

トヨタ ハイエース主要諸元表（コンピューター・ワゴン）

駆動方式	コンピューター				ワゴン											
	2WD		4WD		2WD				4WD							
ボディ長	スーパーロング		スーパーロング		スーパーロング	ロング			スーパーロング	ロング						
ナンバープレート分類番号	2ナンバー		2ナンバー		3ナンバー	3ナンバー			3ナンバー	3ナンバー						
ボディ幅	ワイド		ワイド		ワイド	ワイド			ワイド	ワイド						
ルーフ形状	ハイルーフ		ハイルーフ		ハイルーフ	ミドルルーフ			ハイルーフ	ミドルルーフ						
フロア形状	標準		標準		標準	標準			標準	標準						
定員	14人		14人		10人				10人							
ドア数	4ドア		4ドア		4ドア				4ドア							
グレード	GL	DX	GL	DX	GL	DX	グランドキャビン	GL	DX	グランドキャビン	GL	DX				
エンジン	2800ディーゼル		2700ガソリン		2700ガソリン		2700ガソリン	2700ガソリン				2700ガソリン				
車種番号	49 ●	51 ●	50 ●	52 ●	53	54	55	56	57	58	59	60				
車両型式	QDF-GDH223B-LETNY	QDF-GDH223B-LETDY	CBF-TRH223B-LETNK	CBF-TRH223B-LETDK	CBF-TRH228B-LETNK	CBF-TRH228B-LETDK	CBA-TRH224W-LDTNK	CBA-TRH214W-JDTNK	CBA-TRH214W-JDTDK	CBA-TRH229W-LDTNK	CBA-TRH219W-JDTNK	CBA-TRH219W-JDTDK				
車両重量*1 (kg)	2,240	2,220	2,090	2,070	2,200	2,180	2,040	1,970	1,930	2,150	2,080	2,040				
車両総重量*1 (kg)	3,010	2,990	2,860	2,840	2,970	2,950	2,590	2,520	2,480	2,700	2,630	2,590				
最小回転半径 (m)	6.1		6.1		6.3		6.1	5.2		6.3	5.4					
燃料消費率 (国土交通省審査値) JC08 (km/L)	11.8*2	11.8	9.5	9.5	8.9	8.9	9.5	9.7		8.9	9.1					
車両寸法 (mm)	全長	5,380		5,380		5,380		5,380		4,840		5,380		4,840		
	全幅	1,880		1,880		1,880		1,880		1,880		1,880		1,880		
	全高	2,285		2,285		2,285		2,285		2,105		2,285		2,105		
	ホイールベース	3,110		3,110		3,110		3,110		2,570		3,110		2,570		
	トレッド	前	1,655		1,655		1,655		1,655		1,655		1,655		1,655	
		後	1,650		1,650		1,650		1,650		1,650		1,650		1,650	
最低地上高*	185		185		175		185		185		175		175			
室内寸法 (mm)	内側寸法	長	4,250		4,250		4,250		3,715		3,525		3,715		3,525	
		幅	1,695	1,730	1,695	1,730	1,695	1,730	1,695	1,730	1,695	1,730	1,695	1,730		
		高	1,565		1,565		1,565		1,565		1,390		1,565		1,390	
タイヤサイズ (前後)	195/80R15 107/105L LT				195/80R15 107/105L LT				195/80R15 107/105L LT				195/80R15 107/105L LT			

*社内測定値

*1.パワースライドドアを装着した場合は10kg、寒冷地仕様を装着した場合はディーゼル車で30kg、それぞれ増加します。*2. オプション等の装着により、車両重量が2,280kg以上の場合は、11.4km/Lとなります。

●主要燃費改善対策として、2TR-FEガソリン車には可変バルブタイミング、充電制御を採用しています。1GD-FTVディーゼル車には直噴エンジン、電子制御式燃料噴射、過給器、インタークーラー、高圧噴射を採用しています。

●燃料消費率は、定められた試験条件のもとでの値です。お客様の使用環境（気象、渋滞等）や運転方法（急発進、エアコン使用等）に応じて燃料消費率は異なります。

駆動装置

駆動方式	2WD（後輪駆動方式）		4WD（フルタイム4輪駆動方式）
ミッション	6速オートマチック（6 Super ECT）		6速オートマチック（6 Super ECT）
エンジン	2800ディーゼル	2700ガソリン	2700ガソリン
変速比	第1速	3.600	3.600
	第2速	2.090	2.090
	第3速	1.488	1.488
	第4速	1.000	1.000
	第5速	0.687	0.687
	第6速	0.580	0.580
	後退	3.732	3.732
減速機	減速比	4.100	4.875

■ "HiACE" "コンピューター" "OPTITRON" "DPR" "VVt-i" "TOYOTA SAFETY SENSE" "VSC" "TRC" "EFI" "ECT" "T-Connect" "Welcab" "TSOP" "TECS" はトヨタ自動車（株）の商標です。

■ 道路運送車両法による自動車型式指定申請書数値 ■ 製造事業者：トヨタ自動車株式会社

エンジン

	2800ディーゼル	2700ガソリン
型式	1GD-FTV	2TR-FE
種類	直列4気筒	直列4気筒
使用燃料	軽油	無鉛レギュラーガソリン
総排気量 (L)	2,754	2,693
内径×行程 (mm)	92.0×103.6	95.0×95.0
最高出力（ネット） kW (PS) /r.p.m.	111 (151) /3,600	118 (160) /5,200
最大トルク（ネット） N・m(kgf・m) /r.p.m.	300 (30.6) /1,000~3,400	243 (24.8) /4,000
燃料供給装置	コモンレール式燃料噴射システム	EFI（電子制御式燃料噴射装置）
燃料タンク容量 (L)	70	

自動車リサイクル法の施行により、下表のリサイクル料金が別途必要となります。

■リサイクル料金表（単位：円）					*リサイクル料金は'17年11月時点の金額です。		*リサイクル預託金が預託済のお車を商品車として譲渡する旧所有者（譲渡人）は、車両価値部分とリサイクル預託金相当額の合計額を新所有者（譲受人）からお受け取りになることにより、リサイクル預託金の返金を受けることができます。詳しくは、取扱い販売店におたずねください。
	リサイクル預託金				資金管理料金	合計	
	シュレッダーダスト料金	エアバッグ類料金	フロム類料金	情報管理料金			
コンピューター	9,890	1,930	3,670	130	290	15,910	
ワゴン	9,470	1,930	1,650	130	290	13,470	

- 印の車両は、環境対応車 普及促進税制の適合車です。ご購入時に自動車取得税の軽減措置が受けられます（平成31年3月31日まで）。また、自動車重量税の軽減措置が受けられます（平成31年4月30日までに新規登録を受ける車を対象）。詳しくは販売店におたずねください。

サスペンション・ブレーキ

サスペンション	前	ダブルウィッシュボーン式トーションバースプリング
	後	車軸式半橋円板ばね
ブレーキ	前	ベンチレーテッドディスク
	後	リーディングトレーリング式ドラム

●エンジン出力表示には、ネット値とグロス値があります。「グロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」とはエンジンを車両に搭載した状態とほぼ同条件で測定したものです。同じエンジンで測定した場合「ネット」は「グロス」よりもガソリン車で約15%、ディーゼル車で約5%程度低い値（自工会調べ）となっています。