ベース車両 トヨタ ハイエース主要諸元表

グレード			スーパーGL					
駆動方式			2WD				4WD	
ナンバープレート分類番号			4ナンバー		1ナンバー		4ナンバー	1ナンバー
ボディ長／幅			ロング／標準ボディ		ロング／ワイドボディ		ロング／標準ボディ	ロング／ワイドボディ
ルーフ形状／フロア形状／ドア数			標準ルーフ／標準フロア／5ドア		ミドルルーフ／標準フロア／5ドア		標準ルーフ／標準フロア／5ドア	ミドルルーフ／標準フロア／5ドア
定員・最大積載量			2/5人・1000/850kg積				2/5人・1000/850kg積	
エンジン			2800ディーゼル	2000ガソリン	2800ディーゼル	2700ガソリン	2800ディーゼル	2700ガソリン
車両型式＊1			3DF-GDH201V-SRTEY	3BF-TRH200V-SRTEK	3DF-GDH211K-KRTEY	3BF-TRH211K-KRTEK	3DF-GDH206V-SRTEY	3BF-TRH216K-KRTEK
トランスミッション			6速オートマチック（6 Super ECT）				6速オートマチック（6 Super ECT）	
車両重量＊2		(kg)	1,930	1,770	2,040	1,890	2,060	2,000
車両総重量＊2		(kg)〈2／5人〉	3,040／3,055	2,880／2,895	3,150／3,165	3,000／3,015	3,170／3,185	3,110／3,125
最小回転半径		(m)	5.0		5.2		5.2	5.4
燃料消費率（国土交通省審査値）		(km/L)	12.4	9.3	11.7	8.9	11.3	8.2
	WLTCモード 市街地モード	(km/L)	9.6	6.9	9.4	6.5	8.7	6.2
	WLTCモード 郊外モード	(km/L)	12.5	9.7	11.9	9.4	11.2	8.6
	WLTCモード 高速道路モード	(km/L)	14.0	10.7	13.0	10.2	12.9	9.2
	JC08モード	(km/L)	13.4	10.5	12.7	9.4	12.5 ＊3	9.0
主要燃費改善対策			直噴エンジン、電子制御式燃料噴射、過給機、インタークーラー、高圧噴射	可変バルブタイミング、電子制御式燃料噴射、充電制御	直噴エンジン、電子制御式燃料噴射、過給機、インタークーラー、高圧噴射	可変バルブタイミング、電子制御式燃料噴射、充電制御	直噴エンジン、電子制御式燃料噴射、過給機、インタークーラー、高圧噴射	可変バルブタイミング、電子制御式燃料噴射、充電制御
車両寸法（mm）	全長／全幅／全高		4,695／1,695／1,980		4,840／1,880／2,105		4,695／1,695／1,980	4,840／1,880／2,105
	ホイールベース		2,570				2,570	
	トレッド	前／後	1,470／1,465		1,655／1,650		1,470／1,465	1,655／1,650
	最低地上高※		195				185	
荷室寸法（mm）	内側寸法	長〈2／5人〉	3,000／1,855		3,000／1,840		3,000／1,855	3,000／1,840
		幅／高	1,520／1,320		1,705／1,390		1,520／1,320	1,705／1,390
サスペンション		前／後	ダブルウィッシュボーン式トーションバースプリング／車軸式半楕円板ばね				ダブルウィッシュボーン式トーションバースプリング／車軸式半楕円板ばね	
ブレーキ		前／後	ベンチレーテッドディスク／リーディングトレーリング式ドラム				ベンチレーテッドディスク／リーディングトレーリング式ドラム	
タイヤサイズ			195/80R15 107/105S LT				195/80R15 107/105S LT	

※社内測定値

＊1.特別仕様車スーパーGL“DARK PRIME II”は車両型式の末尾に-Pが付きます。 ＊2.デュアルパワースライドドアを装着した場合は20kg、寒冷地仕様を装着した場合はディーゼル車で30kg、それぞれ増加します。

＊3.オプション等の装着により、車両重量が2,110kg以上の場合は、JC08モード12.4km/L、WLTCモード11.3km/Lとなります。

車両によっては自動車重量税などの軽減措置を受けることができます。詳しくは販売店におたずねください。

●燃料消費率は、定められた試験条件のもとでの値です。お客様の使用環境（気象、渋滞等）や運転方法（急発進、エアコン使用等）に応じて燃料消費率は異なります。

● WLTC モードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定し、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。

エンジン主要諸元表

		2800ディーゼル	2700ガソリン	2000ガソリン
型式／種類		1GD-FTV／直列4気筒	2TR-FE／直列4気筒	1TR-FE／直列4気筒
使用燃料		軽油	無鉛レギュラーガソリン	無鉛レギュラーガソリン
総排気量	(L)	2.754	2.693	1.998
内径×行程	(mm)	92.0×103.6	95.0×95.0	86.0×86.0
最高出力＜ネット＞	kW(PS)/r.p.m.	111(151)/3,600	118(160)/5,200	100(136)/5,600
最大トルク＜ネット＞	N·m(kgf·m)/r.p.m.	300(30.6)/1,000～3,400	243(24.8)/4,000	182(18.6)/4,000
燃料供給装置		コモンレール式燃料噴射システム	EFI（電子制御式燃料噴射装置）	EFI（電子制御式燃料噴射装置）
燃料タンク容量	(L)	70	70	70

●1GD-FTVエンジン搭載車両は尿素水溶液（AdBlue®＊4）の補充が必要となります。尿素水溶液は、主要国道沿いにあるトラックが給油可能なガソリンスタンドまたは販売店にて補充ができます。

●エンジン出力表示には、ネット値とグロス値があります。「グロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」とはエンジンを車両に搭載した状態とほぼ同条件で測定したものです。同じエンジンで測定した場合「ネット」は「グロス」よりもガソリン車で約15%、ディーゼル車で約5%程度低い値（自工会調べ）となっています。

⚠ 注意：尿素水溶液（AdBlue®）のタンク容量は10.4Lで、1000km走行すると約1L消費＊5します。
なお、尿素水溶液の残量がなくなるとエンジンの再始動ができなくなります。詳しくは、取扱説明書をご覧ください。
＊5.お客様の使用環境や運転方法によって、消費量は異なります。

高品位尿素水「AdBlue®」はディーゼルエンジン車の排出ガスに含まれるNOx（窒素酸化物）を低減するために用いられる化学品でJIS規格に適合したものです。
＊4.AdBlue®は、ドイツ自動車工業会（VDA）の登録商標です。

●“HIACE”“TOYOTA SAFETY SENSE”“VSC”“TRC”“EFI”“ECT”はトヨタ自動車（株）の商標です。

■道路運送車両法による自動車型式指定申請書数値 ■製造事業者:トヨタ自動車株式会社