

トヨタ ハイエース主要諸元表（コンピューター・ワゴン）

		コンピューター				ワゴン								
駆動方式		2WD		4WD		2WD			4WD					
ボディ長		スーパーロング		スーパーロング		スーパーロング	ロング		スーパーロング	ロング				
ナンバープレート分類番号		2ナンバー		2ナンバー		3ナンバー	3ナンバー		3ナンバー	3ナンバー				
ボディ幅		ワイド		ワイド		ワイド	ワイド		ワイド	ワイド				
ルーフ形状		ハイルーフ		ハイルーフ		ハイルーフ	ミドルルーフ		ハイルーフ	ミドルルーフ				
フロア形状		標準		標準		標準	標準		標準	標準				
定員		14人		14人		10人	10人		10人	10人				
ドア数		4ドア		4ドア		4ドア	4ドア		4ドア	4ドア				
グレード		GL	DX	GL	DX	GL	DX	グランドキャビン	GL	DX	グランドキャビン	GL	DX	
エンジン		3000ディーゼル		2700ガソリン		2700 ガソリン		2700ガソリン	2700ガソリン		2700ガソリン	2700ガソリン		
車両型式		LDF-KDH223B-LEPNY◆	LDF-KDH223B-LEPDY◆	CBF-TRH223B-LETNK◆	CBF-TRH223B-LETDK◆	CBF-TRH228B-LETNK◆	CBF-TRH228B-LETDK◆	CBA-TRH224W-LDTNK◆	CBA-TRH214W-JDTNK	CBA-TRH214W-JDTDK	CBA-TRH229W-LDTNK◆	CBA-TRH219W-JDTNK	CBA-TRH219W-JDTDK	
車両重量*	(kg)	2,220	2,200	2,090	2,070	2,200	2,180	2,040	1,970	1,930	2,150	2,080	2,040	
車両総重量*	(kg)	2,990	2,970	2,860	2,840	2,970	2,950	2,590	2,520	2,480	2,700	2,630	2,590	
最小回転半径	(m)	6.1		6.3		6.3		6.1	5.2		6.3	5.4		
燃料消費率 (km/L)	JC08 モード (国土交通省審査値)	10.2		9.5		8.9		9.5	9.7		8.9	9.1		
車両寸法 (mm)	全長	5,380		5,380		5,380		5,380	4,840		5,380	4,840		
	全幅	1,880		1,880		1,880		1,880	1,880		1,880	1,880		
	全高	2,285		2,285		2,285		2,285	2,105		2,285	2,105		
	ホイールベース	3,110		3,110		3,110		3,110	2,570		3,110	2,570		
	トレッド	前	1,655		1,655		1,655		1,655	1,655		1,655	1,655	
		後	1,650		1,650		1,650		1,650	1,650		1,650	1,650	
最低地上高		185		185		175		185	185		175	175		
室内寸法 (mm)	内側寸法	長	4,250		4,250		4,250		3,525	3,715	3,525	3,525	3,715	3,525
		幅	1,695	1,730	1,695	1,730	1,695	1,730	1,695	1,695	1,730	1,695	1,730	
		高	1,565		1,565		1,565		1,565	1,390		1,565	1,390	
タイヤサイズ (前後)		195/80R15 107/105L LT				195/80R15 107/105L LT				195/80R15 107/105L LT				

*パワースライドドアを装着した場合は10kg、寒冷地仕様を装着した場合はディーゼル車で30kg、それぞれ増加します。

●主要燃費改善対策として、2TR-FEガソリン車には可変バルブタイミング、充電制御を採用しています。1KD-FTVディーゼル車には直噴エンジン、電子制御式燃料噴射、過給器、インタークーラー、高圧噴射を採用しています。

●燃料消費率は、定められた試験条件のもとでの値です。お客様の使用環境（気象、渋滞等）や運転方法（急発進、エアコン使用等）に応じて燃料消費率は異なります。

◆印の車両は平成27年度燃費基準達成車です。

駆動装置

駆動方式		2WD（後輪駆動方式）		4WD（フルタイム4輪駆動方式）	
ミッション		4速オートマチック (ECT-iE)		6速オートマチック (6 Super ECT)	
エンジン		3000ディーゼル		2700ガソリン	
クラッチ形式		トルクコンバーター-3要素1段2相形		トルクコンバーター-3要素1段2相形	
変速比	第1速	2.804	3.600	3.600	3.600
	第2速	1.531	2.090	2.090	2.090
	第3速	1.000	1.488	1.488	1.488
	第4速	0.705	1.000	1.000	1.000
	第5速	－	0.687	0.687	0.687
	第6速	－	0.580	0.580	0.580
	後退	2.393	3.732	3.732	3.732
減速機	減速比	4.100		4.875	

■"HIACE" "コンピューター" "OPTITRON" "DPR" "VVT-i" "EFI" "ECT" "Welcab" "TSOP" "TECS" はトヨタ自動車（株）の商標です。■道路運送車両法による自動車型式指定申請書数値

■製造事業者：トヨタ自動車株式会社

自動車リサイクル法の施行により、下表のリサイクル料金が別途必要となります。

■リサイクル料金表（単位：円）	リサイクル預託金				*リサイクル料金は'14年12月時点の金額です。		*リサイクル預託金が預託済のお車を商品車として譲渡する旧所有者（譲渡人）は、車両価値部分とリサイクル預託金相当額の合計額を新所有者（譲受人）からお受け取りになることにより、リサイクル預託金の返金を受けることができます。詳しくは、取扱い販売店におたずねください。
	シュレッダーダスト料金	エアバッグ類料金	フロン類料金	情報管理料金	資金管理料金	合計	
コンピューター	9,890	1,930	3,670	130	380	16,000	
ワゴン	9,470	1,930	1,650	130	380	13,560	

エンジン

	3000ディーゼル	2700ガソリン
型式	1KD-FTV（コモンレール式直噴ターボ）	2TR-FE
種類	水冷直列4気筒直噴式DOHCターボ	水冷直列4気筒DOHC
使用燃料	軽油	無鉛レギュラーガソリン
総排気量 (L)	2,982	2,693
内径×行程 (mm)	96.0×103.0	95.0×95.0
圧縮比	15.0	10.2
最高出力（ネット）kW (PS) /r.p.m.	106 (144) /3,400	118 (160) /5,200
最大トルク（ネット）N・m(kgf・m) /r.p.m.	300 (30.6) /1,200～3,200	243 (24.8) /4,000
燃料供給装置	コモンレール式燃料噴射システム	EFI（電子制御式燃料噴射装置）
燃料タンク容量 (L)	70	70

ステアリング・サスペンション・ブレーキ

ステアリング	ラック&ピニオン式	
サスペンション	前	ダブルウィッシュボーン式トーションバースプリング
	後	車軸式半橋円板ばね
ブレーキ	前	ベンチレーテッドディスク
	後	リーディングトレーリング

●エンジン出力表示には、ネット値とグロス値があります。「グロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」とはエンジンを車両に搭載した状態とほぼ同条件で測定したものです。同じエンジンで測定した場合「ネット」は「グロス」よりもガソリン車で約15%、ディーゼル車で約5%程度低い値（自工会調べ）となっています。