

トヨタは「トータルクリーン」をめざしています。

「トータルクリーン」を基本理念に、環境に配慮したクルマづくりを進めています。生産から廃棄にいたるトータルライフの視点により、環境への取り組みのひとつひとつをすべての過程で連携させ、クリーンなクルマづくりをめざします。さまざまな環境目標を、バランスを取りながら達成し、総合的に環境性能の向上を図ります。

*1. Eco-VAS [エコバス] : Eco-Vehicle Assessment System。車両開発責任者が企画段階で生産、使用、廃棄にいたるLCA（ライフサイクルアセスメント）の考え方を踏まえた環境目標値を設定。全開発プロセスを通じて目標達成状況をフォローして、確実な達成を図る総合的な環境評価システムです。



■ 地球温暖化を防ぐために。

温室効果ガスであるCO₂排出量の低減をめざして、小型高効率ターボチャージャーの搭載やフリクション低減など（1GD-FTVエンジン）、またDual VVT-iの採用など（1TR-FE、2TR-FEエンジン）により燃費の向上を図りました。



■ 都市環境のクリーン化のために。

ディーゼルエンジンは、実績のあるDPR（排出ガス浄化装置）と尿素SCRシステムなどの組み合わせにより、排出ガスのクリーン化を推進。その結果、「平成21年（ポスト新長期）排出ガス規制」に適合しています。

■ 環境負荷物質の削減のために。

鉛、水銀、カドミウム、六価クロムを削減し、業界自主目標を達成しています。

トヨタ ハイエース環境仕様（バン）

車両型式		3BF-TRH200V						3BF-TRH200K				3BF-TRH211K		3BF-TRH221K		3BF-TRH216K		3BF-TRH226K		QDF-GDH201V		QDF-GDH201K		QDF-GDH211K		QDF-GDH221K		QDF-GDH206V		QDF-GDH206K		QDF-GDH226K	
車 間 仕 様	型式	1TR-FE										2TR-FE						1GD-FTV															
	総排気量	(L)						1.998						2.693						2.754													
	使用燃料	ガソリン														軽油																	
駆 動 装 置	駆動方式	2WD（後輪駆動方式）										4WD（フルタイム4輪駆動方式）				2WD（後輪駆動方式）						4WD（フルタイム4輪駆動方式）											
	変速機	5M/T		6A/T		5M/T		6A/T						6A/T						6A/T													
燃 料 消 費 率	 燃料消費率*1 （国土交通省審査値）	(km/L)	9.9	9.4	9.4	9.3	9.2	9.0	9.4	9.0	8.8	8.8	8.8	8.1	8.1	—																	
	CO ₂ 排出量	(g/km)	235	247	247	250	252	258	247	258	264	264	264	287	287	—																	
	 燃料消費率*1 （国土交通省審査値）	(km/L)	11.2*2	10.8	10.9*2	10.7*3	10.6*4	10.5*5	10.8	10.5	10.2*4	9.6	9.8	9.6*6	9.0	9.1	13.0	12.4*6	12.4	12.2*7	12.2	12.2	12.0*8	11.4*9	12.0	11.4							
	CO ₂ 排出量	(g/km)	207	215	213	217	219	221	215	229	228	242	237	242	258	255	199	209	209	212	212	212	212	216	227	216	227						
排 出 ガ ス	参考		「平成27年度燃費基準」*10をクリアしています。																														
	認定レベルまたは適合規制（国土交通省）		平成30年排出ガス規制適合*11														平成21年規制（低排出ガス10%低減レベル）*12																
	認定レベル値 または適合規制値	(g/km)	CO		2.55														0.63														
			HC		—														—														
			NMHC		0.15														0.024														
			NOx		0.07														0.135														
			PM		—														0.0063														
	参考		—														「自動車NOx・PM法」「首都圏ディーゼル車規制条例」に適合																
車外騒音（加速／定常／近接）		(dB)		75／71／90						75／71／91						74（規制値）／—／78																	
冷媒の種類／使用量		(g)		HFC-134a／550<フロントエアコン+リヤクーラー装着車は700>																													
環 境 負 荷 物 質 の 使 用 量		鉛	自工会2006年自主目標達成（1996年比1/10以下*13）																														
		水銀	自工会自主目標達成（2005年1月以降使用禁止*14）																														
		カドミウム	自工会自主目標達成（2007年1月以降使用禁止）																														
		六価クロム	自工会自主目標達成（2008年1月以降使用禁止）																														
リサイクル 関係	リサイクルしにくい材料を使用した部品（TSOP）*15		フロントバンパー、リヤバンパーなど																														
	樹脂、ゴム部品への材料表示		あり																														

*1. 燃料消費率は、定められた試験条件のもとでの値です。お客様の使用環境（気象、渋滞等）や運転方法（急発進、エアコン使用等）に応じて燃料消費率は異なります。
*2. 車両重量が1,650kg以下の場合 *3. 車両重量が1,660～1,710kgの場合 *4. 車両重量が1,770kg以上の場合 *5. 車両重量が1,740～1,760kgの場合 *6. 車両重量が1,880kg以上の場合 *7. 車両重量が2,000kg以上の場合
*8. 車両重量が2,000～2,090kgの場合 *9. 車両重量が2,110kg以上の場合 *10. 省エネ法に基づき定められている燃費目標基準 *11. WLTCモード走行 *12. JC08モード走行 *13. 1996年乗用車の業界平均1,850g（バッテリーを除く）。
*14. 交通安全の観点で使用する部品（ナビゲーション等の液晶ディスプレイ、コンビネーションメーター、ディスチャージランプ、室内蛍光灯）を除く。*15. TSOP: Toyota Super Olefin Polymer