

トヨタ ランドクルーザー 主要諸元表

	ZX	GR SPORT	ZX	GR SPORT	VX	AX	GX
	5人乗り	5人乗り	7人乗り	7人乗り	7人乗り	7人乗り	5人乗り
3.3Lディーゼル			3.5Lガソリン				
<b>車両型式・重量・性能</b>							
車両型式	3DA-FJA300W-GMUZY	3DA-FJA300W-GMUSY	3BA-VJA300W-GNUZZ	3BA-VJA300W-GNUSZ	3BA-VJA300W-GNUVZ	3BA-VJA300W-GNUAZ	3BA-VJA300W-GMUGZ
車両重量*1	2,550*2*3	2,560*2*3*4	2,500*2	2,520*2*4	2,440*5*6	2,430*5*6	2,360*7
車両総重量*1	2,825*2*3	2,835*2*3*4	2,885*2	2,905*2*4	2,825*5*6	2,815*5*6	2,635*7
最小回転半径				5.9			
燃料消費率 (国土交通省審査値)	km/L	9.7		7.9		8.0	
	市街地モード	7.2		5.3		5.4	
	郊外モード	9.7		8.2		8.3	
	高速道路モード	11.3		9.6		9.7	
主要燃費改善対策	直噴エンジン、電子制御式燃料噴射、過給器、インタークーラー、高圧噴射			直噴エンジン、電子制御式燃料噴射、可変バルブタイミング、過給器、インタークーラー			
<b>寸法</b>							
全長*8	mm	4,985	4,965	4,985	4,965	4,950	
全幅	mm	1,980	1,990	1,980	1,990	1,980	
全高	mm				1,925		
ホイールベース	mm				2,850		
トレッド	フロント				1,665		
	リヤ				1,665		
最低地上高(社内測定値)	mm				225		
室内長(社内測定値)	mm	1,955		2,755		1,955	
室内幅(社内測定値)	mm				1,640		
室内高(社内測定値)	mm	1,190	1,190*9	1,190	1,190*9	1,210*10	1,210
<b>エンジン</b>							
型式	F33A-FTV			V35A-FTS			
種類	V型6気筒インタークーラー付ツインターボ						
内径×行程	mm	86.0×96.0			85.5×100.0		
総排気量	L	3.345			3.444		
最高出力(ネット)	kW(PS)/r.p.m.	227(309)/4,000			305(415)/5,200		
最大トルク(ネット)	N・m(kgf・m)/r.p.m.	700(71.4)/1,600-2,600			650(66.3)/2,000~3,600		
燃料供給装置	コモンレール式燃料噴射システム			EFI(電子制御式燃料噴射装置)			
燃料タンク容量	L				80		
使用燃料	軽油			無鉛プレミアムガソリン			
<b>走行装置・駆動方式</b>							
サスペンション	フロント/リヤ	ダブルウィッシュボーン式独立懸架コイルスプリング/トレーリングリンク車軸式コイルスプリング					
ブレーキ	フロント/リヤ	ベンチレーテッドディスク/ベンチレーテッドディスク					
駆動方式	4輪駆動(フルタイム4WD)						
<b>トランスミッション・変速比・減速比</b>							
トランスミッション	Direct Shift-10AT(電子制御10速オートマチック)						
第1速/第2速/第3速/第4速/第5速/ 第6速/第7速/第8速/第9速/第10速/後退	4.923/3.257/2.349/1.944/1.532/ 1.193/1.000/0.801/0.661/0.613/4.307						
減速比	3.307						
副変速比	高	1.000					
	低	2.618					

\*1. ルーフレールを装着した場合は10kg増加します。 \*2. T-Connectナビゲーションシステム+JBLプレミアムサウンドシステムを装着した場合は10kg増加、リヤシートエンターテインメントシステムを装着した場合はさらに10kg増加します。 \*3. 寒冷地仕様を選択した場合は20kg増加します。 \*4. チルト&スライド電動ムーンルーフを非装着の場合は20kg減少します。 \*5. チルト&スライド電動ムーンルーフを装着した場合は20kg増加します。 \*6. T-Connectナビゲーションシステム+10スピーカーを装着した場合は10kg増加します。 \*7. サイドステップを装着した場合は10kg増加します。 \*8. ヒッチメンバーを装着した場合は+30mmとなります。 \*9. チルト&スライド電動ムーンルーフ非装着を選択した場合は1,210mmとなります。 \*10. チルト&スライド電動ムーンルーフを装着した場合は1,190mmとなります。

■燃料消費率は定められた試験条件のもとでの値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。 ■WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定し、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。

■エンジン出力表示にはネット値とグロス値があります。「グロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」とはエンジンを車両に搭載した状態とほぼ同条件で測定したものです。同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「グロス」よりもガソリン自動車で約15%程度低い値(自工会調べ)となっています。

車両によっては自動車重量税などの軽減措置を受けることができます。詳しくはエコカー減税紹介ページ(<https://toyota.jp/ecocar/about1/>)をご確認、または販売店におたずねください。

■“LAND CRUISER”“GR”“EFI”“VSC”“VDIM”“OPTITRON”“TSOP”“T-Connect”“TOYOTA SAFETY SENSE”“TNGA”“コンライト”“ロードアシスト24”“マイカーサーチ”“サウンドライブリー”は、トヨタ自動車(株)の商標です。 ■道路運送車両法による自動車型式指定申請書数値 ■製造事業者:トヨタ自動車株式会社

自動車リサイクル法の施行により、下表のリサイクル料金が別途必要となります。

リサイクル料金表

※リサイクル料金は'21年8月時点の金額。

	リサイクル預託金				資金管理料金	合計
	シュレッダーダスト料金	エアバッグ類料金	フロン類料金	情報管理料金		
全車	11,560円	1,930円	—	130円	290円	13,910円

■リサイクル預託金が預託済のお車を商品車として譲渡する旧所有者(譲渡人)は、車両価値部分とリサイクル預託金相当額の合計額を新所有者(譲受人)からお受け取りになることにより、リサイクル預託金の返金を受けることができます。詳しくは、取扱販売店におたずねください。