

トヨタ JPN TAXI(ジャパンタクシー) 主要諸元表

		匠(たくみ)	和(なごみ)
車両重量・型式・性能	車両型式	DAA-NTP10-AHXGN★※1	DAA-NTP10-AHXDN★※1
	車両重量	kg	1,410 1,390
	車両総重量	kg	1,685 1,665
	最小回転半径	m	5.3
	燃料消費率 JC08モード (国土交通省審査値)	km/L	19.4
	主要燃費改善対策	可変バルブタイミング機構、アイドリングストップ装置、電動パワーステアリング、ハイブリッドシステム、電気式無段変速機	
寸法・定員	全長×全幅×全高	mm	4,400×1,695×1,750※2
	ホイールベース	mm	2,750
	トレッド フロント/リヤ	mm	1,485/1,470
	最低地上高※3	mm	145※2
	室内※3 長×幅×高	mm	2,160×1,395×1,370
エンジン	乗車定員	名	5(車いす乗車時3名)
	型式	1NZ-FXP	
	総排気量	L	1.496
	種類	直列4気筒	
	使用燃料	LPG	
	内径×行程	mm	75.0×84.7
	最高出力(ネット)	kW(PS)/r.p.m.	54(74)/4,800
	最大トルク(ネット)	N·m(kgf·m)/r.p.m.	111(11.3)/2,800~4,400
	燃料供給装置	電子制御式燃料噴射装置(EFI)	
走行装置・駆動方式	燃料タンク容量	L	52※4
	サスペンション	フロント	マクファーソンストラット式 コイルスプリング
		リヤ	トレーリングリンク車軸式 コイルスプリング(3リンク)
	ブレーキ	フロント	ベンチレーテッドディスク
		リヤ	リーディングトレーリング(ドラム)
	作動方式	油圧・回生ブレーキ協調式	
	駆動方式	前輪駆動方式	
減速比	トランスミッション	電気式無段変速機	
	減速比	3.791	
モーター	型式	2LM	
	種類	交流同期電動機	
	最高出力	kW(PS)	45(61)
	最大トルク	N·m(kgf·m)	169(17.2)
電池用	種類	ニッケル水素電池	
	容量	Ah	6.5

※1. 深藍限定車 匠(たくみ)、和(なごみ)の車両型式の末尾は(K)が付きます。

※2. 車高アップパッケージを選択した場合、全高と最低地上高が15mm高くなります。185/60R15タイヤ&15×5½Jスチールホイールを選択した場合、全高と最低地上高が10mm高くなります。

※3. 社内測定値。

※4. LPG車は、燃料タンク容量の75%~80%程度しか入れることができませんのでご注意ください。

●燃料消費率は定められた試験条件のもとでの値です。

お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。

●エンジン出力表示にはネット値とグロス値があります。「グロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」とはエンジンを車両に搭載した状態とほぼ同条件で測定したものです。同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「グロス」よりもガソリン自動車で約15%程度低い値(自工会調べ)となっています。

★全車、環境対応車 普及促進税制の適合車です。自動車重量税の軽減措置が受けられます(2021年4月30日までに新規登録を受ける車を対象)。また、ご購入時の翌年度の自動車税について軽減措置が受けられます(2021年3月31日までの新車登録車を対象)。2019年10月1日より、自動車取得税が廃止され環境性能割が導入されました。2019年10月1日から2020年9月30日まで臨時の軽減措置が受けられます。詳しくは販売店におたずねください。

■“JPN TAXI” “VSC” “TRC” “TOYOTA SAFETY SENSE” “EFI” “T-Connect” “匠” “和” “深藍”はトヨタ自動車(株)の商標です。

■道路運送車両法による自動車型式指定申請書数値

■製造事業者:トヨタ自動車株式会社

自動車リサイクル法の施行により、下表のリサイクル料金が別途必要となります。

■リサイクル料金表(単位:円)

*リサイクル料金は
'19年10月時点の金額。

	リサイクル預託金				資金管理料金	合計
	シュレッダーガスト料金	エアバッグ類料金	フロン類料金	情報管理料金		
全車	7,090円	1,930円	1,650円	130円	290円	11,090円

*リサイクル預託金が預託済のお車を商品車として譲渡する旧所有者(譲渡人)は、車両価値部分とリサイクル預託金相当額の合計額を新所有者(譲受人)からお受け取りになることにより、リサイクル預託金の返金を受けることができます。詳しくは、取扱い販売店におたずねください。