

■トヨタ ハイエース ビジネス送迎車 “ファインテックツアラー”主要諸元表

			GL		グランドキャビン	
ボディ長			ロング		スーパーロング	
ボディ幅			ワイドボディ			
ルーフ形状			ミドルルーフ		ハイルーフ	
駆動方式			2WD	4WD	2WD	4WD
ナンバープレート分類番号			3ナンバー			
乗車定員			10人			
ドア数			5ドア		4ドア	
TECS型式			3BA-TRH214W-VTNGTN	3BA-TRH219W-VTNGTN	3BA-TRH224W-VTNGTQ	3BA-TRH229W-VTNGTQ
ベース車型式			3BA-TRH214W-KDTNK	3BA-TRH219W-KDTNK	3BA-TRH224W-LDTNK	3BA-TRH229W-LDTNK
エンジン	型式		2TR-FE(2700ガソリン)			
	総排気量 (L)		2.693			
	最高出力〈ネット〉 kW(PS)/r.p.m.		118(160)/5,200			
	最大トルク(ネット) N・m(kgf・m)/r.p.m.		243(24.8)/4,000			
ミッション			6速オートマチック(6 Super ECT)			
車両重量 (kg)			2,190	2,300	2,270	2,380
車両総重量 (kg)			2,740	2,850	2,820	2,930
最小回転半径 (m)			5.2	5.4	6.1	6.3
車両寸法 (mm)	全長		4,840		5,380	
	全幅		1,880			
	全高		2,105		2,285	
	ホイールベース		2,570		3,110	
	トレッド	前	1,655			
		後	1,650			
最低地上高(社内測定値)			185	175	185	175
室内寸法 (mm)	内側寸法	長	3,715		4,250	
		幅	1,695			
		高	1,350		1,525	
タイヤサイズ(前後)			195/80R15 107/105N LT			
燃料タンク容量 (L)			70			

- エンジン出力表示には、ネット値とグロス値があります。「グロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」とはエンジンを車両に搭載した状態とほぼ同条件で測定したものです。同じエンジンで測定した場合「ネット」は「グロス」よりもガソリン車で約15%程度低い値(自工会調べ)となっています。
- “HIACE” “OPTITRON” “VSC” “TRC” “TECS”はトヨタ自動車(株)の商標、“ファインテックツアラー”はトヨタ車体(株)の商標です。
- ハイエース ビジネス送迎車“ファインテックツアラー”はメーカー完成特装車(TECS)のため、持ち込み登録となります。各諸元数値はメーカー設計値であり参考数値です。登録の際は車両の実測値が適用されます。
- 2019年10月1日より、自動車取得税が廃止され環境性能割が導入されました。詳しくは販売店におたずねください。