

## トヨタ ハイエース主要諸元表〔ワゴン〕

駆動方式	2WD			4WD (フルタイム4輪駆動方式)			
	グランドキャビン	GL	DX	グランドキャビン	GL	DX	
グレード	グランドキャビン		DX	グランドキャビン		DX	
ボディ長	スーパーロング		ロング	スーパーロング		ロング	
ナンバープレート分類番号	3ナンバー		3ナンバー	3ナンバー		3ナンバー	
ボディ幅	ワイド		ワイド	ワイド		ワイド	
ルーフ形状	ハイルーフ		ミドルルーフ	ハイルーフ		ミドルルーフ	
フロア形状	標準		標準	標準		標準	
定員	10人		10人	10人		10人	
ドア数	4ドア		4ドア	4ドア		4ドア	
エンジン	2700ガソリン		2700ガソリン	2700ガソリン		2700ガソリン	
車種番号	<b>33</b>	<b>34</b>	<b>35</b>	<b>36</b>	<b>37</b>	<b>38</b>	
車両型式	3BA-TRH224W-LDTNK	3BA-TRH214W-JDTNK	3BA-TRH214W-JDSDK	3BA-TRH229W-LDTNK	3BA-TRH219W-JDTNK	3BA-TRH219W-JDSDK	
車両重量*1 (kg)	2,040	1,970	1,930	2,150	2,080	2,040	
車両総重量*1 (kg)	2,590	2,520	2,480	2,700	2,630	2,590	
最小回転半径 (m)	6.1		5.2	6.3		5.4	
燃料消費率 (国土交通省 審査値)	市街地モード (km/L)	8.9	9.1	9.2	8.2	8.4	
	WLTCモード (km/L)	6.5	6.6	6.6	6.2	6.2	
	郊外モード (km/L)	9.4	9.6	9.7	8.6	8.8	
	高速道路モード (km/L)	10.2	10.5	10.6	9.2	9.4	
	JCO8モード (km/L)	9.4	9.4	9.4	8.6	9.0	
主要燃費改善対策	可変バルブタイミング、電子制御式燃料噴射、充電制御						
車両寸法 (mm)	全長	5,380	4,840	5,380	4,840		
	全幅	1,880	1,880	1,880	1,880		
	全高	2,285	2,105	2,285	2,105		
	ホイールベース	3,110	2,570	3,110	2,570		
	トレッド	前	1,655	1,655	1,655	1,655	
		後	1,650	1,650	1,650	1,650	
	最低地上高*	185	185	175	175		
室内寸法 (mm)	内側寸法	長	3,525	3,525	3,715	3,525	
		幅	1,695	1,730	1,695	1,730	
		高	1,565	1,390	1,565	1,390	
タイヤサイズ(前後)	195/80R15 107/105S LT			195/80R15 107/105S LT			

※社内測定値

\*1.パワースライドドアを装着した場合は10kg増加します。

●燃料消費率は、定められた試験条件のもとでの値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。

●WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定し、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。

■道路運送車両法による自動車型式指定申請書数値 ■製造事業者:トヨタ自動車株式会社

## エンジン

	2700ガソリン
型式	2TR-FE
種類	直列4気筒
使用燃料	無鉛レギュラーガソリン
総排気量 (L)	2.693
内径×行程 (mm)	95.0×95.0
最高出力(ネット) kW(PS)/r.p.m.	118(160)/5,200
最大トルク(ネット) N・m(kgf・m)/r.p.m.	243(24.8)/4,000
燃料供給装置	EFI(電子制御式燃料噴射装置)
燃料タンク容量 (L)	70

●エンジン出力表示には、ネット値とグロス値があります。「グロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」とはエンジンを車両に搭載した状態とほぼ同条件で測定したものです。同じエンジンで測定した場合「ネット」は「グロス」よりもガソリン車で約15%程度低い値(自工会調べ)となっています。

## 駆動装置

駆動方式	2WD (後輪駆動方式)	4WD (フルタイム4輪駆動方式)	
ミッション	6速オートマチック(6 Super ECT)		
エンジン	2700ガソリン	2700ガソリン	
変速比	第1速	3.600	3.600
	第2速	2.090	2.090
	第3速	1.488	1.488
	第4速	1.000	1.000
	第5速	0.687	0.687
	第6速	0.580	0.580
後退	3.732	3.732	
減速機 減速比	4.875	4.875	

■"HIACE""DPR""VVT-i""TOYOTA SAFETY SENSE""VSC""TRC""EFI""ECT""Welcab/ウェルキャブ""TECS"はトヨタ自動車(株)の商標です。

## サスペンション・ブレーキ

サスペンション	前	ダブルウィッシュボーン式トーションバースプリング
	後	車軸式半楕円板ばね
ブレーキ	前	ベンチレーテッドディスク
	後	リーディングトレーリング式ドラム

自動車リサイクル法の施行により、下表のリサイクル料金が別途必要となります。

■リサイクル料金表(単位:円)					*リサイクル料金は'26年1月時点の金額です。	
全車	リサイクル預託金				資金管理料金	合計
	シュレッダーダスト料金	エアバッグ預託金	フロン類料金	情報管理料金		
全車	11,430	2,800	—	130	290	14,650

\*リサイクル預託金が預託済のお車を商品車として譲渡する旧所有者(譲渡人)は、車両価値部分とリサイクル預託金相当額の合計額を新所有者(譲受人)からお受け取りになることにより、リサイクル預託金の返金を受けることができます。詳しくは、取扱販売店におたずねください。