

トヨタは「トータルクリーン」をめざしています。

「トータルクリーン」を基本理念に、環境に配慮したクルマづくりを進めています。生産から廃棄にいたるトータルライフの視点により、環境への取り組みのひとつひとつをすべての過程で連携させ、クリーンなクルマづくりをめざします。さまざまな環境目標を、バランスを取りながら達成し、総合的に環境性能の向上を図ります。

*1. Eco-VAS [エコバス] : Eco-Vehicle Assessment System。車両開発責任者が企画段階で生産、使用、廃棄にいたるLCA (ライフサイクルアセスメント) の考え方を踏まえた環境目標値を設定。全開発プロセスを通じて目標達成状況をフォローして、確実な達成を図る総合的な環境評価システムです。



■ 地球温暖化を防ぐために。

温室効果ガスであるCO₂排出量の低減をめざして、小型高効率ターボチャージャーの搭載やフリクション低減など(1GD-FTVエンジン)、またDual VVT-iの採用など(1TR-FE、2TR-FEエンジン)により燃費の向上を図りました。

■ 都市環境のクリーン化のために。

ディーゼルエンジンは、実績のあるDPR(排出ガス浄化装置)と尿素SCRシステムなどの組み合わせにより、排出ガスのクリーン化を推進。その結果、「平成21年(ポスト新長期)排出ガス規制」に適合しています。

■ 環境負荷物質の削減のために。

鉛、水銀、カドミウム、六価クロムを削減し、業界自主目標を達成しています。

トヨタ ハイエース環境仕様(バン)

車両型式			3BF-TRH200V		3BF-TRH200K	3BF-TRH21K	3BF-TRH221K	3BF-TRH216K	3BF-TRH226K	QDF-GDH201V	QDF-GDH201K	QDF-GDH211K	QDF-GDH221K	QDF-GDH206V	QDF-GDH206K	QDF-GDH226K																							
車両仕様 エンジン	型式		1TR-FE			2TR-FE			1GD-FTV																														
	総排気量 (L)	1.998			2.693			2.754						軽油																									
駆動装置	使用燃料			ガソリン																																			
	駆動方式			2WD(後輪駆動方式)			4WD(フルタイム4輪駆動方式)			2WD(後輪駆動方式)			4WD(フルタイム4輪駆動方式)																										
燃料消費率	変速機		5M/T	6A/T		5M/T	6A/T		6A/T		6A/T		6A/T		6A/T																								
	WLTCモード 燃料消費率*1 (国土交通省審査値) (km/L)		9.9	9.4	9.4	9.3	9.2	9.0	9.4	9.0	8.8	8.8	8.1	8.1	—																								
	CO ₂ 排出量 (g/km)		235	247	247	250	252	258	247	258	264	264	264	287	—																								
	JC08モード 燃料消費率*1 (国土交通省審査値) (km/L)		11.2*2	10.8	10.9*2	10.7*3	10.6*4	10.5*5	10.8	10.5	10.2*4	9.6	9.8	9.6*6	9.0	9.1	13.0	12.4*6	12.4	12.2*7	12.2	12.2	12.0*8	11.4*9	12.0	11.4													
	CO ₂ 排出量 (g/km)		207	215	213	217	219	221	215	229	228	242	237	242	258	255	199	209	209	212	212	212	216	227	216	227													
	参考			「平成27年度燃費基準」*10をクリアしています。																																			
環境情報 排出ガス	認定レベルまたは適合規制(国土交通省)			平成30年排出ガス規制適合*11								平成21年規制(低排出ガス10%低減レベル)*12																											
	認定レベル値 または適合規制値 (g/km)	CO		2.55								0.63																											
		HC		—								—																											
		NMHC		0.15								0.024																											
		NOx		0.07								0.135																											
	参考			—								0.0063								「自動車NOx・PM法」「首都圏ディーゼル車規制条例」に適合																			
	車外騒音(加速/定常/近接) (dB)			75/71/90				75/71/91				74(規制値)/—/78																											
冷媒の種類/使用量 (g)			HFC-134a/550<フロントエアコン+リヤクーラー装着車は700>																																				
環境負荷物質の使用量	鉛		自工会2006年自主目標達成(1996年比1/10以下)*13																																				
	水銀		自工会自主目標達成(2005年1月以降使用禁止)*14																																				
リサイクル 関係	ガラス		自工会自主目標達成(2007年1月以降使用禁止)																																				
	樹脂、ゴム部品への材料表示		自工会自主目標達成(2008年1月以降使用禁止)																																				

*1. 燃料消費率は、定められた試験条件のもとでの値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。

*2. 車両重量が1,650kg以下の場合 *3. 車両重量が1,660~1,710kgの場合 *4. 車両重量が1,770kg以上の場合 *5. 車両重量が1,740~1,760kgの場合 *6. 車両重量が1,880kg以上の場合 *7. 車両重量が2,000kg以上の場合

*8. 車両重量が2,000~2,090kgの場合 *9. 車両重量が2,110kg以上の場合 *10. 省エネ法に基づき定められている燃費目標基準 *11. WLTCモード走行 *12. JC08モード走行 *13. 1996年乗用車の業界平均1,850g(バッテリーを除く)。

*14. 交通安全の観点で使用する部品(ナビゲーション等の液晶ディスプレイ、コンビネーションメーター、ディスチャージランプ、室内蛍光灯)を除く。*15.TSOP: Toyota Super Olefin Polymer