

トヨタ ランドクルーザー 主要諸元表

	ZX	“Gセクション”	AX	GX (2列シート・5人乗り)
車両型式・重量・性能				
車両型式	CBA-URJ202W-GNTVK	CBA-URJ202W-GNTAK-G	CBA-URJ202W-GNTAK	CBA-URJ202W-GMTNK
車両重量	kg 2,690 *1	2,530 *2	2,490 *2	2,430 *2 *3
車両総重量	kg 3,130 *1	2,970 *2	2,930 *2	2,705 *2 *3
最小回転半径	m	5.9		
燃料消費率 JC08モード (国土交通省審査値)	km/L	6.7		6.9
主要燃費改善対策	可変バルブタイミング(吸・排気)			
寸法・定員				
全長	mm	4,950		
全幅	mm	1,980		
全高	mm	1,870 *4 *5	1,880 *4 *5	1,880 *4
ホイールベース	mm	2,850		
トレッド	前	mm 1,645 *6	1,650	1,640 *6
	後	mm 1,640 *6	1,645	1,635 *6
最低地上高	mm	225		
室内	長	mm	2,690	1,945
	幅	mm	1,640	1,615
	高	mm	1,170	1,200 *7
乗車定員	名	8		5
エンジン				
型式	1UR-FE			
種類	V型8気筒DOHC			
使用燃料	無鉛プレミアムガソリン			
総排気量	L	4.608		
内径×行程	mm	94.0×83.0		
圧縮比		10.2		
最高出力<ネット>	kW(PS)/r.p.m.	234(318)/5,600		
最大トルク<ネット>	N・m(kgf・m)/r.p.m.	460(46.9)/3,400		
燃料供給装置	EFI(電子制御式燃料噴射装置)			
燃料タンク容量	L	93		
トランスミッション・変速比・減速比				
トランスミッション	フレックスロックアップ付スーパーインテリジェント6速オートマチック<6 Super ECT>			
第1速		3.333		
第2速		1.960		
第3速		1.353		
第4速		1.000		
第5速		0.728		
第6速		0.588		
後退		3.061		
減速比		4.300		
副変速比	高	1.000		
	低	2.618		
ステアリング・サスペンション・ブレーキ・駆動方式				
ステアリング	ラック&ピニオン式			
サスペンション	前	ダブルウィッシュボーン式独立懸架		
	後	トレーリングリンク車軸式		
ブレーキ	前	ベンチレーテッドディスク		
	後	ベンチレーテッドディスク		
駆動方式	4輪駆動(フルタイム4WD)			

*1. 18インチタイヤを装着した場合は20kg減少、パワーバックドアを装着した場合は20kg増加、T-Connect SDナビゲーションシステムを装着した場合は10kg増加します。

*2. チルト&スライド電動ムーンルーフを装着した場合は20kg増加します。

*3. 18インチタイヤを装着した場合は20kg減少、サイドステップを装着した場合は10kg増加します。

*4. ルーフレールを装着した場合、ZXは1,910mm、AX“Gセクション”、AX、GXは1,920mmとなります。

*5. T-Connect SDナビゲーションシステムを装着した場合、ZXは1,915mm、AX“Gセクション”、AXは1,925mmとなります。

*6. 18インチタイヤを装着した場合は前1,650mm、後1,645mmとなります。

*7. チルト&スライド電動ムーンルーフを装着した場合は1,170mmとなります。

■燃料消費率は定められた試験条件のもとでの値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。

■エンジン出力表示にはネット値とグロス値があります。「グロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」とはエンジンを車両に搭載した状態とほぼ同条件で測定したものです。

■同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「グロス」よりもガソリン自動車で約15%程度低い値(自工会調べ)となっています。

■“LAND CRUISER”“EFI”“VVT-i”“VGRS”“VSC”“RSCA”“ECT”“OPTITRON”“TSOP”“サウンドライブラリー”“ウェルカムサポート”“T-Connect”“TOYOTA SAFETY SENSE”は、トヨタ自動車(株)の商標です。

■道路運送車両法による自動車型式指定申請書数値

■製造事業者:トヨタ自動車株式会社