

トヨタ ハイエース主要諸元表〔バン〕2WD

駆動方式		2WD							
グレード		スーパーGL				DX			
ボディ長		ロング				ロング			
ナンバープレート分類番号		4ナンバー		1ナンバー		4ナンバー			
ボディ幅		標準		ワイド		標準			
ルーフ形状		標準ルーフ		ミドルルーフ		標準ルーフ			
フロア形状		標準		標準		標準		標準	
定員		2/5人		2/5人		3/6人		3人	
ドア数		5ドア		5ドア		5ドア		3人(ルートバン)	
最大積載量		1,000/850kg積		1,000/850kg積		1,150/1,000kg積		1,200kg積	
車両型式		2800 ディーゼル 6速オートマチック (6 Super ECT)		3DF-GDH201V-SRTEY		3DF-GDH211K-KRTEY		3DF-GDH201V-SRTDY *1	
車両重量*2		(kg)		1,930		2,040		1,860	
車両総重量*2		(kg)		3,040/3,055		3,150/3,165		3,175/3,190	
最小回転半径		(m)		5.0		5.2		5.0	
燃料消費率		(km/L)		12.4		11.7		12.4	
WLTCモード		市街地モード		9.6		9.3		9.7	
WLTCモード		郊外モード		12.5		11.9		12.6	
JC08モード		高速道路モード		14.1		13.0		14.1	
主要燃費改善対策		13.8		12.8		14.0*3		14.0	
直噴エンジン、電子制御式燃料噴射、過給機、インタークーラー、高圧噴射									
最大積載量		1,000/850kg積		1,000/850kg積		1,250/1,050kg積		1,250kg積	
車両型式		2700 ガソリン 6速オートマチック (6 Super ECT)		3BF-TRH211K-KRTEK		3BF-TRH200V-SRTDK *1		3BF-TRH200V-SFTDK	
車両重量*2		(kg)		1,770		1,890		1,690	
車両総重量*2		(kg)		2,880/2,895		3,000/3,015		3,105/3,070	
最小回転半径		(m)		5.0		5.2		5.0	
燃料消費率		(km/L)		9.2		8.8		9.3	
WLTCモード		市街地モード		6.8		6.5		6.9	
WLTCモード		郊外モード		9.4		9.2		9.5	
JC08モード		高速道路モード		10.7		10.0		10.6	
主要燃費改善対策		10.6		9.6		10.7		10.9	
可変バルブタイミング、電子制御式燃料噴射、充電制御									
全長		4,695		4,840		4,695		4,695	
全幅		1,695		1,880		1,695		1,695	
全高		1,980		2,105		1,980		1,980	
ホイールベース		2,570		2,570		2,570		2,570	
トレッド		前		1,470		1,655		1,470	
トレッド		後		1,465		1,650		1,465	
最低地上高*		195		195		195		195	
内側寸法		長		3,000/1,855		3,000/1,840		3,000/1,960	
内側寸法		幅		1,520		1,705		1,545	
内側寸法		高		1,320		1,390		1,335	
タイヤサイズ(前後)		195/80R15 107/105S LT		195/80R15 107/105S LT		195/80R15 107/105S LT		185/75R15 106/104S LT	

*社内測定値

車両によっては自動車重量税などの軽減措置を受けることができます。詳しくは販売店におたずねください。

*1.“L”パッケージ装着車の車両型式は末尾に“-G”が付きます。*2.デュアルパワースライドドアを装着した場合は20kg、リヤクーラー、リヤヒーターを装着した場合は10kg、寒冷地仕様を装着した場合はディーゼル車で30kg、それぞれ増加します。*3.オプション等の装着により、車両重量が1,880kg以上の場合は、JC08モード13.8km/L、WLTCモード12.4km/Lとなります。

●燃料消費率は、定められた試験条件のもとでの値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。

●WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定し、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けにくい走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。

■道路運送車両法による自動車型式指定申請書数値 ■製造事業者:トヨタ自動車株式会社

トヨタ ハイエース主要諸元表〔バン〕 2WD

駆動方式		2WD					
グレード		DX					
ボディ長		ロング		スーパーロング			
ナンバープレート分類番号		1ナンバー		1ナンバー			
ボディ幅		標準		ワイド			
ルーフ形状		ハイルーフ		ハイルーフ			
フロア形状		標準	標準	標準			
定員		3/6人	3/6人	2/5人	3/6人		
ドア数		5ドア	4ドア	4ドア			
ディーゼ	最大積載量	1,150/1,000kg積		1,000/850kg積			
	車両型式	2800 ディーゼル	6速オートマチック (6 Super ECT)	17 3DF-GDH201K- FRDY *1	20 3DF-GDH221K- LRTDY *1	—	
	車両重量*2	(kg)		1,890	2,020	—	
	車両総重量*2	(kg)		3,205/3,220	3,130/3,145	—	
	最小回転半径	(m)		5.0	6.1	—	
	燃料消費率 (国土交通省 審査値)	WLTC*3	市街地モード	(km/L)	11.7	11.7	—
			郊外モード	(km/L)	9.3	9.3	—
			高速道路モード	(km/L)	11.9	11.9	—
			高速道路モード	(km/L)	13.0	13.0	—
	JC08モード		(km/L)	12.8	12.8	—	
主要燃費改善対策		直噴エンジン、電子制御式燃料噴射、過給機、インタークーラー、高圧噴射					
ガソリ	最大積載量	1,250/1,050kg積		1,000/850kg積			
	車両型式	2700 ガソリン	6速オートマチック (6 Super ECT)	—	—	21 3BF-TRH221K- LRTDK *1	
	車両重量*2	(kg)		1,700	1,680	1,860	
	車両総重量*2	(kg)		3,115/3,080	3,095/3,060	3,025/3,040	
	最小回転半径	(m)		5.0	—	6.1	
	燃料消費率 (国土交通省 審査値)	WLTC*3	市街地モード	(km/L)	9.0	—	8.8
			郊外モード	(km/L)	6.8	—	6.5
			高速道路モード	(km/L)	9.2	—	9.2
			高速道路モード	(km/L)	10.3	—	10.0
	JC08モード		(km/L)	10.5	—	9.8*3	
主要燃費改善対策		可変バルブタイミング、電子制御式燃料噴射、充電制御					
車両寸法(mm)	全長	4,695		5,380			
	全幅	1,695		1,880			
	全高	2,240		2,285			
	ホイールベース	前	2,570		3,110		
		後	1,470		1,655		
トレッド	1,465		1,650				
最低地上高*	195		195				
荷室寸法(mm)	内側寸法	長	3,000/1,530		3,540/2,070		
		幅	1,545		1,730		
		高	1,590		1,635		
タイヤサイズ(前後)		195/80R15 107/105S LT		195/80R15 107/105S LT			

*社内測定値

*1.“GLパッケージ”装着車の車両型式は末尾に“-G”が付きます。*2.デュアルパワースライドドアを装着した場合は20kg、リヤクーラー、リヤヒーターを装着した場合は10kg、寒冷地仕様を装着した場合はディーゼル車で30kg、それぞれ増加します。*3.オプション等の装着により、車両重量が1,880kg以上の場合は、JC08モード9.6km/L、WLTCモード8.8km/Lとなります。

●燃料消費率は、定められた試験条件のもとでの値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。

●WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定し、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けにくい走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。

■道路運送車両法による自動車型式指定申請書数値 ■製造事業者:トヨタ自動車株式会社

エンジン

	2800ディーゼル	2700ガソリン	2000ガソリン
型式	1GD-FTV	2TR-FE	1TR-FE
種類	直列4気筒	直列4気筒	
使用燃料	軽油		
総排気量 (L)	2.754	2.693	1.998
内径×行程 (mm)	92.0×103.6	95.0×95.0	86.0×86.0
最高出力(ネット) kW(PS) /r.p.m.	111 (151) /3,600	118 (160) /5,200	100 (136) /5,600
最大トルク(ネット) N・m(kgf・m) /r.p.m.	300 (30.6) /1,000~3,400	243 (24.8) /4,000	182 (18.6) /4,000
燃料供給装置	コモンレール式燃料噴射システム		
燃料タンク容量 (L)	70		

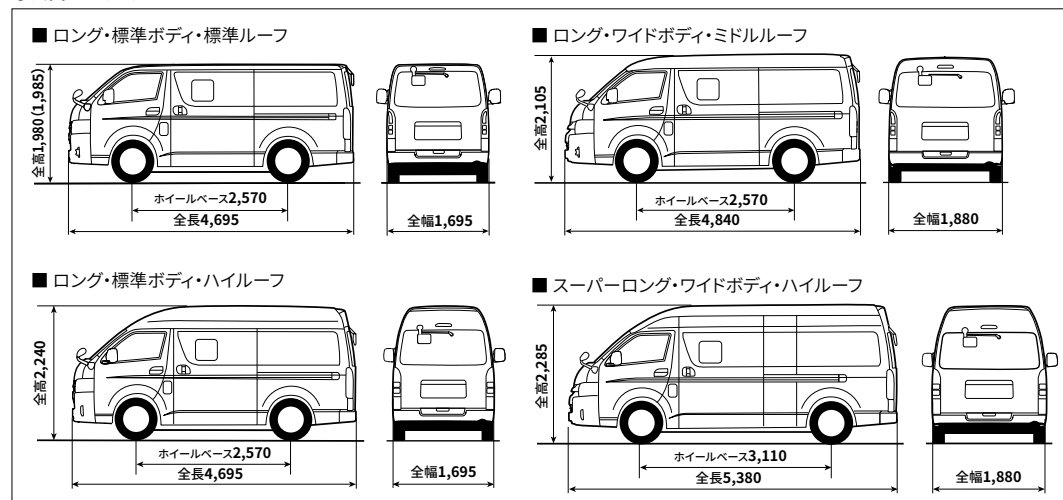
●エンジン出力表示には、ネット値とグロス値があります。「グロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」とはエンジンを車両に搭載した状態とほぼ同条件で測定したものです。同じエンジンで測定した場合「ネット」は「グロス」よりもガソリン車で約15%、ディーゼル車で約5%程度低い値(自工会調べ)となっています。

駆動装置

駆動方式	2WD(後輪駆動方式)		
ミッション	6速オートマチック(6 Super ECT)		
エンジン	2800ディーゼル	2700ガソリン	2000ガソリン
第1速	3.600	3.600	3.600
第2速	2.090	2.090	2.090
第3速	1.488	1.488	1.488
第4速	1.000	1.000	1.000
第5速	0.687	0.687	0.687
第6速	0.580	0.580	0.580
後退	3.732	3.732	3.732
減速機 減速比	4.100(3.909)	4.875	5.125(4.875)

●()内数値はジャストロー。

寸法図 単位(mm)



●()内数値はジャストロー。

車両によっては自動車重量税などの軽減措置を受けることができます。詳しくは販売店におたずねください。

トヨタ ハイエース主要諸元表〔バン〕 4WD

駆動方式				4WD (フルタイム4輪駆動方式)																			
				スーパーGL					DX					DX									
				ロング					ロング					スーパーロング									
ナンバープレート分類番号				4ナンバー		1ナンバー		4ナンバー					1ナンバー										
ボディ幅				標準		ワイド		標準					ワイド										
ルーフ形状				標準ルーフ		ミドルルーフ		標準ルーフ					ハイルーフ										
フロア形状				標準		標準		標準					標準										
定員				2/5人		2/5人		3/6人	3人	3/6/9人	3/6人		3人 (ルートバン)	3/6人	3/6人	2/5人	3/6人						
ドア数				5ドア					5ドア					4ドア									
最大積載量				1,000/850kg積		1,000/850kg積		1,000/850kg積	1,000kg積	1,000/850/700kg積	1,000/850kg積	1,000kg積	1,000/850kg積	1,000/850kg積	1,000/800kg積	1,000/850kg積							
ディーゼル	車両型式	2800ディーゼル		6速オートマチック (6 Super ECT)		22		24		25		26		27		28		29		30		31	
		3DF-GDH206V-SRTEY		-		3DF-GDH206V-SRTDY *1		3DF-GDH206V-SFTDY		3DF-GDH206V-RHTDY		3DF-GDH206V-RRTDY *1		3DF-GDH206V-RBTDY		3DF-GDH206V-FRTDY *1		3DF-GDH206V-ERTDY *1		3DF-GDH226K-LRTDY *1		3DF-GDH226K-LRTDY *1	
ガソリン	車両型式	2700ガソリン		6速オートマチック (6 Super ECT)		- <th colspan="2">23</th> <th colspan="2">- <th colspan="2">- <th colspan="2">- <th colspan="2">- <th colspan="2">- <th colspan="2">- <th colspan="2">32</th> </th></th></th></th></th></th>		23		- <th colspan="2">- <th colspan="2">- <th colspan="2">- <th colspan="2">- <th colspan="2">- <th colspan="2">32</th> </th></th></th></th></th>		- <th colspan="2">- <th colspan="2">- <th colspan="2">- <th colspan="2">- <th colspan="2">32</th> </th></th></th></th>		- <th colspan="2">- <th colspan="2">- <th colspan="2">- <th colspan="2">32</th> </th></th></th>		- <th colspan="2">- <th colspan="2">- <th colspan="2">32</th> </th></th>		- <th colspan="2">- <th colspan="2">32</th> </th>		- <th colspan="2">32</th>		32	
		3BF-TRH216K-KRTEK		-		-		-		-		-		-		-		-		-		3BF-TRH226K-LRTDK *1	
車両重量 *2 (kg)				2,060		2,000		1,970	1,950	1,960	1,940	1,910	1,990	1,970	2,130	1,970							
車両総重量 *2 (kg)				3,170/3,185		3,110/3,125		3,135/3,150	3,115	3,125/3,155	3,105/3,120	3,075	3,155/3,170	3,135/3,150	3,240/3,205	3,135/3,150							
最小回転半径 (m)				5.2		5.4		5.2	5.2	5.2	5.2	5.2	5.2	6.3	6.3								
燃費 (km/L)				11.6		8.1		11.6	11.6	11.7	11.7	11.5	11.5	11.0	8.1								
燃料消費率 (国土交通省審査値)	WLTCモード	市街地モード		9.1		6.2		9.2	9.2	9.3	9.3	9.2	9.2	8.9	6.2								
		郊外モード		11.6		8.4		11.7	11.7	11.8	11.8	11.6	11.6	11.1	8.4								
		高速道路モード		13.0		9.1		13.0	13.0	13.0	13.0	12.8	12.8	12.2	9.1								
		JC08モード		12.7 *3		9.0		12.8 *4	12.8	12.8	12.8	12.5	12.5	12.1	9.1								
主要燃費改善対策				直噴エンジン、電子制御式燃料噴射、過給機、インタークーラー、高圧噴射		可変バルブタイミング、電子制御式燃料噴射、充電制御		直噴エンジン、電子制御式燃料噴射、過給機、インタークーラー、高圧噴射			直噴エンジン、電子制御式燃料噴射、過給機、インタークーラー、高圧噴射		直噴エンジン、電子制御式燃料噴射、過給機、インタークーラー、高圧噴射		直噴エンジン、電子制御式燃料噴射、過給機、インタークーラー、高圧噴射		可変バルブタイミング、電子制御式燃料噴射、充電制御						
車両寸法 (mm)	全長			4,695		4,840		4,695	4,695	4,695	4,695	4,695	4,695	5,380	5,380								
	全幅			1,695		1,880		1,695	1,695	1,695	1,695	1,695	1,695	1,880	1,880								
	全高			1,980		2,105		1,980	1,980	1,980	2,240	2,240	2,285	2,285	2,285								
	ホイールベース			2,570		2,570		2,570	2,570	2,570	2,570	2,570	2,570	3,110	3,110								
	トレッド	前		1,470		1,655		1,470	1,470	1,470	1,470	1,470	1,470	1,655	1,655								
		後		1,465		1,650		1,465	1,465	1,465	1,465	1,465	1,650	1,650	1,650	1,650							
最低地上高 *			185		185		185	185	185	185	185	185	185	185	185								
荷室寸法 (mm)	内側寸法	長		3,000/1,855		3,000/1,840		3,000/1,960	3,000	2,435/1,480	3,000/1,960	3,000	3,000/1,530	3,540/2,070	3,540/2,070								
		幅		1,520		1,705		1,545	1,545	1,545	1,545	1,545	1,545	1,730	1,730								
		高		1,320		1,390		1,335	1,335	1,335	1,335	1,590	1,590	1,635	1,635								
タイヤサイズ (前後)				195/80R15 107/105S LT					195/80R15 107/105S LT					195/80R15 107/105S LT									

*社内測定値

車両によっては自動車重量税などの軽減措置を受けることができます。詳しくは販売店におたずねください。

*1.“GLパッケージ”装着車の車両型式は末尾に“-G”が付きます。 *2.デュアルパワーサイドドアを装着した場合は20kg、リヤクーラー、リヤヒーターを装着した場合は10kg、寒冷地仕様を装着した場合はディーゼル車で30kg、それぞれ増加します。

*3. オプション等の装着により、車両重量が2,110kg以上の場合は、JC08モード12.3km/L、WLTCモード11.6km/Lとなります。 *4. オプション等の装着により、車両重量が2,000kg以上の場合は、JC08モード12.7km/L、WLTCモード11.6km/Lとなります。

●燃料消費率は、定められた試験条件のもとでの値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。

●WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定し、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けにくい走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。

■道路運送車両法による自動車型式指定申請書数値 ■製造事業者:トヨタ自動車株式会社

エンジン

	2800ディーゼル	2700ガソリン
型式	1GD-FTV	2TR-FE
種類	直列4気筒	直列4気筒
使用燃料	軽油	無鉛レギュラーガソリン
総排気量 (L)	2.754	2.693
内径×行程 (mm)	92.0×103.6	95.0×95.0
最高出力(ネット) kW(PS)/r.p.m.	111 (151)/3,600	118 (160)/5,200
最大トルク(ネット) N・m(kgf・m)/r.p.m.	300 (30.6)/1,000~3,400	243 (24.8)/4,000
燃料供給装置	コモンレール式燃料噴射システム	EFI(電子制御式燃料噴射装置)
燃料タンク容量 (L)	70	

●エンジン出力表示には、ネット値とグロス値があります。「グロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」とはエンジンを車両に搭載した状態とほぼ同条件で測定したものです。同じエンジンで測定した場合「ネット」は「グロス」よりもガソリン車で約15%、ディーゼル車で約5%程度低い値(自工会調べ)となっています。

駆動装置

駆動方式	4WD (フルタイム4輪駆動方式)		
ミッション	6速オートマチック (6 Super ECT)		
エンジン	2800ディーゼル	2700ガソリン	
変速比	第1速	3.600	3.600
	第2速	2.090	2.090
	第3速	1.488	1.488
	第4速	1.000	1.000
	第5速	0.687	0.687
	第6速	0.580	0.580
後退	3.732	3.732	
減速機 減速比	4.100	4.875	

■“HIACE”“ジャストロー”“OPTITRON”“DPR”“VVT-i”“TOYOTA SAFETY SENSE”“VSC”“TRC”“EFI”“ECT”“Welcab/ウェルキャブ”“TSOP”“TECS”“START YOUR IMPOSSIBLE”はトヨタ自動車(株)の商標です。

サスペンション・ブレーキ

サスペンション	前	後
サスペンション	ダブルウィッシュボーン式トーションバースプリング	ダブルウィッシュボーン式トーションバースプリング
ブレーキ	車軸式半槽円板ばね	車軸式半槽円板ばね
ブレーキ	ベンチレーテッドディスク	ベンチレーテッドディスク
ブレーキ	リーディングトレーリング式ドラム	リーディングトレーリング式ドラム

自動車リサイクル法の施行により、下表のリサイクル料金が別途必要となります。

■リサイクル料金表 (単位:円)					*リサイクル料金は'24年1月時点の金額です。	
車種	リサイクル預託金				資金管理料金	合計
	シュレッダーダスト料金	エアバッグ預託金	フロン預託金	情報管理料金		
全車	6,990	2,800	1,650	130	290	11,860

*リサイクル預託金が預託済のお車を商品車として譲渡する旧所有者(譲渡人)は、車両価値部分とリサイクル預託金相当額の合計額を新所有者(譲受人)からお受け取りになることにより、リサイクル預託金の返金を受けることができます。詳しくは、取扱販売店におたずねください。