

トヨタ JPN TAXI (ジャパントクシー) 主要諸元表

		匠(たくみ)	和(なごみ)	
車両型式・性能	車両型式	6AA-NTP10-AHXGN※1	6AA-NTP10-AHXDN※1	
	車両重量	kg 1,410	1,390	
	車両総重量	kg 1,685	1,665	
	最小回転半径	m	5.3	
	燃料消費率 (国土交通省審査値)	km/L	16.8	
	WLTC	市街地モード	km/L	18.2
		郊外モード	km/L	17.4
		高速道路モード	km/L	15.9
UC08	km/L	19.4		
主要燃費改善対策	可変バルブタイミング機構、アイドリングストップ装置、電動パワーステアリング、ハイブリッドシステム、電気式無段変速機			
寸法・定員	全長×全幅×全高	mm 4,400×1,695×1,750 ※2		
	ホイールベース	mm	2,750	
	トレッド フロント/リヤ	mm	1,485/1,470	
	最低地上高 ※3	mm	145 ※2	
	室内 ※3 長×幅×高	mm	2,160×1,395×1,370	
乗車定員	名	5 (車いす乗車時3名)		
エンジン	型式	1N2-FXP		
	総排気量	L	1.496	
	種類	直列4気筒		
	使用燃料	LPG		
	内径×行程	mm	75.0×84.7	
	最高出力(ネット)	kW(PS) / r.p.m.	54 (74) / 4,800	
	最大トルク(ネット)	N·m (kgf·m) / r.p.m.	111 (11.3) / 2,800~4,400	
	燃料供給装置	電子制御式燃料噴射装置(EFI)		
燃料タンク容量	L	52 ※4		
走行装置・駆動方式	サスペンション	フロント	マクファーソンストラット式コイルスプリング	
		リヤ	トレーリングリンク車軸式コイルスプリング(3リンク)	
	ブレーキ	フロント	ベンチレーテッドディスク	
		リヤ	リーディングトレーリング(ドラム)	
	駆動方式	作動方式	油圧・回生ブレーキ協調式 前輪駆動方式	
減速比	トランスミッション	電気式無段変速機		
	減速比	3.791		
モーター	型式	2LM		
	種類	交流同期電動機		
	最高出力	kW(PS)	45 (61)	
	最大トルク	N·m (kgf·m)	169 (17.2)	
主電池用	種類	ニッケル水素電池		
	容量	Ah	6.5	

※1. 深藍限定車 匠(たくみ)、和(なごみ)の車両型式の末尾は(K)が付きます。

※2. 車高アップパッケージを選択した場合、全高と最低地上高が15mm高くなります。185/60R15タイヤ&15×5Jスチールホイールを選択した場合、全高と最低地上高が10mm高くなります。

※3. 社内測定値。

※4. LPG車は、燃料タンク容量の75%~80%程度しか入れることができますのでご注意ください。

●燃料消費率は定められた試験条件のもとの値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。●WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定し、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。

●エンジン出力表示にはネット値とグロス値があります。「グロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」とはエンジンを車両に搭載した状態とほぼ同条件で測定したものです。同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「グロス」よりもガソリン自動車で約15%程度低い値(自工会調べ)となっています。

車両によっては自動車重量税などの軽減措置を受けることができます。詳しくはエコカー減税紹介ページ (<https://toyota.jp/ecocar/about1/>) をご確認ください。または販売店におたずねください。

- "JPN TAXI" "VSC" "TRC" "TOYOTA SAFETY SENSE" "EFI" "T-Connect" "匠" "和" "深藍" はトヨタ自動車(株)の商標です。
- 道路運送車両法による自動車型式指定申請書数値
- 製造事業者: トヨタ自動車株式会社

自動車リサイクル法の施行により、下表のリサイクル料金が別途必要となります。

※リサイクル料金は'22年5月時点の金額。

	リサイクル預託金				資金管理 料金	合計
	シュレッダー ダスト料金	エアバッグ 類料金	フロン類 料金	情報管理 料金		
全車	8,530円	2,800円	1,650円	130円	290円	13,400円

※リサイクル預託金が預託済のお車を商品車として譲渡する旧所有者(譲渡人)は、車両価値部分とリサイクル預託金相当額の合計額を新所有者(譲受人)からお受け取りになることにより、リサイクル預託金の返金を受けることができます。詳しくは、取扱い販売店におたずねください。