンジン、電子制御式燃料噴射、過給器、インタークーラー、高圧噴射		可変バルブタイミング、電子制御式燃料噴射、充電制御		
車両寸法 (mm)	全長	4,695			4,840				4,695				4,695				5,380			
		1,695			1,880				1,695				1,695				1,880			
		1,980			2,105				1,980				1,980				2,285			
		ホイールベース			2,570				2,570				2,570				2,570			
	トレッド	前	1,470			1,655				1,470				1,470				1,655		
		後	1,465			1,650				1,465				1,465				1,650		
最低地上高 <sup>*</sup>	185			185				185				185				185				
荷室寸法 (mm)	内側寸法	長	3,000/1,855			3,000/1,840				3,000/1,960		3,000	2,435/1,480		3,000/1,960	3,000		3,000/1,530	3,540/2,070	
		幅	1,520			1,705				1,545				1,545				1,545		1,730
		高	1,320			1,390				1,335				1,335				1,590		
タイヤサイズ（前後）	195/80R15 107/105N LT				195/80R15 107/105N LT				195/80R15 107/105N LT				195/80R15 107/105N LT				195/80R15 107/105N LT			

<sup>\*</sup>社内測定値

<sup>\*</sup>1. “GLパッケージ” 装着車の車両型式は末尾に “G” が付きます。 <sup>\*</sup>2.デュアルパワースライドドアを装着した場合は20kg、リヤクーラー、リヤヒーターを装着した場合は10kg、寒冷地仕様を装着した場合はディーゼル車で30kg、それぞれ増加します。

<sup>\*</sup>3. オプション等の装着により、車両重量が2,110kg以上の場合は、JC08モード12.3km/L、WLTCモード11.6km/Lとなります。 <sup>\*</sup>4. オプション等の装着により、車両重量が2,000kg以上の場合は、JC08モード12.7km/L、WLTCモード11.6km/Lとなります。

●燃料消費率は、定められた試験条件のもとでの値です。お客様の使用環境（気象、渋滞等）や運転方法（急発進、エアコン使用等）に応じて燃料消費率は異なります。

●WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定し、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。

**車両によっては自動車重量税などの軽減措置を受けることができます。詳しくは販売店におたずねください。**

### エンジン

	2800ディーゼル	2700ガソリン
型式	1GD-FTV	2TR-FE
種類	直列4気筒	直列4気筒
使用燃料	軽油	無鉛レギュラーガソリン
総排気量 (L)	2.754	2.693
内径×行程 (mm)	92.0×103.6	95.0×95.0
最高出力(ネット) kW (PS) /r.p.m.	111 (151) /3,600	118 (160) /5,200
最大トルク(ネット) N・m(kgf・m) /r.p.m.	300 (30.6) /1,000~3,400	243 (24.8) /4,000
燃料供給装置	コモンレール式燃料噴射システム	EFI（電子制御式燃料噴射装置）
燃料タンク容量 (L)	70	

●エンジン出力表示には、ネット値とグロス値があります。「グロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」とはエンジンを車両に搭載した状態とほぼ同条件で測定したものです。同じエンジンで測定した場合「ネット」は「グロス」よりもガソリン車で約15%、ディーゼル車で約5%程度低い値（自工会調べ）となっています。

■ “HiACE” “ジャストロー” “OPTITRON” “DPR” “VVT-i” “TOYOTA SAFETY SENSE” “VSC” “TRC” “EFI”

“ECT” “T-Connect” “Welcab” “TSOP” “TECS” はトヨタ自動車（株）の商標です。

■道路運送車両法による自動車型式指定申請書数値
■製造事業者：トヨタ自動車株式会社

### 駆動装置・サスペンション・ブレーキ

駆動方式	4WD（フルタイム4輪駆動方式）		
ミッション	6速オートマチック（6 Super ECT）	6速オートマチック（6 Super ECT）	
エンジン	2800ディーゼル	2700ガソリン	
変速比	第1速	3.600	3.600
	第2速	2.090	2.090
	第3速	1.488	1.488
	第4速	1.000	1.000
	第5速	0.687	0.687
	第6速	0.580	0.580
	後退	3.732	3.732
減速機	減速比	4.100	4.875
サスペンション	前	ダブルウィッシュボーン式トーションバースプリング	
	後	車軸式半橋円板ばね	
ブレーキ	前	ベンチレーテッドディスク	
	後	リーディングトレーリング式ドラム	

自動車リサイクル法の施行により、下表のリサイクル料金が別途必要となります。

■リサイクル料金表（単位：円）					*リサイクル料金は'22年4月時点の金額です。			*リサイクル預託金が預託済のお車を商品車として譲渡する旧所有者（譲渡人）は、車両価値部分とリサイクル預託金相当額の合計額を新所有者（譲受人）からお受け取りになることにより、リサイクル預託金の返金を受けることができます。詳しくは、取扱い販売店におたずねください。		
	リサイクル預託金							資金管理料金	合計	
	シュレッダーダスト料金	エアバッグ預託金	フロン預託金	情報管理料金						
全車	6,990	2,800	1,650	130	290	11,860				