

## SPECIFICATIONS

## トヨタ JPN TAXI (ジャパントクシー) 主要諸元表

		1.5L ハイブリッド車		
		2WD		
		匠 (たくみ)	和 (なごみ)	
<b>■ 車両型式・重量・性能</b>				
車両型式		6AA-NTP10-AHXGN※1	6AA-NTP10-AHXDN※1	
車両重量	kg	1,410	1,390	
車両総重量	kg	1,685	1,665	
最小回転半径	m		5.3	
燃料消費率 (国土交通省審査値)	 	市街地モード	km/L	16.8
		郊外モード	km/L	18.2
		高速道路モード	km/L	17.4
			km/L	15.9
			km/L	19.4
主要燃費改善対策		可変バルブタイミング機構、アイドリングストップ装置、電動パワーステアリング、ハイブリッドシステム、電気式無段変速機		
<b>■ 寸法・定員</b>				
全長	mm	4,400		
全幅	mm	1,695		
全高	mm	1,750※2		
ホイールベース	mm	2,750		
トレッド	フロント/リヤ	1,485/1,470		
最低地上高※3		145※2		
室内※3	長×幅×高	2,160 x 1,395 x 1,370		
乗車定員	名	5 (車いす乗車時3名)		
<b>■ エンジン</b>				
型式		1NZ-FXP		
総排気量	L	1.496		
種類		直列 4 気筒		
使用燃料		LPG		
内径×行程	mm	75.0×84.7		
最高出力(ネット)	kW (PS) / r.p.m.	54 (74) / 4,800		
最大トルク(ネット)	N・m (kgf・m) / r.p.m.	111 (11.3) / 2,800~4,400		
燃料供給装置		電子制御式燃料噴射装置 (EFI)		
燃料タンク容量	L	52 ※4		
<b>■ 走行装置・駆動方式</b>				
サスペンション	フロント	マクファーソンストラット式コイルスプリング		
	リヤ	トレーリングリンク車軸式コイルスプリング (3リンク)		
ブレーキ	フロント	ベンチレーテッドディスク		
	リヤ	リーディングトレーリング (ドラム)		
駆動方式	油圧・回生ブレーキ協調式	油圧・回生ブレーキ協調式		
	作動方式	前輪駆動方式		
<b>■ トランスミッション・減速比</b>				
トランスミッション		電気式無段変速機		
減速比		3.791		
<b>■ モーター</b>				
型式		2LM		
種類		交流同期電動機		
最高出力	kW (PS)	45 (61)		
最大トルク	N・m (kgf・m)	169 (17.2)		
<b>■ 動力用主電池</b>				
種類		ニッケル水素電池		
容量	Ah	6.5		

※1. 深藍限定車 匠 (たくみ)、和 (なごみ) の車両型式の末尾は (K) が付きます。

※2. 車高アップパッケージを選択した場合、全高と最低地上高が15mm高くなります。

※3. 社内測定値。

※4. LPG 車は、燃料タンク容量の 75%～80%程度しか入れることができませんのでご注意ください。

●燃料消費率は定められた試験条件のもとでの値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。●WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定し、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。

●エンジン出力表示にはネット値とグロス値があります。「グロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」とはエンジンを車両に搭載した状態とほぼ同条件で測定したものです。同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「グロス」よりもガソリン自動車で約15%程度低い値(自工会調べ)となっています。

車両によっては自動車重量税などの軽減措置を受けることができます。  
詳しくはエコカー減税紹介ページ (<https://toyota.jp/ecocar/about1/>) をご確認ください。

■“JPN TAXI” “CROWN” “VSC” “TRC” “TOYOTA SAFETY SENSE” “EFI” “匠” “和” “深藍” “コンライト” “START YOUR IMPOSSIBLE” はトヨタ自動車(株)の商標です。

■ 道路運送車両法による自動車型式指定申請書数値

■ 製造事業者: トヨタ自動車株式会社