





トヨタ ハイエース主要諸元表〔バン〕 2WD

駆動方式				2WD								
グレード				スーパーGL		DX						
ボディ長				ロング		ロング						
ナンバープレート分類番号				4ナンバー	1ナンバー	4ナンバー						
ボディ幅				標準	ワイド	標準						
ルーフ形状				標準ルーフ	ミドルルーフ	標準ルーフ						
フロア形状				標準	標準	標準			ジャストロー			
定員				2/5人	2/5人	3/6人	3人	3/6/9人	3/6人	3人（ルートバン）	3/6人	
ドア数				5ドア		5ドア		4ドア		4ドア	5ドア	
ディーゼル	最大積載量			1,000/850kg積	1,000/850kg積	1,150/1,000kg積	1,200kg積	1,150/1,000/850kg積	1,150/1,000kg積	1,200kg積	1,000/850kg積	
	車両型式	2800 ディーゼル	6速オートマチック (6 Super ECT)	1 3DF-GDH201V-SRTEY	3 3DF-GDH211K-KRTEY	5 3DF-GDH201V-SRTDY *1	7 3DF-GDH201V-SFTDY	9 3DF-GDH201V-RHTDY	11 3DF-GDH201V-RRTDY *1	13 3DF-GDH201V-RBTDY	15 3DF-GDH201V-SMTDY	
	車両重量*2 (kg)			1,930	2,040	1,860	1,840	1,850	1,830	1,800	1,920	
	車両総重量*2 (kg)			3,040/3,055	3,150/3,165	3,175/3,190	3,205	3,165/3,195	3,145/3,160	3,165	3,085/3,100	
	最小回転半径 (m)			5.0	5.2	5.0			5.0			
				(km/L)	12.4	11.7	12.4			12.6	12.3	
	燃料消費率 (国土交通省 審査値)		市街地モード (km/L)	9.6	9.4	9.6			9.9		9.6	
			郊外モード (km/L)	12.5	11.9	12.5			12.8		12.4	
			高速道路モード (km/L)	14.0	13.0	14.0			14.2		13.9	
				(km/L)	13.4	12.7	13.5*3		13.5*4	13.5*3	13.5	12.8
主要燃費改善対策				直噴エンジン、電子制御式燃料噴射、過給機、インタークーラー、高圧噴射								
ガソリン	最大積載量			1,000/850kg積	1,000/850kg積	1,250/1,050kg積	1,250kg積	1,200/1,000/850kg積	1,250/1,050kg積	1,250kg積	1,000/850kg積	
	車両型式	2700 ガソリン	6速オートマチック (6 Super ECT)	—	4 3BF-TRH211K-KRTEK	—	—	—	—	—	—	
		2000 ガソリン	6速オートマチック (6 Super ECT)	2 3BF-TRH200V-SRTEK	—	6 3BF-TRH200V-SRTDK *1	8 3BF-TRH200V-SFTDK	10 3BF-TRH200V-RHTDK	12 3BF-TRH200V-RRTDK *1	14 3BF-TRH200V-RBTDK	16 3BF-TRH200V-SMTDK	
	車両重量*2 (kg)			1,770	1,890	1,690	1,670	1,700	1,660	1,630	1,740	
	車両総重量*2 (kg)			2,880/2,895	3,000/3,015	3,105/3,070	3,085	3,065/3,045	3,075/3,040	3,045	2,905/2,920	
	最小回転半径 (m)			5.0	5.2	5.0			5.0			
				(km/L)	9.3	8.9	9.4			9.6	9.0	
	燃料消費率 (国土交通省 審査値)		市街地モード (km/L)	6.9	6.5	7.0			7.1		6.8	
			郊外モード (km/L)	9.7	9.4	9.8			10.1		9.4	
			高速道路モード (km/L)	10.7	10.2	10.7			10.9		10.3	
				(km/L)	10.5	9.4	10.6			10.8		10.4
	主要燃費改善対策				可変バルブタイミング、電子制御式燃料噴射、充電制御							
	車両寸法 (mm)	全長			4,695	4,840	4,695			4,695		
全幅			1,695	1,880	1,695			1,695				
全高			1,980	2,105	1,980			1,980	1,985			
ホイールベース			2,570		2,570			2,570				
トレッド		前		1,470	1,655	1,470			1,470			
			後	1,465	1,650	1,465			1,465			
最低地上高※			195		195			195	185			
荷室寸法 (mm)	内側寸法	長	3,000/1,855	3,000/1,840	3,000/1,960	3,000	2,435/1,480	3,000/1,960	3,000	3,000/1,960		
		幅	1,520	1,705	1,545			1,545				
		高	1,320	1,390	1,335			1,335	1,170			
タイヤサイズ (前後)				195/80R15 107/105S LT		195/80R15 107/105S LT			195/80R15 107/105S LT		185/75R15 106/104S LT	

※社内測定値

車両によっては自動車重量税などの軽減措置を受けることができます。詳しくは販売店におたずねください。

*1.“GLパッケージ”装着車の車両型式は末尾に“-G”が付きます。*2.デュアルパワースライドドアを装着した場合は20kg、リヤクーラー、リヤヒーターを装着した場合は10kg、寒冷地仕様を装着した場合はディーゼル車で30kg、それぞれ増加します。

*3.オプション等の装着により、車両重量が1,880kg以上の場合は、JC08モード13.4km/L、WLTCモード12.4km/Lとなります。 *4.オプション等の装着により、車両重量が1,890kg以上の場合は、JC08モード13.4km/L、WLTCモード12.4km/Lとなります。

●燃料消費率は、定められた試験条件のもとでの値です。お客様の使用環境（気象、渋滞等）や運転方法（急発進、エアコン使用等）に応じて燃料消費率は異なります。

●WLTC モードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定し、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。

■道路運送車両法による自動車型式指定申請書数値 ■製造事業者：トヨタ自動車株式会社

トヨタ ハイエース主要諸元表〔バン〕2WD

駆動方式				2WD							
グレード				DX							
ボディ長				ロング		スーパーロング					
ナンバープレート分類番号				1ナンバー		1ナンバー					
ボディ幅				標準		ワイド					
ルーフ形状				ハイルーフ		ハイルーフ					
フロア形状				標準		標準					
定員				3/6人		2/5人 3/6人					
ドア数				5ドア		4ドア					
ディーゼル	最大積載量			1,150/1,000kg積		1,000/850kg積					
	車両型式	2800 ディーゼル	6速オートマチック (6 Super ECT)	17 3DF-GDH201K-FRTDY * 1		20 3DF-GDH221K-LRTDY * 1					
				—		—					
	車両重量*2 (kg)			1,890		2,020					
	車両総重量*2 (kg)			3,205/3,220		3,130/3,145					
	最小回転半径 (m)			5.0		6.1					
	(km/L)			12.3		11.7					
	燃料消費率 (国土交通省 審査値)		市街地モード (km/L)	9.6		9.4					
			郊外モード (km/L)	12.4		11.9					
			高速道路モード (km/L)	13.9		13.0					
JC08モード (km/L)			12.8		12.7						
主要燃費改善対策				直噴エンジン、電子制御式燃料噴射、過給機、インタークーラー、高圧噴射							
ガソリン	最大積載量			1,250/1,050kg積		1,250/1,050kg積		—		1,000/850kg積	
	車両型式	2700 ガソリン	6速オートマチック (6 Super ECT)	—		—		—		21 3BF-TRH221K-LRTDK * 1	
				—		—		—		—	
	車両型式	2000 ガソリン	6速オートマチック (6 Super ECT)	18 3BF-TRH200K-FRTDK * 1		19 3BF-TRH200K-ERTDK * 1		—		—	
				—		—		—		—	
	車両重量*2 (kg)			1,700		1,680		—		1,860	
	車両総重量*2 (kg)			3,115/3,080		3,095/3,060		—		3,025/3,040	
	最小回転半径 (m)			5.0		—		—		6.1	
	(km/L)			9.3		—		—		8.8	
	燃料消費率 (国土交通省 審査値)		市街地モード (km/L)	6.9		—		—		6.4	
			郊外モード (km/L)	9.7		—		—		9.3	
			高速道路モード (km/L)	10.7		—		—		10.1	
			JC08モード (km/L)	10.4		—		—		9.7*3	
	主要燃費改善対策				可変バルブタイミング、電子制御式燃料噴射、充電制御						
車両寸法(mm)	全長			4,695				5,380			
	全幅			1,695				1,880			
	全高			2,240				2,285			
	ホイールベース			2,570				3,110			
	トレッド	前	1,470				1,655				
		後	1,465				1,650				
最低地上高※			195				195				
荷室寸法(mm)	内側寸法	長	3,000/1,530				3,540/2,070				
		幅	1,545				1,730				
		高	1,590				1,635				
タイヤサイズ(前後)				195/80R15 107/105S LT				195/80R15 107/105S LT			

※社内測定値

1**,"GLパッケージ"装着車の車両型式は末尾に“-G”が付きます。2**,デュアルパワースライドドアを装着した場合は20kg、リヤクーラー、リヤヒーターを装着した場合は10kg、寒冷地仕様を装着した場合はディーゼル車で30kg、それぞれ増加します。***3**,オプション等の装着により、車両重量が1,880kg以上の場合は、JC08モード9.4km/L、WLTCモード8.8km/Lとなります。

●燃料消費率は、定められた試験条件のもとでの値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。

●WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定し、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。

■道路運送車両法による自動車型式指定申請書数値 ■製造事業者:トヨタ自動車株式会社

エンジン

	2800ディーゼル	2700ガソリン	2000ガソリン
型式	1GD-FTV	2TR-FE	1TR-FE
種類	直列4気筒	直列4気筒	
使用燃料	軽油	無鉛レギュラーガソリン	
総排気量 (L)	2.754	2.693	1.998
内径×行程 (mm)	92.0×103.6	95.0×95.0	86.0×86.0
最高出力(ネット) kW(PS)/r.p.m.	111(151)/3,600	118(160)/5,200	100(136)/5,600
最大トルク(ネット) N・m(kgf・m)/r.p.m.	300(30.6)/1,000～3,400	243(24.8)/4,000	182(18.6)/4,000
燃料供給装置	コモンレール式燃料噴射システム EFI(電子制御式燃料噴射装置)		
燃料タンク容量 (L)	70		

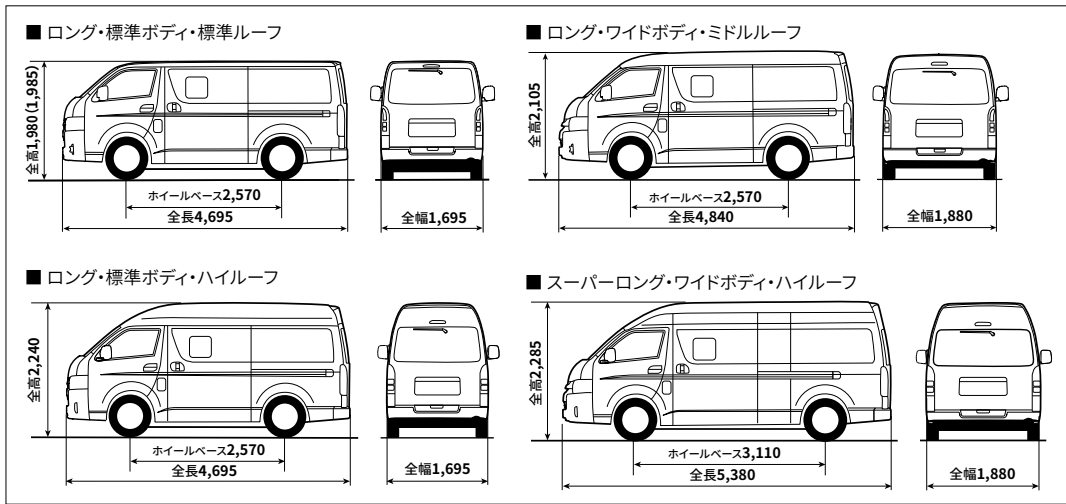
●エンジン出力表示には、ネット値とグロス値があります。「グロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」とはエンジンを車両に搭載した状態とほぼ同条件で測定したものです。同じエンジンで測定した場合「ネット」は「グロス」よりもガソリン車で約15%、ディーゼル車で約5%程度低い値(自工会調べ)となっています。

駆動装置

駆動方式	2WD(後輪駆動方式)		
ミッション	6速オートマチック(6 Super ECT)		
エンジン	2800ディーゼル	2700ガソリン	2000ガソリン
変速比	第1速	3.600	3.600
	第2速	2.090	2.090
	第3速	1.488	1.488
	第4速	1.000	1.000
	第5速	0.687	0.687
	第6速	0.580	0.580
減速機	後退	3.732	3.732
	減速比	4.100(3.909)	5.125(4.875)

●()内数値はジャストロー。

寸法図 単位(mm)



●()内数値はジャストロー。

車両によっては自動車重量税などの軽減措置を受けることができます。詳しくは販売店におたずねください。

トヨタ ハイエース主要諸元表〔バン〕 4WD

駆動方式				4WD（フルタイム4輪駆動方式）																					
グレード				スーパーGL		DX						DX													
ボディ長				ロング		ロング						スーパーロング													
ナンバープレート分類番号				4ナンバー		4ナンバー				1ナンバー		1ナンバー													
ボディ幅				標準		標準				標準		ワイド													
ルーフ形状				標準ルーフ		標準ルーフ				ハイルーフ		ハイルーフ													
フロア形状				標準		標準				標準		標準													
定員				2/5人		3/6人		3人		3/6/9人		3/6人													
ドア数				5ドア		5ドア		4ドア		4ドア		4ドア													
最大積載量				1,000/850kg積		1,000/850kg積		1,000/850kg積		1,000kg積		1,000/850kg積													
ディーゼル	車両型式	2800ディーゼル	6速オートマチック(6 Super ECT)	22	3DF-GDH206V-SRT1EY	24	3DF-GDH206V-SRTDY *1	25	3DF-GDH206V-SFTDY	26	3DF-GDH206V-RHTDY	27	3DF-GDH206V-RRTDY *1	28	3DF-GDH206V-RBTDY	29	3DF-GDH206K-FRTDY *1	30	3DF-GDH206K-ERTDY *1	31	3DF-GDH226K-LRTDY *1	32	3DF-GDH226K-LRTDK *1		
		2700ガソリン	6速オートマチック(6 Super ECT)	—	3BF-TRH216K-KRTEK	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
車両重量 *2 (kg)				2,060		2,000		1,970		1,950		1,960		1,940		1,910		1,990		1,970		2,130		1,970	
車両総重量 *2 (kg)				3,170/3,185		3,110/3,125		3,135/3,150		3,115		3,125/3,155		3,105/3,120		3,075		3,155/3,170		3,135/3,150		3,240/3,205		3,135/3,150	
最小回転半径 (m)				5.2		5.4		5.2		5.2		5.2		5.2		5.2		5.2		5.2		6.3		6.3	
燃料消費率 (国土地交通省審査値)	WLTC市街地モード	(km/L)		11.3		8.2		11.3		11.3		11.3		11.5		11.2		11.2		10.7		8.1		8.1	
		(km/L)		8.7		6.2		8.7		8.7		8.7		8.9		8.8		8.5		6.1		6.1			
		(km/L)		11.2		8.6		11.2		11.2		11.2		11.5		11.2		10.8		8.5		8.5			
		(km/L)		12.9		9.2		12.9		12.9		12.9		13.0		12.7		12.0		9.1		9.1			
JC08	(km/L)		12.5 *3		9.0		12.7 *4		12.7		12.7		12.7		12.3		12.0		9.0		9.0		9.0		
	直噴エンジン、電子制御式燃料噴射、過給機、インタークーラー、高圧噴射				可変バルブタイミング、電子制御式燃料噴射、充電制御				直噴エンジン、電子制御式燃料噴射、過給機、インタークーラー、高圧噴射				直噴エンジン、電子制御式燃料噴射、過給機、インタークーラー、高圧噴射				直噴エンジン、電子制御式燃料噴射、過給機、インタークーラー、高圧噴射				直噴エンジン、電子制御式燃料噴射、過給機、インタークーラー、高圧噴射				
車両寸法 (mm)	全長	4,695		4,840		4,695		4,695		4,695		4,695		4,695		5,380		5,380		5,380		5,380		5,380	
	全幅	1,695		1,880		1,695		1,695		1,695		1,695		1,695		1,880		1,880		1,880		1,880		1,880	
	全高	1,980		2,105		1,980		1,980		1,980		1,980		2,240		2,285		2,285		2,285		2,285		2,285	
	ホイールベース	2,570		2,570		2,570		2,570		2,570		2,570		2,570		3,110		3,110		3,110		3,110		3,110	
	トレッド	前	1,470		1,655		1,470		1,470		1,470		1,470		1,470		1,655		1,655		1,655		1,655		
荷室寸法 (mm)	内側寸法	後	1,465		1,650		1,465		1,465		1,465		1,465		1,650		1,650		1,650		1,650		1,650		
		最低地上高※	185		185		185		185		185		185		185		185		185		185		185		
		長	3,000/1,855		3,000/1,840		3,000/1,960		3,000		2,435/1,480		3,000/1,960		3,000		3,000/1,530		3,540/2,070		3,540/2,070		3,540/2,070		
		幅	1,520		1,705		1,545		1,545		1,545		1,545		1,730		1,730		1,730		1,730		1,730		
	高	1,320		1,390		1,335		1,335		1,335		1,335		1,590		1,635		1,635		1,635		1,635			
タイヤサイズ (前後)				195/80R15 107/105S LT		195/80R15 107/105S LT		195/80R15 107/105S LT		195/80R15 107/105S LT		195/80R15 107/105S LT		195/80R15 107/105S LT		195/80R15 107/105S LT		195/80R15 107/105S LT		195/80R15 107/105S LT		195/80R15 107/105S LT			

※社内測定値

車両によっては自動車重量税などの軽減措置を受けることができます。詳しくは販売店におたずねください。

*1.「GLパッケージ」装着車の車両型式は末尾に“-G”が付きます。 *2.デュアルパワースライドドアを装着した場合は20kg、リヤクーラー、リヤヒーターを装着した場合は10kg、寒冷地仕様を装着した場合はディーゼル車で30kg、それぞれ増加します。

*3. オプション等の装着により、車両重量が2,110kg以上の場合は、JC08モード12.4km/L、WLTCモード11.6km/Lとなります。 *4. オプション等の装着により、車両重量が2,000kg以上の場合は、JC08モード12.5km/L、WLTCモード11.3km/Lとなります。

●燃料消費率は、定められた試験条件のもとでの値です。お客様の使用環境（気象、渋滞等）や運転方法（急発進、エアコン使用等）に応じて燃料消費率は異なります。

●WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定し、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。

■ 道路運送車両法による自動車型式指定申請書数値 ■ 製造事業者:トヨタ自動車株式会社

エンジン

	2800ディーゼル	2700ガソリン
型式	1GD-FTV	2TR-FE
種類	直列4気筒	直列4気筒
使用燃料	軽油	無鉛レギュラーガソリン
総排気量 (L)	2.754	2.693
内径×行程 (mm)	92.0×103.6	95.0×95.0
最高出力(ネット) kW(PS)/r.p.m.	111 (151)/3,600	118 (160)/5,200
最大トルク(ネット) N・m(kgf・m)/r.p.m.	300 (30.6)/1,000~3,400	243 (24.8)/4,000
燃料供給装置	コモンレール式燃料噴射システム	EFI(電子制御式燃料噴射装置)
燃料タンク容量 (L)	70	

●エンジン出力表示には、ネット値とグロス値があります。「グロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」とはエンジンを車両に搭載した状態とほぼ同条件で測定したものです。同じエンジンで測定した場合「ネット」は「グロス」よりもガソリン車で約15%、ディーゼル車で約5%程度低い値（自工会調べ）となっています。

駆動装置

駆動方式	4WD (フルタイム4輪駆動方式)		
ミッション	6速オートマチック (6 Super ECT)		
エンジン	2800ディーゼル		2700ガソリン
変速比	第1速	3.600	3.600
	第2速	2.090	2.090
	第3速	1.488	1.488
	第4速	1.000	1.000
	第5速	0.687	0.687
	第6速	0.580	0.580
	後退	3.732	3.732
減速機	減速比	4.100	4.875

■“HIACE”“ジャストロー”“DPR”“WT-i”“TOYOTA SAFETY SENSE”“VSC”“TRC”“EFI”“ECT”“Welcab/ウェルキャブ”“TECS”“START YOUR IMPOSSIBLE”はトヨタ自動車(株)の商標です。

サスペンション・ブレーキ

サスペンション	前	ダブルウィッシュボーン式トーションバースプリング
	後	車軸式半楕円板ばね
ブレーキ	前	ベンチレーテッドディスク
	後	リーディングトレーリング式ドラム

自動車リサイクル法の施行により、下表のリサイクル料金が別途必要となります。

■リサイクル料金表 (単位:円)
※リサイクル料金は「26年1月時点の金額です。」

	リサイクル預託金				資金管理料金	合計
	シュレッダーダスト料金	エアパング類料金	フロア類料金	情報管理料金		
全車	6,990	2,800	1,650	130	290	11,860

※リサイクル預託金が預託済のお車を商品車として譲渡する旧所有者(譲渡人)は、車両価値部分とリサイクル預託金相当額の合計額を新所有者(譲受人)からお受け取りになることにより、リサイクル預託金の返金を受けることができます。詳しくは、取扱販売店におたずねください。

※リサイクル預託金が預託済のお車を商品車として譲渡する旧所有者（譲渡人）は、車両価値部分とリサイクル預託金相当額の合計額を新所有者（譲受人）からお受け取りになることにより、リサイクル預託金の返金を受けることができます。詳しくは、取扱販売店におたずねください。