

TMT ハイラックス 主要諸元表<1ナンバー>

	Z	X
エンジン種類	2.4Lディーゼル	
■車両型式・重量・性能		
車両型式	QDF-GUN125-DTTHH	QDF-GUN125-DTTSH
車両重量	kg 2,080	2,060
車両総重量	kg 2,855	2,835
最大積載量	kg 500	
最小回転半径	m 6.4	
燃料消費率(国土交通省審査値) JC08E-S	km/L 11.8	
主要燃費改善対策	直噴エンジン、電子制御式燃料噴射、過給器、インタークーラー、高圧噴射	
■エンジン		
型式	2GD-FTV	
種類	直列4気筒	
使用燃料	軽油	
総排気量	L 2,393	
内径×行程	mm 92.0×90.0	
圧縮比	15.6	
最高出力(ネット)	kW(PS)/r.p.m. 110(150)/3,400	
最大トルク(ネット)	N·m(kgf·m)/r.p.m. 400(40.8)/1,600~2,000	
燃料供給装置	コモンレール式燃料噴射システム	
燃料タンク容量	L 80	
■寸法・定員		
全長/全幅/全高	mm 5,335/1,855/1,800	
ホイールベース	mm 3,085	
トレッド	mm 前/後 1,535/1,550	
最低地上高	mm 215	
荷台長/荷台幅/荷台高	mm 1,520/1,535/480	
乗車定員	名 5	
■走行装置・駆動方式		
サスペンション	前	ダブルウィッシュボーン式独立懸架コイルスプリング(スタビライザー付)
	後	車軸式半楕円リフスプリング
ブレーキ	前	ベンチレーテッドディスク
	後	リーディングトレーリング式ドラム
作動方式	油圧式	
駆動方式	4輪駆動(パートタイム4WD)	
■トランスミッション・変速比・減速比・タイヤサイズ		
トランスミッション	スーパーインテリジェント6速オートマチック<6 Super ECT>	
第1速	3.600	
第2速	2.090	
第3速	1.488	
第4速	1.000	
第5速	0.687	
第6速	0.580	
後退	3.732	
減速比	前/後 4.100/4.100	
副変速比	高	1.000
	低	2.566
タイヤサイズ	265/65R17 112S	

●燃料消費率は定められた試験条件のもとでの値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。

●エンジン出力表示にはネット値とグロス値があります。「グロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」とはエンジンを車両に搭載した状態とほぼ同条件で測定したものです。同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「グロス」よりもガソリン自動車で約15%程度低い値(自工会調べ)となっています。

全車、環境対応車 普及促進税制の適合車です。自動車重量税の軽減措置が受けられます(2020年4月30日までに新規登録を受ける車を対象)。2019年10月1日より、自動車取得税が廃止され環境性能割が導入されました。詳しくは販売店におたずねください。

■“HILUX” “ECT” “VSC” “TRC” “OPTITRON” “T-Connect” は、トヨタ自動車(株)の商標です。

■道路運送車両法による自動車型式指定申請書数値 ■製造事業者: Toyota Motor Thailand Co., Ltd.、トヨタ自動車株式会社 ■輸入販売元:トヨタ自動車株式会社

自動車リサイクル法の施行により、
下表のリサイクル料金が別途必要となります。

リサイクル料金表

型式	全車	
リサイクル 預託金	シュレッダーダスト料金	7,330円
	エアバッグ類料金	1,930円
	フロン類料金	1,650円
	情報管理料金	130円
資金管理料金		290円
合計		11,330円

※リサイクル料金は'19年10月時点の金額。

■リサイクル預託金が預託済のお車を商品車として譲渡する旧所有者(譲渡人)は、車両価値部分とリサイクル預託金相当額の合計額を新所有者(譲受人)からお受け取りになることにより、リサイクル預託金の返金を受けることができます。詳しくは、取扱い販売店におたずねください。