

■トヨタ ハイエース ビジネス送迎車 “ファインテックツアラー”主要諸元表

ボディ長	GL	2WD	4WD	2WD	4WD	グランドキャビン スーパーロング
ボディ幅	ロング			ワイドボディ		
ルーフ形状	ミドルルーフ			ハイルーフ		
駆動方式						
ナンバープレート分類番号	3ナンバー					
乗車定員	10人					
ドア数	5ドア			4ドア		
TECS型式	3BA-TRH214W-VTNGTN	3BA-TRH219W-VTNGTN	3BA-TRH224W-VTNGTQ	3BA-TRH229W-VTNGTQ		
ベース車型式	3BA-TRH214W-KDTNK	3BA-TRH219W-KDTNK	3BA-TRH224W-LDTNK	3BA-TRH229W-LDTNK		
エンジン	型式 総排気量 (L) 最高出力 (ネット) kW(PS)/r.p.m. 最大トルク(ネット) N·m(kgf·m)/r.p.m.		2TR-FE(2700ガソリン) 2,693 118(160)/5,200 243(24.8)/4,000			
ミッション		6速オートマチック(6 Super ECT)				
車両重量 (kg)	2,190	2,300	2,270	2,380		
車両総重量 (kg)	2,740	2,850	2,820	2,930		
最小回転半径 (m)	5.2	5.4	6.1	6.3		
車両寸法 (mm)	全長 全幅 全高 ホイールベース トレッド 最低地上高(社内測定値)	4,840 1,880 2,105 2,570 1,655 185	1,650 175 185	5,380 2,285 3,110 175		
室内寸法 (mm)	内側寸法 長 幅 高	3,715 1,695 1,350		4,250 1,525		
タイヤサイズ(前後)		195/80R15 107/105N LT				
燃料タンク容量 (L)		70				

●エンジン出力表示には、ネット値とグロス値があります。「グロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」とはエンジンを車両に搭載した状態とほぼ同条件で測定したものです。
同じエンジンで測定した場合「ネット」は「グロス」よりもガソリン車で約15%程度低い値(自工会調べ)となっています。

●“HIACE” “OPTITRON” “VSC” “TRC” “TECS”はトヨタ自動車(株)の商標、“ファインテックツアラー”はトヨタ車体(株)の商標です。

●ハイエース ビジネス送迎車“ファインテックツアラー”はメーカー完成特装車(TECS)のため、持ち込み登録となります。各諸元数値はメーカー設計値であり参考数値です。登録の際は車両の実測値が適用されます。

●2019年10月1日より、自動車取得税が廃止され環境性能割が導入されました。詳しくは販売店におたずねください。