



トヨタ JPN TAXI (ジャパントクシー) 主要諸元表

|   |  | 匠(たくみ)             | 和(なごみ)                         |  |
|---|--|--------------------|--------------------------------|--|
| 車<br>両<br>重<br>量<br>・<br>性<br>能   | 車両型式   | 6AA-NTP10-AHXGN★※1 | 6AA-NTP10-AHXDN★※1             |  |
|   | 車両重量   | kg 1,410           | 1,390                          |  |
|   | 車両総重量  | kg 1,685           | 1,665                          |  |
|   | 最小回転半径   | m                  | 5.3                            |  |
|   | 燃料消費率<br>(国土交通省審査値)  | km/L               | 16.8                           |  |
|   |  市街地モード | km/L               | 18.2                           |  |
|   | 郊外モード  | km/L               | 17.4                           |  |
|   | 高速道路モード  | km/L               | 15.9                           |  |
|  JC08モード | km/L   | 19.4               |                                |  |
| 主要燃費改善対策  | 可変バルブタイミング機構、アイドリングストップ装置、電動パワーステアリング、ハイブリッドシステム、電気式無段変速機                                |                    |                                |  |
| 寸<br>法<br>・<br>定<br>員   | 全長×全幅×全高   | mm                 | 4,400×1,695×1,750 ※2           |  |
|   | ホイールベース  | mm                 | 2,750                          |  |
|   | トレッド   | フロント/リヤ mm         | 1,485/1,470                    |  |
|   | 最低地上高 ※3   | mm                 | 145 ※2                         |  |
|   | 室内 ※3  | 長×幅×高 mm           | 2,160×1,395×1,370              |  |
|   | 乗車定員   | 名                  | 5(車いす乗車時3名)                    |  |
|   | 型式   | 1NZ-FXP            |                                |  |
| エ<br>ン<br>ジ<br>ン  | 総排気量   | L                  | 1.496                          |  |
|   | 種類   | 直列4気筒              |                                |  |
|   | 使用燃料   | LPG                |                                |  |
|   | 内径×行程  | mm                 | 75.0×84.7                      |  |
|   | 最高出力<ネット>  | kW(PS)/r.p.m.      | 54(74)/4,800                   |  |
|   | 最大トルク<ネット>   | N・m(kgf・m)/r.p.m.  | 111(11.3)/2,800~4,400          |  |
|   | 燃料供給装置   | 電子制御式燃料噴射装置(EFI)   |                                |  |
|   | 燃料タンク容量  | L                  | 52 ※4                          |  |
| 走<br>行<br>装<br>置<br>・<br>駆<br>動<br>方<br>式   | サスペンション  | フロント               | マクファーソンストラット式<br>コイルスプリング      |  |
|   |  | リヤ                 | トレーリングリンク車軸式<br>コイルスプリング(3リンク) |  |
|   | ブレーキ   | フロント               | ベンチレーテッドディスク                   |  |
|   |  | リヤ                 | リーディングトレーリング(ドラム)              |  |
|   | 作動方式   | 油圧・回生ブレーキ協調式       |                                |  |
|   | 駆動方式   | 前輪駆動方式             |                                |  |
| 減<br>速<br>比   | トランスミッション  | 電気式無段変速機           |                                |  |
|   | 減速比  | 3.791              |                                |  |
| モ<br>ー<br>タ<br>ー  | 型式   | 2LM                |                                |  |
|   | 種類   | 交流同期電動機            |                                |  |
|   | 最高出力   | kW(PS)             | 45(61)                         |  |
|   | 最大トルク  | N・m(kgf・m)         | 169(17.2)                      |  |
| 主<br>動<br>力<br>池  | 種類   | ニッケル水素電池           |                                |  |
|   | 容量   | Ah                 | 6.5                            |  |

- ※1. 深藍限定車 匠(たくみ)、和(なごみ)の車両型式の末尾は(K)が付きます。
- ※2. 車高アップパッケージを選択した場合、全高と最低地上高が15mm高くなります。185/60R15タイヤ&15×5½Jスチールホイールを選択した場合、全高と最低地上高が10mm高くなります。
- ※3. 社内測定値。
- ※4. LPG車は、燃料タンク容量の75%~80%程度しか入れることができませんのでご注意ください。

●燃料消費率は定められた試験条件のもとでの値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。●WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定し、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。

●エンジン出力表示にはネット値とグロス値があります。「グロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」とはエンジンを車両に搭載した状態とほぼ同条件で測定したものです。同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「グロス」よりもガソリン自動車約15%程度低い値(自工会調べ)となっています。

★全車、環境対応車 普及促進税制の適合車です。自動車重量税の軽減措置が受けられます(2021年4月30日までに新規登録を受ける車を対象)。また、ご購入時の翌年度の自動車税について軽減措置が受けられます(2021年3月31日までの新車登録車を対象)。2019年10月1日より、自動車取得税が廃止され環境性能割が導入されました。2019年10月1日から2020年9月30日まで臨時的軽減措置が受けられます。詳しくは販売店におたずねください。

- “JPN TAXI”“VSC”“TRC”“TOYOTA SAFETY SENSE”“EFI”“T-Connect”“匠”“和”“深藍”はトヨタ自動車(株)の商標です。
- 道路運送車両法による自動車型式指定申請書数値
- 製造事業者:トヨタ自動車株式会社

自動車リサイクル法の施行により、下表のリサイクル料金が別途必要となります。

■リサイクル料金表(単位:円) ※リサイクル料金は'20年1月時点の金額。

|    | リサイクル預託金        |              |            |            | 資金管理<br>料金 | 合計      |
|----|-----------------|--------------|------------|------------|------------|---------|
|    | シュレッダー<br>ダスト料金 | エアバッグ<br>類料金 | フロン類<br>料金 | 情報管理<br>料金 |            |         |
| 全車 | 7,090円          | 1,930円       | 1,650円     | 130円       | 290円       | 11,090円 |

※リサイクル預託金が預託済のお車を商品車として譲渡する旧所有者(譲渡人)は、車両価値部分とリサイクル預託金相当額の合計額を新所有者(譲受人)からお受け取りになることにより、リサイクル預託金の返金を受けることができます。詳しくは、取扱い販売店におたずねください。